

HISTORIAL DE AVION

TIPO HAWKER

Nº DE SERIE NA0251/257071

DESCRIPCIÓN DEL AVIÓN

Nº de Pág.

FABRICANTE: BRITISH AEROSPACE

TIPO: HAWKER 700

Nº DE SERIE: NAO251/257071

FECHA DE FABRICACIÓN: 01/JUN/79

PESO BASICO: 25.500 Lbs

Otros Datos:

Peso Vacío 16300 Lbs

Aero Baires SACI

ANAC CM 1-B-18; DINACIA AMCE 062 E;
FAA YAGY940K; DGAC CME E417;
DINAC OMAE N°0013E
San Fernando; Buenos Aires, Argentina

Matrícula : **CX-CIB**
Fabricante : *British Aerospace*
Modelo : *HS.125-700A*
N/S : *257071 (NA0251)*

Beechcraft

Fecha : **16/Agosto/2017**
T.T. : **13.253,6**
C.T. : **9.768**
APU hrs:
APU ciclos:

1. Reemplazo de la fuel pressure reducing valve n/p: 1159000-1. Desmontada n/s: FRTR169/39. Instalada n/s: FRTR109/V en condición OVH, TSN: UNK y CSN: UNK. F8130 de Eaton Aerospace LLC Tracking N° C231451, WO N°: 2443581 de fecha 06-Ene-2017.
2. Reemplazo de la master refuel valve n/p: HTE9596-1. Desmontada n/s: 579VB193. Instalada n/s: 778VB150 en condición OVH, TSN: UNK y CSN: UNK. F8130 de Aeromotors LLC Tracking & WO N°: M1606241 de fecha 12-Jul-2016.
3. Reemplazo del actuador n/p: HTE9044-1. Desmontado n/s: 178GB139/H. Instalado n/s: M503GR0506 en condición OVH, TSN: UNK y CSN: UNK. F8130 de Eaton Aerospace LLC Tracking N° C215174, WO N°: 4505349978 de fecha 29-Mar-2016.

Los detalles relativos a los trabajos realizados se encuentran archivados en Aero Baires S.A.C.I. bajo O.T. N° 6636 del 16/Agosto/2017.

PÁGINA 1 DE 1

Ing. Aer. Cristian J. Giraldez
Ref. C/PIAyE 895, ANAC 4523

Aero Baires SACI

ANAC CM 1-B-18; DINACIA AMCE 062 E;
FAA YAGY940K; DGAC CME E417;
DINAC OMAE N°0013E
San Fernando; Buenos Aires, Argentina

Matrícula : **CX-CIB**
Fabricante : *British Aerospace*
Modelo : *HS.125-700A*
N/S : *257071 (NA0251)*

Beechcraft

Fecha : **01/Agosto/2017**
T.T. : *13.252,3 hrs.*
C.T. : *9767 cs.*
APU hrs: *4.152,9 hrs.*
APU ciclos: *7422 cs.*

44. **340008 (incluida en Inspección E1):** Prueba de 24 meses de Alarma de velocidad según el "Mach / Airspeed Audible Warning System (Smith) Adjustment / Test" del Capítulo 34-15-00-501 del Beechcraft Vol 1/2 -125-700A/B MM n/p MM 125-700V1-V2. **Realizado por Paez Aviónica (RIO86) bajo OT N° 316 finalizada el 24 de Julio de 2017.**
45. Inspección de 24 meses de transponder#1, Bendix/King, Modelo MST67A, n/p 066-01143-2101, n/s 1138, por LARD1 R70(a)(2) y RAU 43, Apéndice "4". **Realizado por Paez Aviónica (RIO86) bajo OT N° 316 finalizada el 24 de Julio de 2017. [CAMP 344604 / 344605]**
46. Inspección de 24 meses de transponder#2, Bendix/King, Modelo MST67A, n/p 066-01143-2101, n/s 1138, por LARD1 R70(a)(2) y RAU 43, Apéndice "4". **Realizado por Paez Aviónica (RIO86) bajo OT N° 316 finalizada el 24 de Julio de 2017. [CAMP 344604 / 344605]**
47. Reemplazo de 24 meses de la batería de reloj Davtron Digital#1, Modelo M811B, n/s 6961, de piloto, construida según el Davtron 811-Battery Alternate Battery Pack. **Realizado por Paez Aviónica (RIO86) bajo OT N° 316 finalizada el 24 de Julio de 2017. [CAMP 310110]**
48. Reemplazo de 24 meses de la batería de reloj Davtron Digital#2, Modelo M811B-1, n/s A-4003B, de copiloto, construida según el Davtron 811-Battery Alternate Battery Pack. **Realizado por Paez Aviónica (RIO86) bajo OT N° 316 finalizada el 24 de Julio de 2017. [CAMP 310110]**
49. **340012 (incluida en Inspección F1):** Prueba de 24 meses del "Airspeed switch warning horn inhibit" según el Capítulo 32-60-15 del Beechcraft Vol 1/2 -125-700A/B MM n/p MM 125-700V1-V2. Se realizó prueba de alarma de aceleradores / tren de aterrizaje según el Capítulo 32-60-15. **Realizado por Paez Aviónica (RIO86) bajo OT N° 321 finalizada el 31 de Julio de 2017.**
50. **340009 (incluida en Inspección E4):** STALL WARNING DETECTOR UNITS. Realizar calibración in situ. (AAM 34-14-00,501). Se realizó prueba de aviso de pérdida según el capítulo 34-14-00,5xx del Beechcraft Vol 1/2 -125-700A/B MM n/p MM 125-700V1-V2. **Realizado por Paez Aviónica (RIO86) bajo OT N° 321 finalizada el 31 de Julio de 2017.**

Prueba operacional con resultado satisfactorio.

Certifico que esta aeronave ha sido reparada e inspeccionada de acuerdo con las regulaciones vigentes emitidas por la DGEAIA, y está apta para su retorno al servicio. Los detalles relativos a los trabajos realizados se encuentran archivados en Aero Baires S.A.C.I. bajo OT N° 3500 del 20 de Agosto 2017.

PÁGINA 3 DE 3

Ing. Aer. Cristian E. Gimblez
Reg. C/PIAVEROS, ANAC 4525

Vº Bº 03-08-2017

DIRECCION GEN. DE AVIACION CIVIL
ZELMAN FERRES
INSPECTOR DE AERONAVEGABILIDAD

Aero Baires SACI

ANAC CM 1-B-18; DINACIA AMCE 062 E;
FAA YAGY940K; DGAC CME E417;
DINAC OMAE N°0013E
San Fernando, Buenos Aires, Argentina

Matrícula : **CX-CIB**
Fabricante : *British Aerospace*
Modelo : *HS.125-700A*
N/S : *257071 (NA0251)*

Beechcraft

Fecha : **01/Agosto/2017**
T.T. : *13.252,3 hrs.*
C.T. : *9767 cs.*
APU hrs: *4.152,9 hrs.*
APU ciclos: *7422 cs.*

