

# HISTORIAL DE MOTOR

# HISTORIAL DEL MOTOR ENGINE LOG

APU

DATOS DEL MOTOR

ENGINE DATA

FABRICANTE: HAMILTON MANUFACTURER: SUNDSTRAND	1	TIPO DE MOTOR T-62T-39 ENGINE TYPE:	2
Nº DE SERIE 5408553 SERIAL Nº	3	PESO SECO (LBS.): DRY WEIGHT (LBS.):	4
POT. DEL MOTOR (HP): ENGINE POWER (HP)	5	R.P.M:	6
FECHA DE FABRICANTE: MANUFACTURING DATE:			7
FECHA DE COMIENZO DE OPERACION EN LA F.A.U.: INITIAL DATE OF OPERATION AT THE F.A.U.:			8



MOTIVO  
DE LA  
REMOCION

**LIBRO DE A.P.U.**

**Aero Baires SACI**

ANAC CM 1-B-18; DINACIA AMCE 062 E;  
FAA YAGY940K; DGAC CME E417;  
DINAC OMAE N°0013E  
San Fernando; Buenos Aires, Argentina

Matrícula : **CX-CIB**  
Fabricante : *Hamilton Sundstrand*  
Modelo : T-62T-39  
N/S : S408553

**Beechcraft**

Fecha : **01/Agosto/2017**  
APU hrs: **4152,9 hrs.**  
APU ciclos **7422 ciclos**

1. Inspección de 6 meses / 125 horas / 250 ciclos del APU según el Hamilton Sundstrand SB-T62T-49-77 Tabla I, "Periodic Inspection" (CAMP Code 490010).
2. Inspección de 6 meses / 250 horas / 500 ciclos del APU según el Hamilton Sundstrand SB-T62T-49-77 Tabla II, "Periodic Maintenance" (CAMP Code 490020).
3. Inspección de 12 meses / 500 horas / 1000 ciclos del APU según el Hamilton Sundstrand SB-T62T-49-77 Tabla III, "Periodic Maintenance" (CAMP Code 490030).
4. Inspección de 12 meses / 1000 horas / 2000 ciclos del APU según el Hamilton Sundstrand SB-T62T-49-77 Tabla IV, "Periodic Maintenance" (CAMP Code 490040).
5. Inspección de 24 meses / 1500 horas / 3000 ciclos del APU según el Hamilton Sundstrand SB-T62T-49-77 Tabla V, "Periodic Maintenance" (CAMP Code 490050).

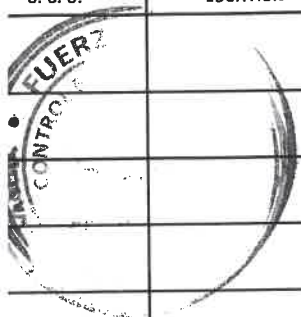
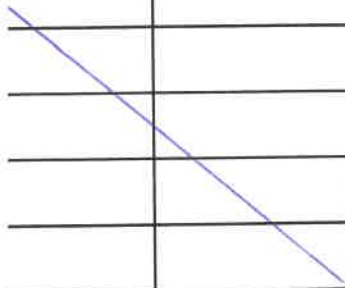
Prueba operacional con resultado satisfactorio.


