# HISTORIAL DE MOTOR

# HISTORIAL DEL MOTOR
# ENGINE LOG

APU

DATOS DEL MOTOR

ENGINE DATA

| | | | |
|---|---|---|---|
| FABRICANTE: HAMILTON SUNDSTRAND<br>MANUFACTURER: | 1 | TIPO DE MOTOR T-62T-39<br>ENGINE TYPE: | 2 |
| Nº DE SERIE S408553<br>SERIAL Nº | 3 | PESO SECO (LBS.):<br>DRY WEIGHT (LBS.): | 4 |
| POT. DEL MOTOR (HP):<br>ENGINE POWER (HP) | 5 | R.P.M: | 6 |
| FECHA DE FABRICANTE:<br>MANUFACTURING DATE: | | | 7 |
| FECHA DE COMIENZO DE OPERACION EN LA F.A.U.:<br>INITIAL DATE OF OPERATION AT THE F.A.U.: | | | 8 |

FORM. Nº 2

# HISTORIAL DEL MOTOR
# ENGINE LOG

## REGISTRO DE PIEZAS CON LIMITE DE CICLO BAJO DE FATIGA (LCFC)

| 9 COMPONENTE | 10 Nº DE PARTE / 11 Nº DE SERIE | INSTALACION 12 | | REMOCION 13 | | TIEMPO 14 | 15 MOTIVO DE LA REMOCION |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | TIEMPO DEL COMPONENTE | TIEMPO DEL MOTOR | TIEMPO DEL COMPONENTE | TIEMPO DEL MOTOR | TOTAL DEL COMPONENTE | |
| | | HORAS | HORAS | HORAS | HORAS | HORAS | |
| | | CICLOS | CICLOS | CICLOS | CICLOS | CICLOS | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

FATIGA (LCFC)

15

MOTIVO DE LA REMOCION



**Aero Baires SACI**

ANAC CM 1-B-18; DINACIA AMCE 062 E;
FAA YAGY940K; DGAC CME E417;
DINAC OMAE N°0013E
San Fernando; Buenos Aires, Argentina

Matrícula : ***CX-CIB***
Fabricante : *Hamilton Sundstrand*
Modelo : T-62T-39
N/S : S408553

Beechcraft

Fecha : *01/Agosto/2017*
APU hrs: *4152,9 hrs.*
APU ciclos *7422 ciclos*

1. Inspección de 6 meses / 125 horas / 250 ciclos del APU según el Hamilton Sundstrand SB-T62T-49-77 Tabla I, "Periodic Inspection" **(CAMP Code 490010)**.
2. Inspección de 6 meses / 250 horas / 500 ciclos del APU según el Hamilton Sundstrand SB-T62T-49-77 Tabla II, "Periodic Maintenance" **(CAMP Code 490020)**.
3. Inspección de 12 meses / 500 horas / 1000 ciclos del APU según el Hamilton Sundstrand SB-T62T-49-77 Tabla III, "Periodic Maintenance" **(CAMP Code 490030)**.
4. Inspección de 12 meses / 1000 horas / 2000 ciclos del APU según el Hamilton Sundstrand SB-T62T-49-77 Tabla IV, "Periodic Maintenance" **(CAMP Code 490040)**.
5. Inspección de 24 meses / 1500 horas / 3000 ciclos del APU según el Hamilton Sundstrand SB-T62T-49-77 Tabla V, "Periodic Maintenance" **(CAMP Code 490050)**.

Prueba operacional con resultado satisfactorio.

Certifico que esta APU ha sido reparada e inspeccionada de acuerdo con las regulaciones vigentes emitidas por la DINACIA, y está aprobada para su retorno al servicio. Los detalles relativos a los trabajos realizados se encuentran archivados en Aero Baires S.A.C.I. bajo O.T. N° 6850 del 20/Marzo/2017.

**PÁGINA 1 DE 1**

Ing. Aer. Cristian J. Giraldez
Reg.: CPIAyE 895; ANAC 4525

FORM. Nº 3

# HISTORIAL DEL MOTOR
# ENGINE LOG

| AÑO YEAR 2017 17 | | HORAS DE VUELO 18 | TIEMPO DESDE NUEVO 19 | TIEMPO DESDE OVERHAUL 20 | CICLOS DESDE NUEVO 21 (ARRANQUES) | CICLOS DESDE OVERHAUL 22 | UBICACION 23 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| MES MO. | DIA DAY | TIME THIS FLIGHT | T. S. N. | T. S. O. | C. S. N. | C. S. O. | LOCATION |
| NOV | 06 | – | 4157:8 | – | 7430 | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

FORM. Nº 3 A

# HISTORIAL DEL MOTOR
# ENGINE LOG

| CICLOS DESDE OVERHAUL 22 | UBICACION 23 |
|---|---|
| C. S. O. | LOCATION |

| AÑO 24 YEAR 2017 | | DESCRIPCION DE INSPECCIONES, REPARACIONES Y OVERHAUL 25<br>DESCRIPTION OF INSPECTION, REPAIRS AND OVERHAUL<br>CERT. ANOT. CON FIRMA Y CONTRAFIRMA<br>CERTIF. REMARK SIGNATURE / COUNTER SIGNATURE |
|---|---|---|
| MES MO. | DIA DAY | |
| NOV | 06 | Con fecha y horas que anteceden se recibe instalada en aeronave Hawker 700, MAT. FAU 500. |
| | | P/EL JEFE DE LA DIVISION TECNICA |
| | | MAY (AV) |
| | | MARTIN ELDUAYEN |

FUERZA AÉREA • CONTROL DE MANTENIMIENTO • DIV. TECNICA • SERVICIO DE MANTENIMIENTO

FORM. Nº 3

# HISTORIAL DEL MOTOR
# ENGINE LOG

| AÑO YEAR 17 | | HORAS DE VUELO 18 | TIEMPO DESDE NUEVO 19 | TIEMPO DESDE OVERHAUL 20 | CICLOS DESDE NUEVO 21 | CICLOS DESDE OVERHAUL 22 | UBICACION 23 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| MES MO. | DIA DAY | TIME THIS FLIGHT | T. S. N. | T. S. O. | C. S. N. | C. S. O. | LOCATION |
| | | | | | | | |

A.P.U. S/N S406553

| FECHA | DETALLES | T.S.N | C.S.N. |
|---|---|---|---|
| 29/06/2018 | CON ESTA FECHA Y HORAS SE CIERRA EL PRESENTE HISTORIAL Y SE PASA A LA SECC. CONT. DE MANT. DEL S.M. POR ENVÍO DE LA AERONAVE A LA EMPRESA AERO BAIRES (ARGENTINA) A LOS EFECTOS DEL CUMPLIMIENTO DE INSPECCIÓN 12 MESES ; INSPECCION "12 MESES". | 4222,1 | 7666 |

EL OFICIAL DE MANTENIMIENTO DEL ESC. AER. Nº. 3 (TRANSP.).-

TEN. 1º. NAV.