24. Inspección por líquidos penetrantes del pick up de tren de nariz. tipo de líquido penetrante referido en el NDT General Practices, parte C, tipo I nivel 3 método C) (incluida en la recorrida de NLG leg). Realizado por **END Servicios Aeronáuticos (ANAC 1B-842) bajo OT N° 170412886 finalizada el 6 de Junio de 2017.**
25. **SC131:** Inspección de los cinturones de seguridad con arneses de sujeción desmontables de un hombro, de los asientos de tripulación y de los pasajeros. *Cumplida sin novedad* [CAMP 250131].
26. Chequeo de 12 meses de la capacidad de las baterías de las luces de las salidas de emergencia delantera y trasera. [Ref: AFMS, Part B, Components Requirements].
27. Chequeo operacional de 12 meses de las luces de emergencia de cabina. [CAMP 335102]
28. Chequeo de 600 hrs. de las conexiones y cables eléctricos del motor izquierdo. [CAMP 714010]
29. Chequeo de 600 hrs. de las líneas y conexiones de cañerías del motor izquierdo. [CAMP 715010]
30. **710001:** Inspección de 150 hrs. de los capots de motor izquierdo.
31. **710001:** Inspección de 150 hrs. de los capots de motor derecho.
32. **350004**(dentro insp. E2): Chequeo de 12 meses del sistema de oxígeno de pasajeros.
33. Reemplazo de la máscara de Oxígeno de Copiloto (72 M). Se efectuó el reemplazo, desmontando n/p MC10-14-01, n/s 41087, e instalando n/p MC10-14-01, n/s 389451 [CAMP 351109].
34. Reemplazo del NO. 1 FIRE EXTINGUISHER FIRED INDICATOR FUSE A1003(1) de acuerdo al AMM 26-20-41. (CAMP CODE 201128 / 201129). Se efectuó el reemplazo del n/p A1003(1), BATCH# F952, instalando igual n/p; BATCH# F1070; D.O.M. : 02/17.
35. Reemplazo del NO. 2 FIRE EXTINGUISHER FIRED INDICATOR FUSE A1003(1) de acuerdo al AMM 26-20-41 (CAMP CODE 201128 / 201129). Se efectuó el reemplazo del n/p A1003(1), BATCH# F952, instalando igual n/p; BATCH# F1070; D.O.M. : 02/17.
36. Reemplazo de batería del ULB del CVR, Marca Dukane, Modelo DK120, n/s SC 63635 "C", aplicando el Battery Replacement Kit P/N 810 2008/R (Batería Expira: Set/2022) y se efectuó la inspección bienal, todo según el Dukane UAB Models DK100/120/130/140 T.M. N° 03-1M 0037. **Realizado por Paez Aviónica (RIO86) bajo OT N° 316 finalizada el 24 de Julio de 2017.** [CAMP 230603]
37. **230002 (dentro de inspección FI):** Prueba funcional de 24 meses del CVR, Marca Fairchild, n/p 93A100-31, n/s 2783, según el "Complete Audio System Test" del L3COMM MODEL A100/A100A CVR I.O.I.M N/P 165E2807-00. **Realizado por Paez Aviónica (RIO86) bajo OT N° 316 finalizada el 24 de Julio de 2017.** [CAMP 230625].
38. Reemplazo de la batería ACR n/p 452-0133, n/s 354087-086 (SALE) por la nueva n/s 371082-025 (ENTRA) (VTO OCT/2021), según el ARTEX 406 Series ELT's Battery pack p/n 452-0133 I.L. N°571-0406 y verificación del ELT n/p 433-5000, n/s 02663, por RAU91.87560(3). **Realizado por Paez Aviónica (RIO86) bajo OT N° 316 finalizada el 24 de Julio de 2017.** [CAMP 251609 / CAMP 251606]
39. Inspección de 24 meses del Sistema Pitot-Estática según el RAU 91.875(a)(1) y RAU 43 Apéndice "3"(a). **Realizado por Paez Aviónica (RIO86) bajo OT N° 316 finalizada el 24 de Julio de 2017.**
40. Inspección de 24 meses de ADC#1 Collins, n/p 822-1398-485, n/s 1MOGB, según el RAU91.87560(1) y RAU43, Apéndice 3(b) y (c). **Realizado por Paez Aviónica (RIO86) bajo OT N° 316 finalizada el 24 de Julio de 2017.** [CAMP 341104 / 341202]
41. Inspección de 24 meses de ADC#2 Collins, n/p 822-1398-485, n/s 1MOYK, según el RAU91.87560(1) y RAU43, Apéndice 3(b) y (c). **Realizado por Paez Aviónica (RIO86) bajo OT N° 316 finalizada el 24 de Julio de 2017.** [CAMP 341110 / 341206]
42. Inspección de 24 meses de Altimetro standby Aeromechanism, n/p 8047/10, n/s 8141B-1, según el RAU91.87560(1) y RAU43, Apéndice 3(b). **Realizado por Paez Aviónica (RIO86) bajo OT N° 316 finalizada el 24 de Julio de 2017.** [CAMP 341123]
43. **340011 (incluida en Inspección FI):** Prueba de de 24 meses de alerta de pérdida del "Pressure Test Stall Warning System" del Capítulo 34-11-00-501 del Beechcraft Vol 1/2 -125-700A/B MM n/p MM 125-700V1-V2. **Realizado por Paez Aviónica (RIO86) bajo OT N° 316 finalizada el 24 de Julio de 2017.**

(Continúa en página siguiente)

Aero Baires SACI

ANAC CM 1-B-18; DINACIA AMCE 062 E;
FAA YAGY940K; DGAC CME E417;
DINAC OMAE N°0013E
San Fernando; Buenos Aires, Argentina

Matrícula : **CX-CIB**
Fabricante : *British Aerospace*
Modelo : *HS.125-700A*
N/S : *257071 (NA0251)*

Beechcraft

Fecha : **01/Agosto/2017**
T.T. : *13.252,3 hrs.*
C.T. : *9767 cs.*
APU hrs: *4.152,9 hrs.*
APU ciclos: *7422 cs.*

Se efectuó **Inspección E (050510)** e **Inspección F (050640)** de acuerdo con las instrucciones y procedimientos indicados en el 125 Series 700 AFMS.