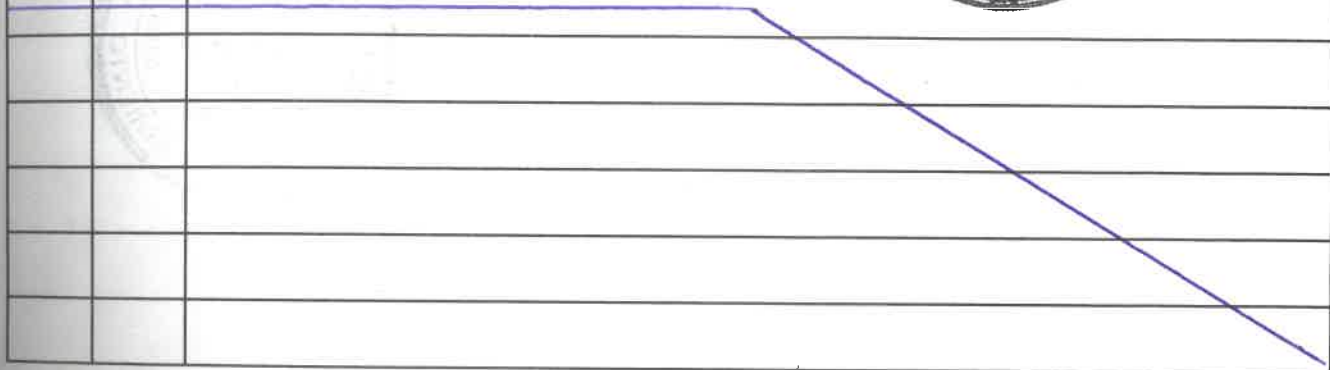
Certifico que esta APU ha sido reparada e inspeccionada de acuerdo con las regulaciones vigentes emitidas por la DINACIA, y está aprobada para su retorno al servicio. Los detalles relativos a los trabajos realizados se encuentran archivados en Aero Baires S.A.C.I. bajo O.T. N° 6550 del 20/Marzo/2017.

Ing. Agr. Cristian J. Giraldez  
Reg. CPIAyE 895; ANAC 4525




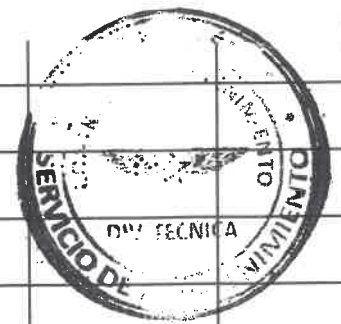
# HISTORIAL DEL MOTOR ENGINE LOG

CICLOS DESDE OVERHAUL	22	23
UBICACION		
C. S. O.		LOCATION
		
		

AÑO		24	DESCRIPCION DE INSPECCIONES, REPARACIONES Y OVERHAUL DESCRIPTION OF INSPECTION, REPAIRS AND OVERHAUL CERT. ANOT. CON FIRMA Y CONTRAFIRMA CERTIF. REMARK SIGNATURE / COUNTER SIGNATURE	25
YEAR		2017		
MES MO.	DIA DAY			
NOV	06	<p>Por fecha y horas que anteceden se recibe instalada en aeroplano Hawker 700, MAT. FAU 500.</p> <p>PEL JEFE DE LA DIVISION TECNICA</p> <p>MAY (AV)</p> <p>MARTIN ALDUAEN</p>		
				

# HISTORIAL DEL MOTOR ENGINE LOG

AÑO YEAR		17 2018		18 HORAS DE VUELO		19 TIEMPO DESDE NUEVO		20 TIEMPO DESDE OVERHAUL		21 CICLOS DESDE NUEVO		22 CICLOS DESDE OVERHAUL		23 UBICACION	
MES MO.	DIA DAY	TIME THIS FLIGHT		T. S. N.		T. S. O.		C. S. N.		C. S. O.		LOCATION			
A.P.U. S/N S408553															
		FECHA		DETALLES				T.S.N		C.S.N.					
		29/06/2018		CON ESTA FECHA Y HORAS SE CIERRA EL PRESENTE HISTORIAL Y SE PASA A LA SECC. CONT. DE MANT. DEL S.M. POR ENVÍO DE LA AERONAVE A LA EMPRESA AERO BAIRE (ARGENTINA) A LOS EFECTOS DEL CUMPLIMIENTO DE INSPECCIÓN 12 MESES : INSPECCION "12 MESES".				4222,1		7666					
EL OFICIAL DE MANTENIMIENTO DEL ESC. AER. Nº. 3 (TRANSP.)- NAV.															
 JEFE ANA CARREIRA.-															
		Jul 02		-		4222:1		-		7666					





