ADRIANA CARREIRA.-

FUERZA AÉREA BRIGADA AÉREA JEFE SECC. MANTENIMIENTO ESC. AÉREO Nº 3 (T)

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Jul | 02 | — | 4222:1 | — | 7666 | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

SERVICIO DE MANTENIMIENTO DIV. TECNICA

FORM. Nº 3 A

# HISTORIAL DEL MOTOR
# ENGINE LOG

| CLOS ESDE RHAUL 22 | UBICACION 23 |
|---|---|
| C. S. O. | LOCATION |

| AÑO / YEAR 24 | | DESCRIPCION DE INSPECCIONES, REPARACIONES Y OVERHAUL<br>DESCRIPTION OF INSPECTION, REPAIRS AND OVERHAUL<br>CERT. ANOT. CON FIRMA Y CONTRAFIRMA<br>CERTIF. REMARK SIGNATURE / COUNTER SIGNATURE 25 |
|---|---|---|
| MES MO. | DIA DAY | |
| | | |
| JUL | 02 | Se recibe el presente historial del Esc.Aér.Nº.3 para su envío al exterior a la empresa Aero Baires (Argentina) donde se realizarán los trabajos detallados en anotación anterior.<br><br>**El Jefe Acc. del Dpto.Reg.Aeron.e Ingeniería**<br>**Cap.(Av.)**<br>**Guillermo Mendieta.-** |

FUERZA AÉREA · CONTROL DE MANTENIMIENTO · SERVICIO DE MANTENIMIENTO · DIV. TÉCNICA

| CLOS 22 SDE RHAUL | 23 UBICACION |
|---|---|
| C. S. O. | LOCATION |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |

FORM. Nº 3 A

# HISTORIAL DEL MOTOR
# ENGINE LOG

5

**Aero Baires SACI**

ANAC CM 1-B-18; DINACIA AMCE 062 E;
FAA YAGY940K; DGAC CME E417;
DINAC OMAE N°0013E
San Fernando; Buenos Aires, Argentina

Matrícula : FAU 500
Fabricante : *Hamilton Sundstrand*
Modelo : T-62T-39
N/S : S408553

Beechcraft

Fecha : 27/Julio/2018
APU hrs: *4226,1 hrs.*
APU ciclos *7674 ciclos*

1. 490010_Hamilton Sundstrand SB-T-62T-49-77 - Auxiliary Power Unit(APU) Model T-62T-( ): 6 ms/125 hs/250 cs APU Oil Level Visual Check. [ref: SB section 2.B. Table I].
2. 490020_Hamilton Sundstrand SB-T-62T-49-77 - Auxiliary Power Unit (APU) Model T-62T-( ): 6 ms/250 hs/500 cs Visual Inspection for air inlet, exhaust and drains obstructions, fuel and oil leakages, condition of combustor section and APU general condition and installation. [ref: SB section 2.C. Table II].
3. 490020_Hamilton Sundstrand SB-T-62T-49-77 - Auxiliary Power Unit (APU) Model T-62T-( ): 6 ms/250 hs/500 cs APU Magnetic Chip Detector Check. [ref: SB section 2.C. Table II].
4. 490020_Hamilton Sundstrand SB-T-62T-49-77 - Auxiliary Power Unit (APU) Model T-62T-( ): 6 ms/250 hs/500 cs APU Start Fuel Nozzle Restrictor Orifice Check. [ref: SB section 2.C. Table II].
5. 490020_Hamilton Sundstrand SB-T-62T-49-77 - Auxiliary Power Unit (APU) Model T-62T-( ): 6 ms/250 hs/500 cs APU Purge Drain Line Start Fuel Nozzle to T Line Check. [ref: SB section 2.C. Table II].
6. 490030_Hamilton Sundstrand SB-T-62T-49-77 - Auxiliary Power Unit (APU) Model T-62T-( ): 12 ms/500 hs/1000 cs APU Harness Assembly, Bleed Air System, Start Bypass Valve, Air Inlet Compressor Wheel, Attaching Hardware and Lockwires, Fuel Tube Bundle and Fuel Lines Visual Inspection for Condition. [ref: SB section 2.C. Table III].
7. 490040_Hamilton Sundstrand SB-T-62T-49-77 - Auxiliary Power Unit(APU) Model T-62T-( ): 12 ms/1000 hs/2000 cs APU Oil Replacement. Combustor Fuel Drain Valve Cleaning. Igniter Plug Check for Operation. [ref: SB section 2.C. Table IV].

Prueba operacional con resultado satisfactorio.

Los detalles relativos a los trabajos realizados se encuentran archivados en Aero Baires S.A.C.I. bajo O.T. Nº 6830 del 02/Julio/2018.