1. **530015:** Inspección por END de 144 meses/5.000 cs. de las paredes laterales de la bahía de tren de nariz. [ref.: 125/700 AFMS - part 3 - structural inspections y NTM 53-10-111]. Realizado de ensayos no destructivos realizada por **END Servicios Aeronáuticos (ANAC 1B-542)** bajo OT N° 170412886 finalizada el 6 de Junio de 2017
2. **550002:** Inspección de 24 meses / 1200 hrs de la cara superior de la Costilla 6 del estabilizador vertical.
3. **550003:** Inspección detallada de 24 meses/1.200 hrs. de los herrajes de toma del estabilizador horizontal al vertical.
4. **550004:** Inspección de 24 meses/1.200 hrs. del herraje de toma trasero del estabilizador horizontal al vertical.
5. **550023:** Inspección de 24 meses de los contrapesos y de los spigots de los elevadores.
6. **320038:** Inspección del desgaste de los pads de los frenos. (Ref.: AFMS, Part 4, Out of Phase Inspections)
7. **320039:** Inspección por partículas magnetizables del pin de pivot del mecanismo de steering de MLG por fisuras. [ref.: 125/700 AFMS - part 4 - Out of phase inspections]. Inspección de ensayos no destructivos realizada por **END Servicios Aeronáuticos (ANAC 1B-542)** bajo OT N° 170412886 finalizada el 6 de Junio de 2017
8. Lubricación de 150 Horas (Área G) (Ref. AFMS, Part 7 - Lubrications Requirements). [CAMP Code 120001].
9. Chequeo de la capacidad de la batería principal #1 Concorde RG-390E, n/s 40517404. Valor de capacidad: 83%
10. Chequeo de la capacidad de la batería principal #2 Concorde RG-390E, n/s 40412334. Valor de capacidad: 85%
11. Chequeo de 12 meses/1.000 hrs. de la capacidad de la batería de emergencia N°3 Concorde RG-125. [CAMP 242623] n/s: 40726430; Resultado: 100%
12. Chequeo de 12 meses/1.000 hrs. de la capacidad de la batería de emergencia N°4 Concorde RG-125. [CAMP 242632] n/s: 40731120; Resultado: 100%
13. Chequeo de 12 meses/1.000 hrs. de la capacidad de la batería de emergencia N°5 Concorde RG-125. [CAMP 242643] n/s: 40731118; Resultado: 100%
14. Recorrida de 144 meses/5.000 cs. de tren principal izquierdo (LH MLG Leg Assy) n/p: 25-6UM1A G n/s: DHL-DH-911 [CAMP 321601] [ref.: 125/700 AFMS - part 8 - component requirements y OM 125-1/700 cap. 32-10-12 "inspection/check"]
15. Recorrida de 144 meses/5.000 cs. de tren principal derecho (RH MLG Leg Assy) n/p: 25-6UM2A G n/s: DHL-DH-908 [CAMP 322101] [ref.: 125/700 AFMS - part 8 - component requirements y OM 125-1/700 cap. 32-10-12 "inspection/check"]
16. Inspección por partículas magnetizables de las partes de los trenes principales, de acuerdo a lo indicado en el OM 125-1/700 cap. 32-10-12 "inspection/check". (parte de la recorrida de MLG legs) Inspección de ensayos no destructivos realizada por **END Servicios Aeronáuticos (ANAC 1B-542)** bajo OT N° 170412886 finalizada el 6 de Junio de 2017.
17. Recorrida de 144 meses/5.000 cs. del side stay assy de MLG izquierdo n/p: 25-7UM121A B n/s: DHL/DH/851. [CAMP 321613] [ref.: 125/700 AFMS - part 8 - component requirements, OM 125-1/700 cap. 32-10-25 "inspection/check" y NDT Manual cap. 32-10-101 y 32-10-102].
18. Recorrida de 144 meses/5.000 cs. del side stay assy de MLG derecho n/p: 25-7UM122A B n/s: DHL/DH/860. [CAMP 322113] [ref.: 125/700 AFMS - part 8 - component requirements, OM 125-1/700 cap. 32-10-25 "inspection/check" y NDT Manual cap. 32-10-101 y 32-10-102].
19. Inspección por partículas magnetizables de ambos MLG side stay lower arms, en referencia al NTM 32-10-101. (parte de la recorrida de los MLG side stay assemblies) Realizado por **END Servicios Aeronáuticos (ANAC 1B-542)** bajo OT N° 170412886 finalizada el 6 de Junio de 2017.
20. Inspección por corrientes parásitas de ambos MLG side stay upper arms, en referencia al NTM 32-10-102. (parte de la recorrida de los MLG side stay assemblies). Realizado por **END Servicios Aeronáuticos (ANAC 1B-542)** bajo OT N° 170412886 finalizada el 6 de Junio de 2017.
21. Recorrida de 144 meses/5.000 cs. del conjunto de tren de nariz (NLG leg assy) n/p: 25UN1A n/s: DHL-DH-193 (Mod. 251009 Pl. A) [ref.: 125/700 AFMS - part 8 - component requirements y OM 125-1/700 cap. 32-20-11 "inspection/check"]. [CAMP 321101]
22. Recorrida de 144 meses/5.000 cs. del drag stay assy de tren de nariz n/p: 25UN3A) n/s: DHL-DH-163. [CAMP 321113] [ref.: 125/700 AFMS - part 8 - component requirements y OM 125-1/700 cap. 32-20-21 "inspection/check"].
23. Inspección por corrientes parásitas de la parte superior del casing de tren de nariz, en referencia al NTM 32-20-101. (parte de la recorrida de la NLG leg). Realizado por **END Servicios Aeronáuticos (ANAC 1B-542)** bajo OT N° 170412886 finalizada el 6 de Junio de 2017.

(Continúa en página siguiente)

PÁGINA 1 DE 3

Ing. Aer. Cristian J. Giraldez
Reg. CPIAyE 895; ANAC 4525

FUNCIONAMIENTO

FECHA	Total Mensual	T.S.N.	T.S.O.	TRABAJOS EFECTUADOS
6 NOV 17	—	13257:6	AT. 9773	<p>Con fecha y horas que anteceden se recibe de la Empresa Floridaion S.A. aeronave Hawker 700 matrícula CX-CIB, asignándose la matrícula FAU 500.</p> <p>PI EL JEFE DE LA DIVISION TECNICA AEREA MAY(AV)</p> <p style="text-align: right;"><i>MARTIN EL DUJAIN</i></p>



AVION HS-125-700A FAU 500

FECHA	DETALLES	T.S.N	T.S.O	ATS.
27/11/2017	SE REALIZA CAMBIO DE PLEXIGLAS DE ATERRIZAJE LADO DERECHO SE DESMONTAN ALTERNADORES DE MOTOR "RH" S/N 0008 Y MOTOR "LH" S/N 0026.	13284,8	0	9809
30/11/2017	SE REALIZA INSPECCION DE ALTERNADORES S/N 0008 DE MOTOR "RH" Y S/N 0026 DE MOTOR "LH" SIN PRESENTAR DISCREPANCIAS. SE DESMONTA STARTER GENERADOR DE MOTOR "RH" P/N 23076-004 S/N 1755A Y SE INSTALA P/N 23076-004-1 S/N 2655B. SE REALIZA CAMBIO DE CUBIERTAS DE TREN PRINCIPAL IZQUIERDO (AMBAS)	13284,8	0	9809
30/11/2017	SE TOTALIZAN HORAS POR CIERRE DE MES.	13284,8	0	9809
01/12/2017	CON ESTA FECHA Y HORAS SE CIERRA EL PRESENTE HISTORIAL Y SE PASA A LA SECC. CONT. DE MANT. DEL S.M. POR ENVIO DE LA AERONAVE A LA EMPRESA AERO BIRES PARA LA INSTALACION ELECTRICA DE KIT SANITARIO.	13285,3	0	9810



EL OFICIAL DE MANT. DEL ESC. AER. N° 3 (TRANSP.)-

TTE.1° (NAV.)

TRIANA CARREIRA.

FECHA	Total Mensual	T.S.N.	T.S.O.	TRABAJO EFECTUADOS
1/12/17	-	13285.3	9810 (ATS)	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>Se recibe el presente historial del Esc.Aér.Nº.3 para su envío al exterior a la empresa Aero Baires SACI (Argentina) donde se realizará la instalación eléctrica del Kit Sanitario.</p> <p>P/El Jefe de la Sección Control de Mantenimiento Cap.(Nav.) <i>Sandra Pais</i></p> </div>



Aero Baires SACI

ANAC CM 1-B-18; DINACIA AMCE 062 E;
 FAA YAGY940K; DGAC CME E417;
 DINAC OMAE N°0013E
 San Fernando; Buenos Aires, Argentina

Matrícula : **CX-CIB**
 Fabricante : *British Aerospace*
 Modelo : *HS.125-700A*
 N/S : *257071 (NA0251)*



Fecha : *12/Enero/2017*
 T.T. : *13285.3 hs*
 C.T. : *9810 cs*
 APU hrs:
 APU ciclos:

1. Installation of Kit HPO-01-1, S/N 304, using references of DRAWING N° 6433-2 Electrical Interface, Appendix B of Manual 6033-2 MM Instructions For Continued Airworthiness of FAA STC ST02068CH (Snaky Creek Enterprises LLC dba Spectrum Aeromos).