## HISTORIAL DEL MOTOR ENGINE LOG

CICLOS DESDE OVERHAUL	22	UBICACION	23
C. S. O.		LOCATION	

AÑO	24	DESCRIPCION DE INSPECCIONES, REPARACIONES Y OVERHAUL	25
YEAR		DESCRIPTION OF INSPECTION, REPAIRS AND OVERHAUL	
MES MO.	DIA DAY	CERT. ANOT. CON FIRMA Y CONTRAFIRMA CERTIF. REMARK SIGNATURE / COUNTER SIGNATURE	

A.P.U. S/N S408553

FECHA	DETALLES	T.S.N	C.S.N.
28/06/2019	SE INSTALA GENERADOR STARTER S/N 2037 A P/N 23076-004 TSN: DESC TSO:0.0 HRS. DURANTE INSPECCION EN EMPRESA AEROBAIRES (ARGENTINA)	4305,2	7797
30/06/2019	SE TOTALIZAN HORAS POR CIERRE DE MES.	4305,2	7797
31/07/2019	SE TOTALIZAN HORAS POR CIERRE DE MES.	4313,8	7829
31/08/2019	SE TOTALIZAN HORAS POR CIERRE DE MES.	4313,8	7829
30/09/2019	SE TOTALIZAN HORAS POR CIERRE DE MES.	4322,4	7847
01/10/2019	CON ESTA FECHA Y HORAS DE CIERRA EL PRESENTE HISTORIAL Y SE PASA A LA SECC. CONT. DE MANT. DEL S.M. POR ENVIO DE LA AERONAVE A LA EMPRESA AERO BAIRES (ARGENTINA) A LOS EFECTOS DE DAR CUMPLIMIENTO A TAREAS DE MANTENIMIENTO.	4323,4	7849


  
 EL JEFE DE MANTENIMIENTO DEL ESC. AER. Nº. 3 (TRANSP.).-  
 CAP.(AV)  
 JEF. ALBERTO BORDERRE.-

--	--

## HISTORIAL DEL MOTOR ENGINE LOG

AÑO <sup>17</sup> YEAR		HORAS <sup>18</sup> DE VUELO	TIEMPO <sup>19</sup> DESDE NUEVO	TIEMPO <sup>20</sup> DESDE OVERHAUL	CICLOS <sup>21</sup> DESDE NUEVO	CICLOS <sup>22</sup> DESDE OVERHAUL	UBICACION <sup>23</sup>
MES MO.	DIA DAY	TIME THIS FLIGHT	T. S. N.	T. S. O.	C. S. N.	C. S. O.	LOCATION
Oct.	01	—	4323:4		7849	—	—
Oct	18	—	4324:9			—	—







## HISTORIAL DEL MOTOR ENGINE LOG

CICLOS DESDE OVERHAUL	22		23			
C. S. O.		UBICACION				
LOCATION						
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: flex-start;"> <span style="color: red; font-weight: bold;">N S408553</span> <table border="1" style="border-collapse: collapse; font-size: small;"> <tr> <td style="padding: 2px;">C.S.N.</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">7863</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">7875</td> </tr> </table> </div>				C.S.N.	7863	7875
C.S.N.						
7863						
7875						

AÑO	24	DESCRIPCION DE INSPECCIONES, REPARACIONES Y OVERHAUL	25
YEAR	<i>2019</i>	DESCRIPTION OF INSPECTION, REPAIRS AND OVERHAUL	
MES MO.	DIA DAY	CERT. ANOT. CON FIRMA Y CONTRAFIRMA CERTIF. REMARK SIGNATURE / COUNTER SIGNATURE	
<div style="position: absolute; top: 50%; left: 50%; transform: translate(-50%, -50%); opacity: 0.5; font-size: 2em;">/</div>			
<i>NOV</i>	<i>21</i>	<p>Se recibe el presente historial del Esc.Aér.Nº.3 para su envío al exterior a la empresa Aero Baires (Argentina) donde se realizarán tareas que se detallan en anotación anterior.</p> <p>El Jefe de la Secc.Control de Mantenimiento Tte.1º.(Av.)</p> <p style="text-align: center;"><i>[Signature]</i> William Camacho.-</p>	