Ing. Aer. Cristian J. Giraldez
Reg.: CPIAyE 895; ANAC 4525

**PÁGINA 1 DE 1**

FORM. Nº 3

# HISTORIAL DEL MOTOR
# ENGINE LOG

ARRANQUES

| AÑO YEAR 17 | | HORAS DE VUELO 18 | TIEMPO DESDE NUEVO 19 | TIEMPO DESDE OVERHAUL 20 | CICLOS DESDE NUEVO 21 | CICLOS DESDE OVERHAUL 22 | UBICACION 23 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2018 | | | | | | | |
| MES MO. | DIA DAY | TIME THIS FLIGHT | T. S. N. | T. S. O. | C. S. N. | C. S. O. | LOCATION |
| 07 | 31 | | 4227:4 | | 7675 | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

| ICLOS DESDE ERHAUL 22 | UBICACION 23 |
|---|---|
| C. S. O. | LOCATION |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |

FORM. Nº 3 A

# HISTORIAL DEL MOTOR
# ENGINE LOG

| AÑO / YEAR 24 | | DESCRIPCION DE INSPECCIONES, REPARACIONES Y OVERHAUL<br>DESCRIPTION OF INSPECTION, REPAIRS AND OVERHAUL<br>CERT. ANOT. CON FIRMA Y CONTRAFIRMA<br>CERTIF. REMARK SIGNATURE / COUNTER SIGNATURE 25 |
|---|---|---|
| MES MO. | DIA DAY | |
| 07 | 31 | Se recibe el presente historial de la empresa de la División Turbos donde se realizaron los trabajos anteriormente detallados por la empresa.<br><br>**El Jefe del Dpto.Registros Aeronáuticos e Ing. Cap.(Av.)**<br>**Guillermo Mendieta.-** |

FUERZA AÉREA · CONTROL DE MANTENIMIENTO · DIV. TÉCNICA · SERVICIO DE MANTENIMIENTO

A.P.U. S/N S408553

| FECHA | DETALLES | T.S.N | C.S.N. |
|---|---|---|---|
| 31/08/2018 | SE TOTALIZAN HORAS POR CIERRE DE MES. | 4249,3 | 7705,0 |
| 30/09/2018 | SE TOTALIZAN HORAS POR CIERRE DE MES. | 4256,1 | 7721,0 |

EL OFICIAL DE MANTENIMIENTO DEL ESC. AER. N°. 3 (TRANSP.).-
TTE. (NAV.)
TRIANA CARREIRA.-

FUERZA AÉREA · JEFE · SECC. MANTENIMIENTO · ESC. AEREO Nº 3 (T)

FORM. Nº 3

# HISTORIAL DEL MOTOR
# ENGINE LOG

| AÑO YEAR 17 | | HORAS DE VUELO 18 | TIEMPO DESDE NUEVO 19 | TIEMPO DESDE OVERHAUL 20 | CICLOS DESDE NUEVO 21 | CICLOS DESDE OVERHAUL 22 | UBICACION 23 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| MES MO. | DIA DAY | TIME THIS FLIGHT | T. S. N. | T. S. O. | C. S. N. | C. S. O. | LOCATION |
| | | | | | | | |

A.P.U. S/N S408553

| FECHA | DETALLES | T.S.N | C.S.N. |
|---|---|---|---|
| 31/10/2018 | SE TOTALIZAN HORAS POR CIERRE DE MES. | 4270,3 | 7742 |
| 30/11/2018 | SE TOTALIZAN HORAS POR CIERRE DE MES. | 4285,7 | 7770 |
| 31/12/2018 | SE TOTALIZAN HORAS POR CIERRE DE MES. | 4294,1 | 7784 |
| 31/01/2019 | SE TOTALIZAN HORAS POR CIERRE DE MES. | 4301,2 | 7796 |
| 01/02/2019 | CON ESTA FECHA Y HORAS DE CIERRA EL PRESENTE HISTORIAL Y SE PASA A LA SECC. CONT. DE MANT. DEL S.M. POR ENVIO DE LA AERONAVE A LA EMPRESA AERO BAIRES (ARGENTINA) A LOS LOS EFECTOS DEL CUMPLIMIENTO DE INSPECCIÓN: 6M | | |

EL JEFE DE MANTENIMIENTO DEL ESC. AER. Nº. 3 (TRANSP.).-
CAP.(AV.)

ALBERTO BORDERRE.-

FUERZA AEREA ARGENTINA
JEFE
SECC. CONTROL DE MANTENIMIENTO
ESC. AEREO Nº 3

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2019 | | | | | | | |
| Feb. | 01 | — | 4301:2 | | 7796 | — | — |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

FUERZA AEREA ARGENTINA
CONTROL DE MANTENIMIENTO
DIV. TECNICA
SERVICIO DE MANTENIMIENTO

FORM. Nº 3 A

# HISTORIAL DEL MOTOR
# ENGINE LOG

| CLOS ESDE RHAUL 22 | 23 UBICACION |
|---|---|
| C. S. O. | LOCATION |

408553

| | C.S.N. |
|---|---|
| | 7742 |
| | 7770 |
| | 7784 |
| | 7796 |

| AÑO 24 YEAR | | DESCRIPCION DE INSPECCIONES, REPARACIONES Y OVERHAUL 25<br>DESCRIPTION OF INSPECTION, REPAIRS AND OVERHAUL<br>CERT. ANOT. CON FIRMA Y CONTRAFIRMA<br>CERTIF. REMARK SIGNATURE / COUNTER SIGNATURE |
|---|---|---|
| MES MO. | DIA DAY | |
| Feb. | 01 | Se recibe el presente historial del Esc.Aér.Nº.3 para su envío al exterior a la empresa Aero Baires (Argentina) donde se realizarán los trabajos detallados en anotación anterior.(Insp.Anual, Mant. atrasado, etc.)<br><br>**El Oficial de la Secc.Control de Mantenimiento**<br>**Tte.1°.(Av.)**<br>**William Camacho.-**<br><br>FUERZA AÉREA · CONTROL DE MANTENIMIENTO · SERVICIO DE MANTENIMIENTO<br>DIV. TECNICA |

FORM. Nº 3

# HISTORIAL DEL MOTOR
# ENGINE LOG

| AÑO YEAR 17 | | HORAS DE VUELO 18 | TIEMPO DESDE NUEVO 19 | TIEMPO DESDE OVERHAUL 20 | CICLOS DESDE NUEVO 21 | CICLOS DESDE OVERHAUL 22 | UBICACION 23 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| MES MO. | DIA DAY | TIME THIS FLIGHT | T. S. N. | T. S. O. | C. S. N. | C. S. O. | LOCATION |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

| ICLOS 22 IESDE ERHAUL | 23 UBICACION |
|---|---|
| C. S. O. | LOCATION |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |

# Aero Baires SACI

ANAC CM 1-B-18; DINACIA AMCE 062 E;
FAA YAGY940K; DGAC CME E417;
DINAC OMAE N°0013E
San Fernando; Buenos Aires, Argentina

Matrícula : FAU 500
Fabricante : *Hamilton Sundstrand*
Modelo : T-62T-39
N/S : S408553

Beechcraft

Fecha : 21/Junio/2019
APU hrs: *4301,2 Hrs*
APU ciclos 7797 Ciclos

1. **490010**_Hamilton Sundstrand SB-T-62T-49-77 - Auxiliary Power Unit (APU) Model T-62T-39: 6 ms/125 hs/250 cs APU Oil Level Visual Check. [ref: SB section 2.B. Table I].
2. **490020**_Hamilton Sundstrand SB-T-62T-49-77 - Auxiliary Power Unit (APU) Model T-62T-39: 6 ms/250 hs/500 cs Visual Inspection for air inlet, exhaust and drains obstructions, fuel and oil leakages, condition of combustor section and APU general condition and installation. [ref: SB section 2.C. Table II].
3. **490020**_Hamilton Sundstrand SB-T-62T-49-77 - Auxiliary Power Unit (APU) Model T-62T-39: 6 ms/250 hs/500 cs APU Magnetic Chip Detector Check. [ref: SB section 2.C. Table II].
4. **490020**_Hamilton Sundstrand SB-T-62T-49-77 - Auxiliary Power Unit (APU) Model T-62T-39: 6 ms/250 hs/500 cs APU Start Fuel Nozzle Restrictor Orifice Check. [ref: SB section 2.C. Table II].
5. **490020**_Hamilton Sundstrand SB-T-62T-49-77 - Auxiliary Power Unit (APU) Model T-62T-39: 6 ms/250 hs/500 cs APU Purge Drain Line Start Fuel Nozzle to T Line Check. [ref: SB section 2.C. Table II].
6. **490030**_Hamilton Sundstrand SB-T-62T-49-77 - Auxiliary Power Unit (APU) Model T-62T-39: 12 ms/500 hs/1000 cs APU Harness Assembly, Bleed Air System, Start Bypass Valve, Air Inlet Compressor Wheel, Attaching Hardware and Lockwires, Fuel Tube Bundle and Fuel Lines Visual Inspection for Condition. [ref: SB section 2.C. Table III].
7. **490040**_Hamilton Sundstrand SB-T-62T-49-77 - Auxiliary Power Unit(APU) Model T-62T-39: 12 ms/1000 hs/2000 cs APU Oil Replacement. Combustor Fuel Drain Valve Cleaning. Igniter Plug Check for Operation. [ref: SB section 2.C. Table IV].
8. **490050**_Hamilton Sundstrand SB-T-62T-49-77 - Auxiliary Power Unit (APU) Model T-62T-39: 24 ms/1500 hs/3000 cs APU Oil filter replacement, PCD filter inspection and cleaning, and fuel inlet filter replacement. [ref: SB section 2.C. Table V].

Prueba operacional con resultado satisfactorio.

Los detalles relativos a los trabajos realizados se encuentran archivados en Aero Baires S.A.C.I. bajo O.T. Nº 6952 del 05/Febrero/2019.

Ing. Aer. Cristian J. Giraldez
Reg.: CPIAyE 895; ANAC 4525

**PÁGINA 1 DE 1**

FORM. Nº 3

# HISTORIAL DEL MOTOR
# ENGINE LOG

| AÑO / YEAR 17 | | HORAS DE VUELO 18 | TIEMPO DESDE NUEVO 19 | TIEMPO DESDE OVERHAUL 20 | CICLOS DESDE NUEVO 21 | CICLOS DESDE OVERHAUL 22 | UBICACION 23 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2019 | | | | | | | |
| MES MO. | DIA DAY | TIME THIS FLIGHT | T. S. N. | T. S. O. | C. S. N. | C. S. O. | LOCATION |
| Jun | 28 | — | 1305:2 | — | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

FORM. Nº 3 A

# HISTORIAL DEL MOTOR
# ENGINE LOG

| CLOS SDE RHAUL 22 | UBICACION 23 |
|---|---|
| C. S. O. | LOCATION |
| | |

| AÑO 24 | | DESCRIPCION DE INSPECCIONES, REPARACIONES Y OVERHAUL<br>DESCRIPTION OF INSPECTION, REPAIRS AND OVERHAUL<br>CERT. ANOT. CON FIRMA Y CONTRAFIRMA<br>CERTIF. REMARK SIGNATURE / COUNTER SIGNATURE 25 |
|---|---|---|
| YEAR 2019 | | |
| MES MO. | DIA DAY | |
| Jun | 28 | Se recibe el presente historial de la empresa Aero Baires SACI (Argentina) donde se realizaron los trabajos anteriormente detallados por la empresa.<br>Nota: Se encuentra en proceso el otorgamiento la prórroga especial del valve check airframe de-icing (N/P 150-9A) y del Valve compensating airframe de-icing (N/P 150-10B) por motivos de abastecimiento.<br><br>**El Jefe de la Secc.Control de Mantenimiento**<br>**Tte.1°.(Av.)**<br>**William Camacho.-**<br><br>FUERZA AÉREA · CONTROL DE MANTENIMIENTO · DIV. TÉCNICA · SERVICIO DE MANTENIMIENTO |

FORM. Nº 3

# HISTORIAL DEL MOTOR
# ENGINE LOG

| AÑO YEAR 17 | | HORAS DE VUELO 18 | TIEMPO DESDE NUEVO 19 | TIEMPO DESDE OVERHAUL 20 | CICLOS DESDE NUEVO 21 | CICLOS DESDE OVERHAUL 22 | UBICACION 23 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| MES MO. | DIA DAY | TIME THIS FLIGHT | T. S. N. | T. S. O. | C. S. N. | C. S. O. | LOCATION |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

| CICLOS DESDE OVERHAUL 22 | 23 UBICACION |
|---|---|
| C. S. O. | LOCATION |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |

FORM. Nº 3 A

# HISTORIAL DEL MOTOR
# ENGINE LOG

| AÑO 24 YEAR | | DESCRIPCION DE INSPECCIONES, REPARACIONES Y OVERHAUL 25<br>DESCRIPTION OF INSPECTION, REPAIRS AND OVERHAUL<br>CERT. ANOT. CON FIRMA Y CONTRAFIRMA<br>CERTIF. REMARK SIGNATURE / COUNTER SIGNATURE |
|---|---|---|
| MES MO. | DIA DAY | |

A.P.U. S/N S408553

| FECHA | DETALLES | T.S.N | C.S.N. |
|---|---|---|---|
| 28/06/2019 | SE INSTALA GENERADOR STARTER S/N 2037 A P/N 23076-004 TSN: DESC TSO:0.0 HRS. DURANTE INSPECCION EN EMPESA AEROBAIRES (ARGENTINA) | 4305,2 | 7797 |
| 30/06/2019 | SE TOTALIZAN HORAS POR CIERRE DE MES. | 4305,2 | 7797 |
| 31/07/2019 | SE TOTALIZAN HORAS POR CIERRE DE MES. | 4313,8 | 7829 |
| 31/08/2019 | SE TOTALIZAN HORAS POR CIERRE DE MES. | 4313,8 | 7829 |
| 30/09/2019 | SE TOTALIZAN HORAS POR CIERRE DE MES. | 4322,4 | 7847 |
| 01/10/2019 | CON ESTA FECHA Y HORAS DE CIERRA EL PRESENTE HISTORIAL Y SE PASA A LA SECC. CONT. DE MANT. DEL S.M. POR ENVIO DE LA AERONAVE A LA EMPRESA AERO BAIRES (ARGENTINA) A LOS LOS EFECTOS DE DAR CUMPLIMIENTO A TAREAS DE MANTENIMIENTO. | 4323,4 | 7849 |

FUERZA AEREA ARGENTINA ESCUADRA AERONAVES SECC. MANTENIMIENTO ESC. AEREO Nº 3 (TR.)

EL JEFE DE MANTENIMIENTO DEL ESC. AER. N°. 3 (TRANSP.).-
CAP. (AV.)
JEFE
ALBERTO BORDERRE.-

FORM. Nº 3

# HISTORIAL DEL MOTOR
# ENGINE LOG

| AÑO YEAR 2019 17 | | HORAS DE VUELO 18 | TIEMPO DESDE NUEVO 19 | TIEMPO DESDE OVERHAUL 20 | CICLOS DESDE NUEVO 21 | CICLOS DESDE OVERHAUL 22 | UBICACION 23 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| MES MO. | DIA DAY | TIME THIS FLIGHT | T. S. N. | T. S. O. | C. S. N. | C. S. O. | LOCATION |
| Oct. | 01 | — | 4323:4 | | 7849 | — | — |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| oct | 18 | — | 4324:9 | — | | — | — |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

FUERZA AÉREA · CONTROL DE MANTENIMIENTO · DIV. TÉCNICA · SERVICIO DE MANTENIMIENTO

FUERZA AÉREA · CONTROL DE MANTENIMIENTO · DIV. TÉCNICA · SERVICIO DE MANTENIMIENTO

FORM. Nº 3 A

# HISTORIAL DEL MOTOR
# ENGINE LOG

| ICLOS DESDE ERHAUL 22 | UBICACION 23 |
|---|---|
| C. S. O. | LOCATION |
| — | — |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| — | — |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |

| AÑO 24 | | DESCRIPCION DE INSPECCIONES, REPARACIONES Y OVERHAUL 25<br>DESCRIPTION OF INSPECTION, REPAIRS AND OVERHAUL<br>CERT. ANOT. CON FIRMA Y CONTRAFIRMA<br>CERTIF. REMARK SIGNATURE / COUNTER SIGNATURE |
|---|---|---|
| YEAR 2019 | | |
| MES MO. | DIA DAY | |
| oct. | 01. | Se recibe el presente historial del Esc.Aér.Nº.3 para su envío al exterior a la empresa Aero Baires (Argentina) donde se realizarán tareas de mantenimiento.<br><br>**El Jefe de la Secc.Control de Mantenimiento**<br>**Tte.1°.(Av.)**<br>**William Camacho.-** |
| | | FUERZA AÉREA · CONTROL DE MANTENIMIENTO · SERVICIO DE MANTENIMIENTO · DIV. TÉCNICA |
| oct | 18 | Se recibe el presente historial de la empresa Paez Aviónica S.R.L.(Argentina) donde se realizaron los trabajos detallados por la empresa en el libro de aeronave.<br><br>**El Jefe de la Secc.Control de Mantenimiento**<br>**Tte.1°.(Av.)**<br>**William Camacho.-** |
| | | FUERZA AÉREA · CONTROL DE MANTENIMIENTO · SERVICIO DE MANTENIMIENTO · DIV. TÉCNICA |

FORM. Nº 3

# HISTORIAL DEL MOTOR
# ENGINE LOG

| AÑO YEAR 17 | | HORAS DE VUELO 18 | TIEMPO DESDE NUEVO 19 | TIEMPO DESDE OVERHAUL 20 | CICLOS DESDE NUEVO 21 | CICLOS DESDE OVERHAUL 22 | UBICACION 23 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| MES MO. | DIA DAY | TIME THIS FLIGHT | T. S. N. | T. S. O. | C. S. N. | C. S. O. | LOCATION |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| Nov | 21 | — | 4337:0 | — | 7875 | — | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

A.P.U. S/N S408553

| FECHA | DETALLES | T.S.N | C.S.N. |
|---|---|---|---|
| 31/10/2019 | SE TOTALIZAN HORAS POR CIERRE DE MES. | 4330,7 | 7863 |
| 18/11/2019 | CON ESTA FECHA Y HORAS DE CIERRA EL PRESENTE HISTORIAL Y SE PASA A LA SECC. CONT. DE MANT. DEL S.M. POR ENVIO DE LA AERONAVE A LA EMP. AERO BAIRES (ARGENTINA) POR FALLA DE PILOTO AUTOMÁTICO Y YAW DUMPER SYSTEM. | 4337,0 | 7875 |

EL OFICIAL DE MANTENIMIENTO DEL ESC. AER. N°. 3 (TRANSP.).-
TTE.1°(NAV.)