Los detalles relativos a los trabajos realizados se encuentran archivados en Aero Baires S.A.C.I. bajo O.T. N° 6706 del 01/Diciembre/2017

Cristian J. Giraldez
 Ing. Acr. Cristian J. Giraldez
 Reg.: CPIAyE 895; ANAC 4525

FUNCIONAMIENTO

FECHA	Total Mensual	T.S.N.	T.S.O.	TRABAJOS EFECTUADOS
-------	---------------	--------	--------	---------------------

AVION HS-125-700A FAU 500

FECHA	DETALLES	T.S.N	T.S.O	ATS.
31/12/2017	SE TOTALIZAN HORAS POR CIERRE DE MES.	13292,2	0	9823
31/01/2018	SE TOTALIZAN HORAS POR CIERRE DE MES.	13292,2	0	9823
07/02/2018	CON ESTA FECHA Y HORAS SE CIERRA EL PRESENTE HISTORIAL Y SE PASA A LA SECC. CONT. DE MANT. DEL S.M. POR ENVIO DE LA AERONAVE A LA EMPRESA AERO BAIRES PARA CONTINUAR CON LOS TRABAJOS DE INSTALACIÓN DEL KIT SANITARIO.	13292,2	0	9823



EL OFICIAL DE MANT. DEL ESC. AER. Nº. 3 (TRANSP.).-

TTE. 1º (AV.)

GUILLERMO CABRERA.-

08 FEB 18	—	13292,2	9823 (ATS)

Se recibe el presente historial del Esc.Aér.Nº.3 para su envío al exterior a la empresa Aero Baires SACI (Argentina) para continuar con los trabajos de instalación del kit sanitario.

El Jefe de la Sección Control de Mantenimiento
Cap.(Av.)

Guillermo Mendieta.-





TRANSPORTE:

TRA

FUNCIONAMIENTO

TRABAJOS EFECTUADOS		
AVION HS-125-		
	T.S.N	T.S.O
	13292,2	0
	13292,2	0
SA	13292,2	0

FECHA	Total Mensual	T.S.N.	T.S.O.	TRABAJOS EFECTUADOS
26 FEB 18	—	13293,3	—	Se recibe el presente historial de la empresa Aero Baires SACI (Argentina) donde se realizó la instalación del kit sanitario (camilla) y tareas detalladas en Orden de trabajo N°.6755 de la Empresa El Jefe de la Sección Control de Mantenimiento Cap.(Av.)  Guillermo Mendieta.-
23 MAR 18	—	13328,1	—	CON ESTA FECHA Y HORAS SE CIERRA EL PRESENTE HISTORIAL Y SE PASA A LA SECC. CONT. DE MATERIAL DEL S.P. POR ENVÍO DE LA AERONAVE A LA EMPRESA AERO BAIREZ A REALIZAR PESO Y BALANCE E TRABAJOS DE MANTENIMIENTO EN PARABRISAS DE PILOTO Y CO-PILOTO POR MAL FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA ELÉCTRICO ANTI-ICE. EL JEFE DE LA SECC. PARCIAL DEL ESC. AÉR. N° 3 (MARZO) Cap.(Av)  ALBERTO BORDONE



ente historial del Esc.Aér.Nº.3 para or a la empresa Aero Baires SACI continuar con los trabajos de instalación

Sección Control de Mantenimiento
Guillermo Mendieta.-

TRANSPORTE:

FECHA	Total Mensual	T.S.N.	T.S.O.	TRABAJOS EFECTUADOS
-------	---------------	--------	--------	---------------------

Aero Baires SACI

ANAC CM 1-B-18; DINACIA AMCE 062 E;
 FAA YAGY940K; DGAC CME E417;
 DINAC OMAE N°0013E
 San Fernando; Buenos Aires, Argentina

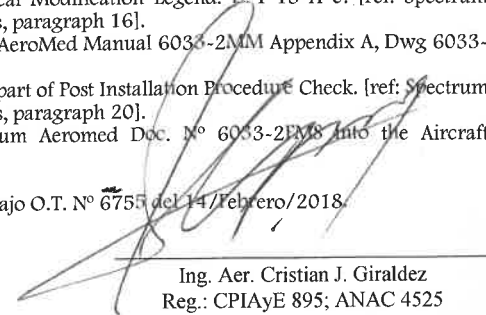
Matrícula : FAU 500
 Fabricante : *British Aerospace*
 Modelo : *HS.125-700A*
 N/S : *257071 (NA0251)*



Fecha : 23/Febrero/2018
 T.T. :
 C.T. :
 APU hrs:
 APU ciclos:

1. FAA STC ST02068CH: Removal of Existing Components Attached to the Right Side Seat Rails Between Stations 225.5 (572 cm) and 304.5 (773 cm) [D Configuration]. [ref: Spectrum AeroMed Manual 6033-2MM App. A, Dwg 6033-2 Sheet 4 Special Instructions paragraph 12].
2. FAA STC ST02068CH: Removal of Existing Seats and Bulkheads to facilitate Module Installation. [ref: Spectrum AeroMed Manual 6033-2MM App. A, Dwg 6033-2 Sheet 4 Special Instructions, paragraph 13].
3. FAA STC ST02068CH: Installation of Adapter Mechanism 6333-2. [ref: Spectrum AeroMed Manual 6033-2MM App. A, Dwg 6033-2 Sheets 13 & 14].
4. FAA STC ST02068CH: Installation of 20-B1AB-121AAC (20 Series) Ambulance Module with Overhead. [ref: Spectrum AeroMed Manual 6033-2MM Appendix A, Dwg 6033-2, Sheets 15 & 17].
5. FAA STC ST02068CH: Installation of 1203-001 Stretcher, SLA001-1 Stretcher Fwd Lock, SLA001-3 Stretcher Aft Lock and 1403-002 Stretcher Bridge. [ref: Spectrum AeroMed AeroMed Manual 6033-2MM App A, Dwg 20] Equipment Manual, Sheets 2 & 3].
6. FAA STC ST02068CH: Aircraft Weight and Balance Modification. [ref: Spectrum AeroMed Manual 6033-2MM Appendix A, Dwg 6033-2 Sheet 4 Special Instructions, paragraph 15].
7. FAA STC ST02068CH: Record of Medical Interior Modification. Performed Medical Modification Legend: D-1-13-H-0. [ref: Spectrum AeroMed Manual 6033-2MM Appendix A, Dwg 6033-2 Sheet 4 Special Instructions, paragraph 16].
8. FAA STC ST02068CH: Emergency Equipment Installation Inspection. [ref: Spectrum AeroMed Manual 6033-2MM Appendix A, Dwg 6033-2 Sheet 4 Special Instructions, paragraph 19].
9. FAA STC ST02068CH: Removal of Medical Module Along With the Floor Adapter as part of Post Installation Procedure Check. [ref: Spectrum AeroMed Manual 6033-2MM Appendix A, Dwg 6033-2 Sheet 4 Special Instructions, paragraph 20].
10. FAA STC ST02068CH: Inserting of AFM Supplement for Air Ambulance Spectrum Aeromed Doc. N° 6033-2MM into the Aircraft Documentation.

Los detalles relativos a los trabajos realizados se encuentran archivados en Aero Baires S.A.C.I. bajo O.T. N° 6755 del 14/Febrero/2018.


 Ing. Aer. Cristian J. Giraldez
 Reg.: CPIAyE 895; ANAC 4525

TRANSPORTE:

AeroBaires s.a.c.i.