# HISTORIAL DEL MOTOR ENGINE LOG

CICLOS DESDE OVERHAUL	22	UBICACION	23
C. S. O.		LOCATION	

AÑO	2019 <sup>24</sup>	DESCRIPCION DE INSPECCIONES, REPARACIONES Y OVERHAUL DESCRIPTION OF INSPECTION, REPAIRS AND OVERHAUL	25	
YEAR		CERT. ANOT. CON FIRMA Y CONTRAFIRMA CERTIF. REMARK SIGNATURE / COUNTER SIGNATURE		
MES MO.	DIA DAY			
Dec	05	<p>Se recibe el presente historial de la empresa Paez Aviónica S.R.L. (Argentina) donde se realizaron los trabajos detallados en historial de aeronave.</p> <p><b>El Jefe de la Secc. Control de Mantenimiento</b> Tte. 1°.(Av.) <i>William Camacho.</i></p>		
				
<span style="color: red;">A.P.U. S/N 5408553</span>				
<b>FECHA</b>	<b>DETALLES</b>		<b>T.S.N</b>	<b>C.S.N.</b>
31/12/2019	SE TOTALIZAN HORAS POR CIERRE DE MES.		4351,7	7879
03/01/2020	CON ESTA FECHA Y HORAS SE CIERRA EL PRESENTE HISTORIAL Y SE PASA A LA SECC. CONT. DE MANT. DEL S.M. POR ENVIO DE LA AERONAVE AL EXTERIOR A LA EMPRESA AERO BAIRE (ARGENTINA) A LOS EFECTOS DE CUMPLIR TAREAS DE MANTENIMIENTO.		4351,7	7879
<p>EL OFICIAL DE MANTENIMIENTO DEL ESC. AER. N° 3 (TRANSP.)- CAP.(AV.)</p> <p><i>MARTIN FOTI.</i></p>				





# HISTORIAL DEL MOTOR ENGINE LOG

CLOS	22		23
REPAIR		UBICACION	
C. S. O.		LOCATION	

AÑO	24	DESCRIPCION DE INSPECCIONES, REPARACIONES Y OVERHAUL DESCRIPTION OF INSPECTION, REPAIRS AND OVERHAUL CERT. ANOT. CON FIRMA Y CONTRAFIRMA CERTIF. REMARK SIGNATURE / COUNTER SIGNATURE	25
YEAR			
MES MO.	DIA DAY		

FECHA	DETALLES	T.S.N	C.S.N.
31/01/2020	SE TOTALIZAN HORAS POR CIERRE DE MES.	4351,7	7879
29/02/2020	SE TOTALIZAN HORAS POR CIERRE DE MES.	4355,2	7889
31/03/2020	SE TOTALIZAN HORAS POR CIERRE DE MES.	4356,8	7890

A.P.U. S/N S408553



OFICIA DE MANTENIMIENTO DEL ESC. AER. Nº. 3 (TRANSP.)-

TH

TRIANA CARREIRA.-


### HISTORIAL DEL MOTOR ENGINE LOG

#### Aero Baires SACI

ANAC CM 1-B-18; DINACIA AMCE 062 E;  
FAA YA9Y940K; DGAC CME E417;  
DINAC OMAE N°0013E  
San Fernando, Buenos Aires, Argentina