TRIANA CARREIRA.-

FORM. Nº 3 A

# HISTORIAL DEL MOTOR
# ENGINE LOG

| CICLOS DESDE OVERHAUL 22 | UBICACION 23 |
|---|---|
| C. S. O. | LOCATION |

N S408553

| C.S.N. |
|---|
| 7863 |
| 7875 |

| AÑO 24 YEAR 2018 | | DESCRIPCION DE INSPECCIONES, REPARACIONES Y OVERHAUL 25<br>DESCRIPTION OF INSPECTION, REPAIRS AND OVERHAUL<br>CERT. ANOT. CON FIRMA Y CONTRAFIRMA<br>CERTIF. REMARK SIGNATURE / COUNTER SIGNATURE |
|---|---|---|
| MES MO. | DIA DAY | |
| NOV. | 21 | Se recibe el presente historial del Esc.Aér.Nº.3 para su envío al exterior a la empresa Aero Baires (Argentina) donde se realizarán tareas que se detallan en anotación anterior.<br><br>**El Jefe de la Secc.Control de Mantenimiento**<br>**Tte.1°.(Av.)**<br>**William Camacho.-**<br><br>FUERZA AÉREA · CONTROL DE MANTENIMIENTO · DIV. TÉCNICA · SERVICIO DE MANTENIMIENTO |

FORM. Nº 3

# HISTORIAL DEL MOTOR
# ENGINE LOG

| AÑO YEAR 2019. 17 | | HORAS DE VUELO 18 | TIEMPO DESDE NUEVO 19 | TIEMPO DESDE OVERHAUL 20 | CICLOS DESDE NUEVO 21 | CICLOS DESDE OVERHAUL 22 | UBICACION 23 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| MES MO. | DIA DAY | TIME THIS FLIGHT | T. S. N. | T. S. O. | C. S. N. | C. S. O. | LOCATION |
| DIC | 05 | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| DIC | 20 | SE REALIZA INSPECCIÓN DE 6 MESES | | | | | |
| | | | 4315,7 | - | 7878 | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

FORM. Nº 3 A

# HISTORIAL DEL MOTOR
# ENGINE LOG

| CICLOS DESDE OVERHAUL 22 | 23 UBICACION |
|---|---|
| C. S. O. | LOCATION |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |

| AÑO 2019 24 YEAR | | 25 DESCRIPCION DE INSPECCIONES, REPARACIONES Y OVERHAUL<br>DESCRIPTION OF INSPECTION, REPAIRS AND OVERHAUL<br>CERT. ANOT. CON FIRMA Y CONTRAFIRMA<br>CERTIF. REMARK SIGNATURE / COUNTER SIGNATURE |
|---|---|---|
| MES MO. | DIA DAY | |
| Dic | 05 | Se recibe el presente historial de la empresa Paez Aviónica S.R.L.(Argentina) donde se realizaron los trabajos detallados en historial de aeronave.<br><br>**El Jefe de la Secc.Control de Mantenimiento**<br>**Tte.1°.(Av.)**<br>**William Camacho.-**<br><br>FUERZA AÉREA · CONTROL DE MANTENIMIENTO · SERVICIO DE MANTENIMIENTO · DIV. TÉCNICA |

A.P.U. S/N S408553

| FECHA | DETALLES | T.S.N | C.S.N. |
|---|---|---|---|
| 31/12/2019 | SE TOTALIZAN HORAS POR CIERRE DE MES. | 4351,7 | 7879 |
| 03/01/2020 | CON ESTA FECHA Y HORAS SE CIERRA EL PRESENTE HISTORIAL Y SE PASA A LA SECC. CONT. DE MANT. DEL S.M. POR ENVIO DE LA AERONAVE AL EXTERIOR A LA EMPRESA AERO BAIRES (ARGENTINA) A LOS EFECTOS DE CUMPLIR TAREAS DE MANTENIMIENTO. | 4351,7 | 7879 |

EL OFICIAL DE MANTENIMIENTO DEL ESC. AER. N°. 3 (TRANSP.).-
CAP.(AV.)

MARTIN FOTI.-

FORM. Nº 3

# HISTORIAL DEL MOTOR
# ENGINE LOG

| AÑO 2020 17 YEAR | | HORAS DE VUELO 18 | TIEMPO DESDE NUEVO 19 | TIEMPO DESDE OVERHAUL 20 | CICLOS DESDE NUEVO 21 | CICLOS DESDE OVERHAUL 22 | UBICACION 23 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| MES MO. | DIA DAY | TIME THIS FLIGHT | T. S. N. | T. S. O. | C. S. N. | C. S. O. | LOCATION |
| ENE | 03 | — | 4351.7 | — | 7879 | — | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| ENE | 20 | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

| CICLOS DESDE OVERHAUL (22) C. S. O. | UBICACION (23) LOCATION |
|---|---|
| — | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |

FORM. Nº 3 A

# HISTORIAL DEL MOTOR
# ENGINE LOG

| AÑO 2020 YEAR (24) | | DESCRIPCION DE INSPECCIONES, REPARACIONES Y OVERHAUL / DESCRIPTION OF INSPECTION, REPAIRS AND OVERHAUL — CERT. ANOT. CON FIRMA Y CONTRAFIRMA / CERTIF. REMARK SIGNATURE / COUNTER SIGNATURE (25) |
|---|---|---|
| MES MO. | DIA DAY | |
| ENE | 03 | Se recibe el presente historial del Esc.Aér.Nº.3 para su envío al exterior a la empresa Aero Baires (Argentina) donde se realizarán tareas que se detallan en anotación anterior.<br><br>**El Jefe de la Secc.Control de Mantenimiento**<br>**Tte.1°.(Av.)**<br>**William Camacho.-** |
| | | |
| ENE | 20 | Se recibe el presente historial de la empresa Paez Aviónica S.R.L.(Argentina) donde se realizaron los trabajos detallados por la empresa en informe adjunto.<br><br>**El Jefe de la Secc.Control de Mantenimiento**<br>**Tte.1°.(Av.)**<br>**William Camacho.-** |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

| CLOS 22 ESDE RHAUL | 23 UBICACION |
|---|---|
| C. S. O. | LOCATION |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |

FORM. Nº 3 A

# HISTORIAL DEL MOTOR
# ENGINE LOG

| AÑO 24 YEAR | | DESCRIPCION DE INSPECCIONES, REPARACIONES Y OVERHAUL 25<br>DESCRIPTION OF INSPECTION, REPAIRS AND OVERHAUL<br>CERT. ANOT. CON FIRMA Y CONTRAFIRMA<br>CERTIF. REMARK SIGNATURE / COUNTER SIGNATURE |
|---|---|---|
| MES MO. | DIA DAY | |

A.P.U. S/N S408553

| FECHA | DETALLES | T.S.N | C.S.N. |
|---|---|---|---|
| 31/01/2020 | SE TOTALIZAN HORAS POR CIERRE DE MES. | 4351,7 | 7879 |
| 29/02/2020 | SE TOTALIZAN HORAS POR CIERRE DE MES. | 4355,2 | 7889 |
| 31/03/2020 | SE TOTALIZAN HORAS POR CIERRE DE MES. | 4356,8 | 7890 |

EL OFICIAL DE MANTENIMIENTO DEL ESC. AER. N°. 3 (TRANSP.).-
TTE. 1º (NAV.)

TRIANA CARREIRA.-

FUERZA AÉREA URUGUAYA
JEFE DIVISIÓN MATERIAL
ESCUADRÓN AÉREO Nº 3

| | | |
|---|---|---|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

FORM. Nº 3 A

# HISTORIAL DEL MOTOR
# ENGINE LOG



**Aero Baires SACI**
ANAC CM I-B-18; DINACIA AMCE 062 E;
FAA YAGY940K; DGAC CME E417;
DINAC OMAE Nº0013E
San Fernando; Buenos Aires, Argentina

Matrícula : FAU 500
Fabricante : *Hamilton Sundstrand*
Modelo : T-62T-39
N/S : S408553

Beechcraft

Fecha : 27/Agosto/2020
APU hrs: 4356,8 Hrs
APU ciclos 7890 Ciclos

1. **490010**_Hamilton Sundstrand SB-T-62T-49-77 - Auxiliary Power Unit (APU) Model T-62T-39: 6 ms/125 hs/250 cs APU Oil Level Visual Check. [ref: SB section 2.B. Table I].
2. **490020**_Hamilton Sundstrand SB-T-62T-49-77 - Auxiliary Power Unit (APU) Model T-62T-39: 6 ms/250 hs/500 cs Visual Inspection for air inlet, exhaust and drains obstructions, fuel and oil leakages, condition of combustor section and APU general condition and installation. [ref: SB section 2.C. Table II].
3. **490020**_Hamilton Sundstrand SB-T-62T-49-77 - Auxiliary Power Unit (APU) Model T-62T-39: 6 ms/250 hs/500 cs APU Magnetic Chip Detector Check. [ref: SB section 2.C. Table II].
4. **490020**_Hamilton Sundstrand SB-T-62T-49-77 - Auxiliary Power Unit (APU) Model T-62T-39: 6 ms/250 hs/500 cs APU Start Fuel Nozzle Restrictor Orifice Check. [ref: SB section 2.C. Table II].
5. **490020**_Hamilton Sundstrand SB-T-62T-49-77 - Auxiliary Power Unit (APU) Model T-62T-39: 6 ms/250 hs/500 cs APU Purge Drain Line Start Fuel Nozzle to T Line Check. [ref: SB section 2.C. Table II].
6. **490030**_Hamilton Sundstrand SB-T-62T-49-77 - Auxiliary Power Unit (APU) Model T-62T-39: 12 ms/500 hs/1000 cs APU Harness Assembly, Bleed Air System, Start Bypass Valve, Air Inlet Compressor Wheel, Attaching Hardware and Lockwires, Fuel Tube Bundle and Fuel Lines Visual Inspection for Condition. [ref: SB section 2.C. Table III].
7. **490040**_Hamilton Sundstrand SB-T-62T-49-77 - Auxiliary Power Unit(APU) Model T-62T-39: 12 ms/1000 hs/2000 cs APU Oil Replacement. Combustor Fuel Drain Valve Cleaning. Igniter Plug Check for Operation. [ref: SB section 2.C. Table IV].

**Discrepancies not solved:**

8. Verified Exciter Ignition Box unserviciable, P/N 10-397050-1, S/N 382667. Pending replacement.- APU unserviciable

Los detalles relativos a los trabajos realizados se encuentran archivados en Aero Baires S.A.C.I. bajo O.T. Nº 7209 del 10/Agosto/2020.

Ing. Aer. Cristian J. Giraldez
Reg.º CPIAyE 895; ANAC 4525

**PÁGINA 1 DE 1**

FUERZA AEREA URUGUAYA

# HISTORIAL DE ACCESORIO DE MOTOR

| NOMBRE: | Nº PARTE: | Nº SERIE: |
|---|---|---|
| STARTER GENERADOR | 23076-004 | 2037A |

| T.B.O.: | PUBL. APLICABLE: | FABRICANTE: |
|---|---|---|
| 1000 hs. | C-28 | |

| APU Nº MOTOR | INSTALADO | | | REMOVIDO | | | EN ABASTECIMIENTO | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5408553 | T.S.N. | T.S.O. | FECHA | T.S.N. | T.S.O. | FECHA | FECHA ENTREGA | FECHA RECIBIDO |
| APU | Desc. | 0:0 | 28JUN19 | | | | | |

CIL • RUT :1094086001 5 • O/66.453 • 06/2015 • Imprenta Autorizada

# MOTIVO DE SU REMOCION O RETIRO

| FECHA | SE RETIRO | | RAZON DE DESMONTAJE | UNIDAD QUE RETIRA |
|---|---|---|---|---|
| | SERVIBLE | REPARABLE | | |
| 13 NOV 18 | X | | Se recibe overhaulleado de la Empresa EDARP Servicios Aeronáuticos S.A. | SERVICIO MANT. SERVIBLE |
| 28 JUN 19 | X | | Se recibe instalado en APU de la Empresa Aero Baires | Tte. 1º (Av.) William Camach |