ANAC CM N°: 1B-18
FAA CRS N°: YAGY940K
DGAC CME N°: E417
DINACIA AME N°: 062E
DINAC OMAE N°: 0013E

Beechcraft

Ruta 202 y Balcarce. (B1646). Aeropuerto Internacional
San Fernando.
Tel.: (+54 11) 4714-3777

PLANILLA DE PESO Y BALANCEO

OT N°:	6.755
Fecha:	23-feb.-2018
Matricula / Cliente:	FAU500

1. Aeronave:

Marca: Hawker Modelo: HS 125-700
N/S: 257071 (NA 0251) Categoría: Transporte

2. Referencias de la masa vacía anterior:

Fecha: 01-abr.-15 Masa vacía 6.302,8 Kgs. Posición del CG: + 219,8 mm.
(con respecto al datum)

3. Masa vacía actual:

Datum: F.S. 353 Posición Jack (Tail): F.S. 544,6 Posición Jacks (Main): F.S. 303,6
8.967,2 mm. 13.831,8 mm. 7.711,4 mm.

Puntos de Apoyo:	Lectura de las balanzas:	Neto:	Distancia al Datum:
Jack izquierdo / Punto de apoyo izquierdo.	2.310,3 Kgs.	2.310,3 Kgs.	(-) 1.255,8 mm.
Jack derecho / Punto de apoyo derecho.	2.414,5 Kgs.	2.414,5 Kgs.	(-) 1.255,8 mm.
Jack de cola / cola ó apoyo correspondiente.	1.558,3 Kgs.	1.558,3 Kgs.	(+) 4.864,6 mm.
Total:	6.283,1 Kgs.	6.283,1 Kgs.	

Nota:

Pesaje realizado con aceite completo y con combustible remanente no drenable.

4. Determinación del CG según la masa vacía actual:

Distancia main jacks - Datum [D]: 1.255,8 mm. Carga sobre tail jack [F]: 1.558,3 Kgs.
Distancia entre main jacks y tail jack [L]: 6.120,4 mm. Peso total vacío [W]: 6.283,1 Kgs.

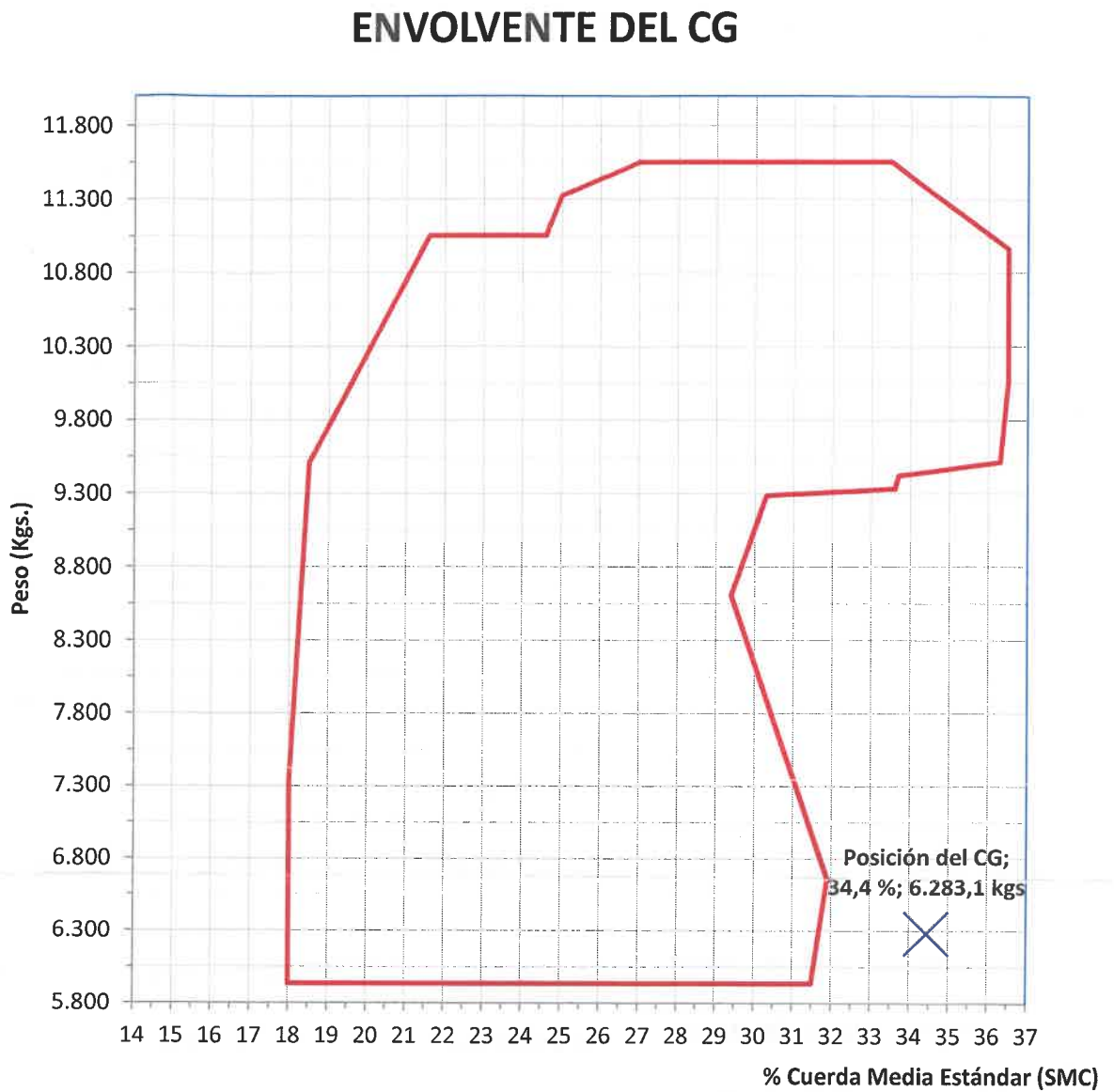
$$X_{cg} = (F \cdot L) / W - D$$

Nueva posición del Xcg (respecto datum): **+ 262,2 mm.**

$$\%SMC = X_{cg} (mm) + 527,3 \text{ mm} / 22,92 \text{ mm}$$

%SMC: **34,45 %**

5. Gráfico de la envolvente del CG



6. Realizado por:

Firma:

Aclaración:

Registro CPIAyE / ANAC:

ING. AERONAUTICISTA J. GIRALDEZ
REPRESENTANTE TÉCNICO
CPIAyE N°895 D.N.A. 4525
AEROLIARES S.A.C.I.

FINANCIAMIENTO

Aero Baires SACI

ANAC CM I-B-18; DINACIA AMCE 062 E;
 FAA YAGY940K; DGAC CME E417;
 DINAC OMAE Nº0013E
 San Fernando; Buenos Aires, Argentina



Fecha : 27/Julio/2018
 T.T. : 13.373,0 Hrs
 C.T. : 9.885 Ciclos
 APU hrs: 4226,1 Hrs
 APU ciclos: 7674 Ciclos

Matrícula : FAU 500
 Fabricante : *British Aerospace*
 Modelo : *HS.125-700A*
 N/S : 257071 (NA0251)

Se efectuaron Inspecciones A (A1-A6) (050050) y E (E1-E12) (050510), de acuerdo con las instrucciones y procedimientos indicados en el 125 Series 700 AFMS.