Matricula : FAU 500

Fabricante : *Hamilton Sundstrand*

Modelo : T-62T-39

N/S : S408553

Fecha : 27/Agosto/2020

APU hrs: 4356,8 Hrs

APU ciclos 7890 Ciclos



1. 490010\_Hamilton Sundstrand SB-T-62T-49-77 - Auxiliary Power Unit (APU) Model T-62T-39: 6 ms/125 hs/250 cs APU Oil Level Visual Check. [ref: SB section 2.B. Table II].
2. 490020\_Hamilton Sundstrand SB-T-62T-49-77 - Auxiliary Power Unit (APU) Model T-62T-39: 6 ms/250 hs/500 cs Visual Inspection for air inlet, exhaust and drains obstructions, fuel and oil leakages, condition of combustor section and APU general condition and installation. [ref: SB section 2.C. Table II].
3. 490020\_Hamilton Sundstrand SB-T-62T-49-77 - Auxiliary Power Unit (APU) Model T-62T-39: 6 ms/250 hs/500 cs APU Magnetic Chip Detector Check. [ref: SB section 2.C. Table III].
4. 490020\_Hamilton Sundstrand SB-T-62T-49-77 - Auxiliary Power Unit (APU) Model T-62T-39: 6 ms/250 hs/500 cs APU Start Fuel Nozzle Restrictor Orifice Check. [ref: SB section 2.C. Table III].
5. 490020\_Hamilton Sundstrand SB-T-62T-49-77 - Auxiliary Power Unit (APU) Model T-62T-39: 6 ms/250 hs/500 cs APU Purge Drain Line Start Fuel Nozzle to T Line Check. [ref: SB section 2.C. Table III].
6. 490030\_Hamilton Sundstrand SB-T-62T-49-77 - Auxiliary Power Unit (APU) Model T-62T-39: 12 ms/500 hs/1000 cs APU Harness Assembly, Bleed Air System, Start Bypass Valve, Air Inlet Compressor Wheel, Attaching Hardware and Lockwires, Fuel Tube Bundle and Fuel Lines Visual Inspection for Condition. [ref: SB section 2.C. Table III].
7. 490040\_Hamilton Sundstrand SB-T-62T-49-77 - Auxiliary Power Unit (APU) Model T-62T-39: 12 ms/1000 hs/2000 cs APU Oil Replacement, Combustor Fuel Drain Valve Cleaning, Igniter Plug Check for Operation. [ref: SB section 2.C. Table IV].

## Discrepancies not solved:

8. Verified Exciter Ignition Box unservicable, P/N 10-397050-1, S/N 382667. Pending replacement.- APU unservicable

Los detalles relativos a los trabajos realizados se encuentran archivados en Aero Baires S.A.C.I. bajo O.T. Nº 7209 del 27/Agosto/2020.

PÁGINA 1 DE 1

Ing. Aer. Cristian J. Giráldez  
Reg. CPIA/E 895; ANAC 4525

### HISTORIAL DE ACCESORIO DE MOTOR

NOMBRE: <b>STARTER GENERADOR</b>				N° PARTE: <b>23076-004</b>		N° SERIE: <b>2037A</b>		
T.B.O.: <b>1000 W.</b>		PUBL. APLICABLE: <b>C-29</b>			FABRICANTE:			
<b>N° MOTOR</b> <b>5408553</b> <b>APU</b>	<b>INSTALADO</b>			<b>REMOVIDO</b>			<b>EN ABASTECIMIENTO</b>	
	T.S.N.	T.S.O.	FECHA	T.S.N.	T.S.O.	FECHA	FECHA ENTREGA	FECHA RECIBIDO
	<b>Dese.</b>	<b>0!0</b>	<b>28 JUN 19</b>					



**TARJETA DE APROBACION DE AERONAVEGABILIDAD**  
 AIRWORTHINESS APPROVAL TAG  
 ADMINISTRACION NACIONAL DE AVIACION CIVIL  
 DIRECCION DE AERONAVEGABILIDAD

4. EMPRESA: **EDARP** Servicios Aeronauticos S.A.  
 ANAC-DA 1B-36  
 A. Avales 3192  
 Tel: 5411-4762-1356 - Fax: 5411-4756-4110  
 email: edarp@edarp.com - WEB: www.edarp.com

3. N° de Referencia System Tracking Ref. 5464.00  
 5. N° Orden de Trabajo, Contrato o Factura: Work Order, Contract or Invoice Number: R#2097 FAU.500

6. Item	7. Designación Description	8. N° de Parte Part Number	9. Elegibilidad Eligibility	10. Cantidad Quantity	11. N° Serie Serial Number	12. Estado/Trabajo Status/Work
1	STARTER GENERATOR	23076-004	VIARIAS	1	2037A	RECORRIDO