ORIGINAL para acompañar a la unidad hasta su destino

| 1. REPUBLICA ARGENTINA | 2. **DA FORM.8130-3**<br>**TARJETA DE APROBACION DE AERONAVEGABILIDAD**<br>**AIRWORTHINESS APPROVAL TAG**<br>**ADMINISTRACION NACIONAL DE AVIACION CIVIL**<br>**DIRECCION DE AERONAVEGABILIDAD** | 3. N° de Referencia<br>System Tracking Ref.<br>*5464.00* |
|---|---|---|
| 4. EMPRESA:<br>Organization | *EDARP Servicios Aeronauticos S.A.*<br>*ANAC -DA 1B-36*<br>*A. Avalos 3192 - (B1605EBX) Munro - Buenos Aires - Argentina*<br>*Tel: 5411-4762-1356 - Fax: 5411-4756-4110*<br>*email: edarp@edarp.com - WEB: www.edarp.com* | 5. N° Orden de Trabajo, Contrato o Factura:<br>Work Order, Contract or Invoice Number<br>*R#2097 FAU.500* |

| 6. Item<br>Item | 7. Designación<br>Description | 8. N° de Parte<br>Part Number | *9. Elegibilidad<br>Eligibility | 10. Cantidad<br>Quantity | 11. N° Serie<br>Serial Number | 12. Estado/Trabajo<br>Status/Work |
|---|---|---|---|---|---|---|
| *1* | *STARTER GENERATOR* | *23076-004* | *VARIAS* | *1* | *2037A* | *RECORRIDO* |

13. OBSERVACIONES: *ESTA UNIDAD FUE RECORRIDO*
Remarks: *Los detalles pertinentes a los trabajos efectuados están registrados en la planilla de trabajo Nro 5464.00*

Las Partes con vida limitada, deben estar acompañadas por el Historial de Mantenimiento, incluyendo tiempo total/total de ciclos/tiempo desde nuevo
Limited life parts must be accompanied by maintenance history including total time/total cycles/time since new

14. Nuevo .....
NEW

RECORRIDO A NUEVO [redacted] XX..
NEWLY OVERHAULED [redacted] ..

Certifico que la(s) parte(s) nueva(s) o reparada(s) indentificada(s) arriba, excepto como está expresamente especificado en el casillero 13, fue (fueron) fabricadas o recorrida(s) a nuevo de acuerdo con los datos de diseño y aeronavegabilidad aprobados por la ANAC-DA.

Certifies that the part(s) identified above, except as otherwise specified in block 13 was (were) manufactured or newly overhauled in accordence with ANAC-DA approved design data and airworthiness.

NOTA: En el caso de partes a ser exportadas, se deben haber cumplido los requerimientos especiales del país importador.

NOTE: In case of parts to be exported, the special requirements of the importing country have been met.

19. RETORNO AL SERVICIO DE ACUERDO CON EL RAAC, SECCION 43.9
Return to Service in Accordance with RAAC, SECTION 43.9

Certifico que el trabajo especificado arriba en el casillero 13 (o adjunto) fue realizado de acuerdo con la Regulación de Aeronavegabilidad de la ANAC-DA y con respecto al trabajo realizado la(s) parte(s) es (son) aprobada(s) para el retorno al servicio.

Certifies that the work specified above in block 13 (or attached) above was carried out in accordance with the ANAC-DA airworthiness regulations and in respect to the work performed the part(s) is (are) approved for return to service.

| 15. Firma<br>Signature | 16. N° de Identificación ANAC-DA<br>ANAC-DA Autorization N° | 20. Firma Autorizada<br>Authorized Signature | 21. N° de Certificado<br>Certificate Number |
|---|---|---|---|
| | | | EDARP *De Roberto Cárcano 1-B-36* |
| **17. Nombre (tipeado o sello)<br>Name (Typed or Printed)** | **18. Fecha<br>Date** | **22. Nombre (tipeado o sello)<br>Name (Typed or Printed)**<br>*Roberto Cárcano* | **23. Fecha<br>Date**<br>*06/11/2018* |

**DA Form. 8130-3**

* (Opcional) el instalador debe controlar la Aplicabilidad de acuerdo con los Datos Técnicos Aplicables
(Optional) Installer must cross check eligibility with applicable technical data

**TARJETA DE APROBACION DE AERONAVEGABILIDAD**
**RESPONSABILIDADES DEL USUARIO/INSTALADOR**

Es importante entender que la existencia de este solo Documento no constituye automáticamente la autorización para la instalación de la parte/componente/conjunto.

Cuando el usuario/instalador trabaja de acuerdo con las Regulaciones Nacionales de una Autoridad de Aeronavegabilidad diferente a la Autoridad de Aeronavegabilidad del país; especificado en el Casillero 1, es esencial que el usuario/instalador se asegure que su Autoridad de Aeronavegabilidad acepta partes/componentes/conjuntos de la Autoridad de Aeronavegabilidad del país especificado en el Casillero 1.

Lo declarado en los casilleros 14 y 19 no constituyen certificación de instalación. En todos los casos el Registro de Mantenimiento de la aeronave debe contener una certificación de instalación emitida por el usuario/instalador, de acuerdo con la Regulación Nacional, antes de que la aeronave pueda ser volada.

**AIRWORTHINESS APPROVAL TAG**
**USER/INSTALLER RESPONSABILITIES**

It is important to understand that the existence of this Document alone does not automatically constitute authority to install the part/component/assembly.

Where the user/installer work in accordance with the national regulations of an Airworthiness Authority different than the Airworthiness Authority of the country specified in block 1 it is essential that the user/installer ensures that his/her Airworthiness Authority accepts parts/components/assemblies from the Airworthiness Authority of the country specified in block 1.

Statements in block 14 and 19 do not constitute installation certification. In all case aircraft maintenance records must contain an installation certification issued in accordance with the national regulation by the user/installer before the aircraft may be flown.