1. **050040 (120001)** - 150 hr Lubrication - Area G. [ref: 125 Series 700 AFMS, part 1 & part 7].
2. E Inspection 12 ms Lubrication - Areas F3, F4, W1/W2.
3. A Inspection 300 hr Lubrication - Areas F1, F2, T1, W1/W2 & M1/M2.
4. Fwd Engine Fire Extinguisher Cylinder/Bottle: Removal / Installation of Fire Extinguisher, MFG HTL, P/N 33200002 (NORM DOT-E7945-700), S/N 01319C1, after 60 ms Overhaul & Weight (W: 3,055 Kg), performed by **Tecno Seguridad (ANAC 1B-356) WO 4024, accomplished July 18th, 2018.**
5. Aft Engine Fire Extinguisher Cylinder/Bottle: Removal / Installation of Fire Extinguisher, MFG HTL, P/N 33200002 (NORM DOT-E7945-700), S/N 01315C1, after 60 ms Overhaul & Weight (W: 3,045 Kg), performed by **Tecno Seguridad (ANAC 1B-356) WO 4024, accomplished July 18th, 2018.**
6. Fuselage Structure - Pick-Up Bolt, Ventral Tank Rear (Post Mod 255640, Pre-Mod 252486A): 10.000 cs Replacement. [ref: 125 Series 700 ALM ch. 53]. *N/A, aircraft post MOD 255640AC & post MOD 252486AB.*
7. **320038** - LH / RH MLG Brake: 75 cs Pad Wear Check. [ref: 125 Series 700 AFMS Out of Phase Insp].
8. Battery#1 Concorde RG-390E, S/N 40517404. [ref: AFMS ch. Component Req & Concorde ICA 5-0171]. Capacity Test Fail. Installed MFG Concorde RG-390E, S/N 40871190.
9. Battery#2 Concorde RG-390E, S/N 40412334. [ref: AFMS ch. Component Req & Concorde ICA 5-0171]. Capacity Test Fail. Installed MFG Concorde RG-390E, S/N 40871191.
10. Portable Oxygen Cylinder P/N 176965-S-M-B-3, S/N: 47618, (3AA1800 Std Weight): 60 ms Hydrostatic Test, performed by **Tecno Seguridad (ANAC 1B-356) WO 4008, accomplished July 18th, 2018**
11. Oxygen Cylinder#1: Removal / Installation of Cylinder Kidde, P/N WKA31393/1 (NORM 3AA 2015), S/N 77804, after 60 ms Hydrotest, performed by **Tecno Seguridad (ANAC 1B-356) WO 4024, accomplished July 18th, 2018**
12. Oxygen Cylinder#2: Removal / Installation of Cylinder, Kidde, P/N WKA31393/1 (NORM 3AA 2015), S/N 410100, after 60 ms Hydrotest, performed by **Tecno Seguridad (ANAC 1B-356) WO 4024, accomplished July 18th, 2018**
13. LH MLG Jack AIR48502: 5000 cs Replacement (Instead of Overhaul). [ref: Hawker AFMS ch. Comp. Requirements & ALM]. Removed P/N AIR48502-4 S/N LK0072, installed P/N AIR48502-7, S/N AFB982970, overhauled by **APPH WICHITA INC (FAA CRS OU2R070L) WO 684518, accomplished May 15th, 2017.** Life Limits Components:
 - EYE END P/N AIR158922; S/N P159488-01; CSN: 0 cycles
 - CYLINDER HEAD P/N AIR141082; S/N P160335-03; CSN: 0 cycles
 - Accomplished SB32-614.

Ing. Aer. Cristian J. Giraldez
 Reg.: CPAyE 895; ANAC 4525

TRANSPORTE:

ABAJOS EFECTUADOS

AVION HS-125-700A FAU 500		
T.S.N	T.S.O	ATS.
13364,2	-	9878
13372,2	-	9888

...ente historial del Esc.Aér.Nº.3 para
 rior a la empresa Aero Baires
 de se realizarán los trabajos
 rotación anterior.

Dpto. Reg. Aeron.e Ingeniería
 Guillermo Mendieta.-

FUNCIONAMIENTO
Aero Baires SACI

ANAC CM 1-B-18; DINACIA AMCE 062 E;
FAA YAGY940K; DGAC CME E417;
DINAC OMAE N°0013E
San Fernando; Buenos Aires, Argentina

Matrícula : FAU 500
Fabricante : *British Aerospace*
Modelo : *HS.125-700A*
N/S : *257071 (NA0251)*

Beechcraft

Fecha : 27/Julio/2018
T.T. : 13.373,0 Hrs
C.T. : 9.885 Ciclos
APU hrs: 4226,1 Hrs
APU ciclos: 7674 Ciclos

14. RH MLG Jack AIR48503: 5000 cs Replacement (Instead of Overhaul). [ref: Hawker AFMS ch. Comp. Requirements & ALM]. Removed P/N AIR48503-4, S/N LK9006593, installed P/N AIR48503-7, S/N LK8601140, overhauled by **APPH WICHITA INC (FAA CRS OUZRO70L) WO 687918, accomplished March 8th, 2018.** Life Limits Components:
- EYE END P/N AIR158922 ; S/N P159488-95 ; CSN: 0
 - CYLINDER HEAD P/N AIR141082 ; S/N TUR2149 ; CSN: 10415 cycles
 - Acomplished SB32-614.
15. (INBD RH) MLG #3 Maxaret Unit AC65218: 3000 cs Replacement (Instead of Overhaul). [ref: Hawker AFMS ch. Comp Requirements]. Removed P/N AC65218, S/N PU151; installed P/N AC65218, S/N 170GW, overhauled by **Weststar Aviation (FAA CRS WTXR173J) WO 45141, accomplished Apr 18, 2018.**
16. STC ST01958CH-D AHRS Dual Rockwell Collins AHS-3000S:
- 36 ms Compass Swing. [ref: ICA Gulfstream Report Nr: CHC1132A000 section 5.3].
 - Computers, Electrical Connectors, Wiring and Cautionary Placard: 24 ms Inspection for Condition and Damage. [ref: ICA Gulfstream Report Nr: CHC1132A000 section 5.2].
 - Flux Detector Unit (p/n: 2594484): 24 ms Inspection for Condition and Damage. [ref: ICA Gulfstream Report Nr: CHC1132A000 section 5.2].
 - ECU-3000 External Compensation Unit (p/n: 822-1200-209): 24 ms Inspection for Condition and Damage. [ref: ICA Gulfstream Report Nr: CHC1132A000 section 5.2].
 - Pilot and Copilot's DG/Slave Slew Panels: 24 ms Inspection of Assembly for Condition and Damage. [ref: ICA Gulfstream Report Nr: CHC1132A000 section 5.2].
 - AHS Annunciator/Reversionary Switches & Panels: 24 ms Inspection for Condition and Damage. [ref: ICA Gulfstream Report Nr: CHC1132A000 section 5.2].
 - AHC FDU COMP/NORM/MMT LEVEL Maintenance Switches: 24 ms Inspection for Condition and Damage. [ref: ICA Gulfstream Report Nr: CHC1132A000 section 5.2].
 - AHS-3000S Wiring: 24 ms Inspection for Condition and Damage. [ref: ICA Gulfstream Report Nr: CHC1132A000 section 5.2].
17. **340014 - Standby Compass, MFG SIRS, P/N KCA0104W, S/N U8429: 36 ms Compass Swing IRW Barfield SC 063 Sight Compass H.I.M. P/N 56 101-01200 Rev.D. [ref: 125 Series 700 AFMS, ch. Out of Phase Insp]. Performed by **Paez Aviónica RI086E) WO 354, dated July 27th, 2018.****

Prueba operacional con resultado satisfactorio.