13. OBSERVACIONES: ESTA UNIDAD FUE RECORRIDO  
 Remarks: Los detalles pertinentes a los trabajos efectuados estan registrados en la planilla de trabajo Nro5464.00

Las Partes con vida limitada, deben estar acompañadas por el Historial de Mantenimiento, incluyendo tiempo total/total de ciclos/tiempo desde nuevo Limited life parts must be accompanied by maintenance history including total time/total cycles/time since new

1. Nuevo ..... RECORRIDO A NUEVA ...  
 NEW NEWLY OVERHAULED  
 Certificado que la(s) parte(s) nueva(s) o reparada(s) indentificada(s) arriba, excepto como está expresamente especificado en el casillero 13, fue (fueron) fabricadas o recorrida(s) a nuevo de acuerdo con los datos de diseño y aeronavegabilidad aprobados por la ANAC-DA.  
 Certifies that the part(s) identified above, except as otherwise specified in block 13 was (were) manufactured or newly overhauled in accordance with ANAC-DA approved design data and airworthiness.  
 NOTA: En el caso de partes a ser exportadas, se deben haber cumplido los requerimientos especiales del país importador.  
 NOTE: In case of parts to be exported, the special requirements of the importing country have been met.

15. Firma Signature  
 16. N° de Identificación ANAC-DA ANAC-DA Autorization N°  
 17. Nombre (tipado o sello) Name (Typed or Printed)  
 18. Fecha Date  
 19. RETORNO AL SERVICIO DE ACUERDO CON EL RAAC, SECCION 43.9 Return to Service in Accordance with RAAC, SECTION 43.9  
 (Certifico que el trabajo especificado arriba en el casillero 13 (o adjunto) fue realizado de acuerdo con la Regulación de Aeronavegabilidad de la ANAC-DA y con respecto al trabajo realizado la(s) parte(s) es (son) aprobada(s) para el retorno al servicio.  
 Certifies that the work specified above in block 13 (or attached) above was carried out in accordance with the ANAC-DA airworthiness regulations and in respect to the work performed the part(s) is (are) approved for return to service.  
 20. Firma Autorizada Authorized Signature  
 21. N° de Certificado Certificate Number  
 22. Nombre (tipado o sello) Name (Typed or Printed)  
 23. Fecha Date

DA FORM. 8130-3 \* (Optional) el instalador debe controlar la Aplicabilidad de acuerdo con los Datos Técnicos Aplicables (Optional) Installer must cross check eligibility with applicable technical data

**TARJETA DE APROBACION DE AERONAVEGABILIDAD**  
**RESPONSABILIDADES DEL USUARIO/INSTALADOR**

Es importante entender que la existencia de este solo Documento no constituye automáticamente la autorización para la instalación de la parte/componente/conjunto. Cuando el usuario/instalador trabaja de acuerdo con las Regulaciones Nacionales de una autoridad de Aeronavegabilidad diferente a la Autoridad de Aeronavegabilidad del país; especificado en el Casillero 1, es esencial que el usuario/instalador se asegure que su Autoridad de Aeronavegabilidad acepta partes/componentes/conjuntos de la Autoridad de Aeronavegabilidad del país especificado en el Casillero 1.  
 Lo declarado en los casilleros 14 y 19 no constituyen certificación de instalación. En todos los casos el Registro de Mantenimiento de la aeronave debe contener una certificación de instalación emitida por el usuario/instalador, de acuerdo con la Regulación Nacional, antes de que la aeronave pueda ser volada.

**AIRWORTHINESS APPROVAL TAG**  
**USER/INSTALLER RESPONSABILITIES**

It is important to understand that the existence of this Document alone does not automatically constitute authority to install the part/component/assembly. Where the user/installer work in accordance with the national regulations of an Airworthiness Authority different than the Airworthiness Authority of the country specified in block 1 it is essential that the user/installer ensures that his/her Airworthiness Authority accepts parts/components/assemblies from the Airworthiness Authority of the country specified in block 1.  
 Statements in block 14 and 19 do not constitute installation certification. In all case aircraft maintenance records must contain an installation certification issued in accordance with the national regulation by the user/installer before the aircraft may be flown.