Los detalles relativos a los trabajos realizados se encuentran archivados en Aero Baires S.A.C.I. bajo O.T. N° 6830 del 02/Julio/2018.

Ing. Aer: Cristian J. Giráldez
Reg.: CPIAyE 895; ANAC 4525

N° 343/18

26/07/2018

Autorización de Prórroga Especial

Señor Comandante de la Brigada Aérea 1

Referente a su solicitud de Prórroga de fecha 26/07/18 se comunica a Usted que se autoriza la Prórroga Especial N° 343/18 del 5 % (250 vuelos) o hasta el abastecimiento del ítem PN 25CF 3455/15 A lo que ocurra primero a los componentes PIN 25CF 3455 9 A / 11 A / 13 A / 15 A / 17 A / 19 A instalados en la aeronave FAU 500. Con el fin de corroborar el buen estado de los ítems éstos se deberán inspeccionar cada 50 vuelos.

Una vez finalizada cada prórroga se deberá notificar vía Correo corporativo al Jefe del Dpto. de Registros Aeronáuticos e Ingeniería del Servicio de Mantenimiento y mc-smantenimiento@fau.mil.uy según la D.T.M. 100-379-85 Rev. 8.

Saluda a Usted atentamente
El Director del Servicio de Mantenimiento
Cnel (Av) Gerardo Rosas



FUERZA AÉREA URUGUAYA
Servicio de Mantenimiento

Montevideo, Uruguay, 26 de Julio de 2018

CP: 14002

tel: 3604 0210 ext. 2101

fax: 3604 0284

www.fau.mil.uy

mailto:registrosmantenimiento@fau.mil.uy

FUNCIONAMIENTO

AVION HS-125-700A FAU 500

FECHA	DETALLES	T.S.N	T.S.O	ATS.
26/07/2018	QUEDA PENDIENTE EL CAMBIO DE CABLES SYNCHRO FLAPS POR FALTA DE ABASTECIMIENTO DEL MATERIAL, DEL CABLE "RH" OUTBOARD AFTER FLAP SYNCHRO P/N 25CF3465-15A SEGÚN LA PRÓRROGA ESPECIAL OTORGADA POR EL SERVICIO DE MANTENIMIENTO N° 343/18.	13373,0	-	9887

FUERZA AEREA
BRIGADA AEREA
EL JEFE DE MANTENIMIENTO DEL ESC. AER. N° 3 (TRANSP.)-
CAP. (AV.)

Fecha : 27/Julio/2018
T.T. : 13.373,0 Hrs
C.T. : 9.885 Ciclos
APU hrs: 4226,1 Hrs
APU ciclos: 7674 Ciclos

ip. Requirements & ALM]. Removed P/N WICHITA INC (FAA CRS OU2R070L) WO 687918,

awker AFMS ch. Comp Requirements]. Removed on (FAA CRS WTXR173J) WO 45141, accomplished.

m for Condition and Damage. [ref: ICA Gulfstream

ef: ICA Gulfstream Report Nr: CHC1132A000 section

Condition and Damage. [ref: ICA Gulfstream Report

dition and Damage. [ref: ICA Gulfstream Report N°

tion and Damage. [ref: ICA Gulfstream Report N°

r Condition and Damage. [ref: ICA Gulfstream Repo

am Report Nr: CHC1132A000 section 5.2].

IRW Barfield SC 063 High, Compass h.i.m. P/N 54 nica RIO86E) WO 354, dated July 27th, 2018.

6830 del 02 Julio 2018.

Ing. Aer. Cristian J. Giraldez
Reg.: CPIAyE 895; ANAC 4525

31 JUL 18	-	13374.6	-	Se recibe el presente historial de la empresa Aero Baires SACI (Argentina) donde se realizaron los trabajos anteriormente detallados por la empresa. El Jefe del Dpto. Registros Aeronáuticos e Ing. Cap. (Av.) Guillermo Mendieta.-
-----------	---	---------	---	--



AVION C-29 FAU 500

FECHA	DETALLES	T.S.N	T.S.O	ATS.
20/07/2018	SE DESMONTA STARTER GENERADOR DE MOTOR "LH" S/N 2037A Y SE INSTALA EN MOTOR "RH" . SE DESMONTA STARTER GENERADOR DE MOTOR "RH" S/N 2655B Y SE INSTALA EN MOTOR "LH".	13373,0	-	9887
31/07/2018	SE TOTALIZAN HORAS POR CIERRE DE MES.	13375,4	-	9891
27/08/2018	SE INSPECCIONA Y SE LIMPIAN CONECTORES DE AVIONIC CONTROL BOX. SE CAMBIAN 4 CUBIERTAS PRINCIPALES. SE CAMBIA INDICADOR DE VÁVULA DE CARGA DE COMBUSTIBLE A PRESIÓN "LH". SE DESMONTA STARTER GENERADOR DE MOTOR "RH" S/N 2037A P/N 23076-004 SE INSTALA S/N 2656B P/N 23076-004-01.	13408,1	-	9915
31/08/2018	SE TOTALIZAN HORAS POR CIERRE DE MES.	13408,1	-	9915
30/09/2018	SE TOTALIZAN HORAS POR CIERRE DE MES.	13418,8	-	9926

FUERZA AEREA
BRIGADA AEREA
EL JEFE DE MANTENIMIENTO DEL ESC. AER. N° 3 (TRANSP.)-
CAP. (AV.)
ALBERTO BORDERRE.-

FUNCIONAMIENTO

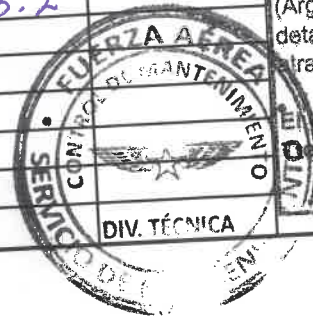
TRABAJOS EFECTUADOS

FECHA	Total Mensual	T.S.N.	T.S.O.	TRABAJOS EFECTUADOS	
				AVION HS-125-700A FAU 500	
				T.S.N	T.S.O
31/10/2018	SE TOTALIZAN HORAS POR CIERRE DE MES.			13447,6	-
22/11/2018	SE DESMONTA CAJA DE IGNICION S/N 87395481 SE INSTALA S/N 990218000424.			13478,1	-
30/11/2018	SE TOTALIZAN HORAS POR CIERRE DE MES.			13489,4	-
31/12/2018	SE TOTALIZAN HORAS POR CIERRE DE MES.			13511,6	-
31/01/2019	SE TOTALIZAN HORAS POR CIERRE DE MES.			13532,6	-
01/02/2019	CON ESTA FECHA Y HORAS SE CIERRA EL PRESENTE HISTORIAL Y SE PASA A LA SECC. CONT. DE MANT. DEL S.M. POR ENVIO DE LA AERONAVE AL EXTERIOR EMPRESA AERO BAIRES (ARGENTINA) A LOS EFECTOS DE DAR CUMPLIMIENTO A: INSPECCIÓN DE MOTOR RH/LH "150/250 Hs.", INSPECCIÓN DE MOTOR LH "300/400 Hs." AMBAS EN EMP. DIVISIÓN TURBOS Bs. As., INSPECCIÓN DE AVIÓN "150 Hs." (LUBRICACIÓN), INSPECCIÓN APU 6M. 67 TARJETAS DE INSPECCIÓN FUERA DE FASE. INSPECCIÓN C 1200 Hs. MANTENIMIENTO ATRASADO SEGÚN DETALLE: HF INOPERATIVO, MOTOR LH PRESENTA PÉRDIDA DE ACEITE CONSIDERABLEMENTE MAYOR AL RH, HDG MOTOR 1 DEMORA EN RECIBIR INFORMACIÓN, FRENSOS DE CP LARGOS, ROZAMIENTO DE CABLE DE COMANDO DE ALERÓN LH Y RH.			13532,6	-



[Signature]
 JEFE DE MANTENIMIENTO DEL ESC. AER. Nº 3 (TRANSP.)-
 CAP(AV)
 ALBERTO BORDERRE.-

1. Feb. 19	-	13532.6	-
04. FEB. 19	-	13533.2	-



Se recibe el presente historial del Esc. Aér. Nº 3 para su envío al exterior a la empresa Aero Baires (Argentina) donde se realizarán los trabajos detallados en anotación anterior. (Insp. Anual, Mant. atrasado, etc.)

El Oficial de la Secc. Control de Mantenimiento
 Nº 1º. (Av.)
[Signature]
 William Camacho.-

TRANSPORTE:

ABAJOS EFECTUADOS

AVION HS-125-700A FAU 500

T.S.N	T.S.O	ATS.
13447,6	-	9942
13478,1	-	9959
13489,4	-	9968
13511,6	-	9979
13532,6	-	9993
13532,6	-	9993

Presente historial del Esc. Aér. N° 3 para
 prior a la empresa Aero Baires
 de se realizarán los trabajos
 notación anterior. (Insp. Anual, Mant.

Secc. Control de Mantenimiento

William Camacho.

Aero Baires SACI

ANAC CM 1-B-18; DINACIA AMCE 062 E;
 FAA YAGY940K; DGAC CME E417;
 DINAC OMAE N°0013E
 San Fernando; Buenos Aires, Argentina

Beechcraft

Matrícula : FAU 500
 Fabricante : *British Aerospace*
 Modelo : *HS.125-700A*
 N/S : *257071 (NA0251)*

Fecha : 21/Junio/2019
 T.T. : 13533,2 Hrs
 C.T. : 9994 Ciclos
 APU hrs: 4301,2 Hrs
 APU ciclos: 7797 Ciclos

Se efectuaron Inspecciones A (A1-A6) (050050), B (B1-B12) (050120), C (C1-C12) (050250), E (E1-E12) (050510), F (F1-F12) (050640) y G (050770) de acuerdo con las instrucciones y procedimientos indicados en el 125 Series 700 AFMS.

- LH inboard / fwd flap synchro cable, P/N 25CF3455-17A: 5000 cs replacement, installed P/N 25CF3455-17A. [ref: Hawker 125-700 ALM ch 27 flight controls].
- LH inboard / aft flap synchro cable, P/N 25CF3455-19A: 5000 cs replacement, installed P/N25CF3455-19A. [ref: Hawker 125-700 ALM ch 27 flight controls].
- LH outboard / fwd flap synchro cable, P/N 25CF3455-3A: 5000 cs replacement, installed P/N25CF3455-3A. [ref: Hawker 125-700 ALM ch 27 flight controls].
- LH outboard / aft flap synchro cable, P/N 25CF3455-7A: 5000 cs replacement, installed P/N25CF3455-3A. [ref: Hawker 125-700 ALM ch 27 flight controls].
- RH inboard / fwd flap synchro cable, P/N 25CF3455-9A: 5000 cs replacement, installed P/N25CF3455-9A. [ref: Hawker 125-700 ALM ch 27 flight controls].
- RH inboard / aft flap synchro cable, P/N 25CF3455-11A: 5000 cs replacement, installed P/N25CF3455-11A. [ref: Hawker 125-700 ALM ch 27 flight controls].
- RH outboard / fwd flap synchro cable, P/N 25CF3455-13A: 5000 cs replacement, installed P/N25CF3455-11A. [ref: Hawker 125-700 ALM ch 27 flight controls].
- RH outboard / aft flap synchro cable, P/N 25CF3455-15A: 5000 cs replacement, installed P/N25CF3455-11A. [ref: Hawker 125-700 ALM ch 27 flight controls].
- 530006** - Ventral fuel tank and attachments (Ventral fuel tank removed and tank access panels removed): 96 ms Detailed Inspection of Tank Internal Structure, skin, access panels, bolts and fasteners, fuel system components and pipelines. [ref: 125 Series 700 AFMS, ch. Structural Inspections & AMM ch. 28-10-13 or ch. 28-10-14].
- 530007** - Fuselage skin covered by the ventral fuel tank (Ventral Fuel Tank Removed): 96 ms Detailed Inspection. [ref: 125 Series 700 AFMS, ch. Structural Inspections].
- 530008** - Keel skin behind ventral fuel tank (Ventral Fuel Tank Removed): 96 ms Detailed Inspection. [ref: 125 Series 700 AFMS, ch. Structural Inspections].
- 530009** - Ventral fuel tank to fuselage fairings (Fairings Removed): 96 ms Inspection. [ref: 125 Series 700 AFMS, ch. Structural Inspections].
- 050040 (120001)** - 150 hr Lubrication - Area G. [ref: 125 Series 700 AFMS, part 1 & part 7].
- G Inspection 48 ms Lubrication - Area F1.
- H.P. Air Duct Temperature Overheat Warning Switches Kidde Graviner P/N 156D/05(1) (alternate P/N 53183-105) (qty 2). 60 ms Test. [ref: 125 Series 700 AFMS; ch. Component Requirements - Air Conditioning].
- 240031** - APU starter-generator: 300 APU-op-hr Brush Wear Check & Cooling Fan, Splines and Engine Drive Inspection. [ref: 125 Series 700 AFMS, ch. Out of Phase Inspections & AMM ch. 24-30-21].
- APU Starter Generator: Replacement. Removed P/N 23076-004-1, S/N 2258, installed P/N 23076-004, S/N 2037A, overhauled by EDARP Servicios Aeronáuticos (ANAC 1B-36) WO R#2097 FAU.500, accomplished November 6th, 2018.

Aero Baires SACI

ANAC CM 1-B-18; DINACIA AMCE 062 E;
 FAA YAGY940K; DGAC CME E417;
 DINAC OMAE N°0013E
 San Fernando; Buenos Aires, Argentina

TRABAJOS EFECTUADOS

AVION HS-125-700A FAU 500

T.S.N	T.S.O	ATS.
13447,6	-	9942
13478,1	-	9959
13489,4	-	9968
13511,6	-	9979
13532,6	-	9993
13532,6	-	9993

Matrícula : FAU 500
 Fabricante : *British Aerospace*
 Modelo : *HS.125-700A*
 N/S : *257071 (NA0251)*

Beechcraft

Fecha : 21/Junio/2019
 T.T. : 13533,2 Hrs
 C.T. : 9994 Ciclos
 APU hrs: 4301,2 Hrs
 APU ciclos: 7797 Ciclos

Se efectuaron Inspecciones A (A1-A6) (050050), B (B1-B12) (050120), C (C1-C12) (050250), E (E1-E12) (050510), F (F1-F12) (050640) y G (050770) de acuerdo con las instrucciones y procedimientos indicados en el 125 Series 700 AFMS.

- LH inboard / fwd flap synchro cable, P/N 25CF3455-17A: 5000 cs replacement, installed P/N 25CF3455-17A. [ref: Hawker 125-700 ALM ch 27 flight controls].
- LH inboard / aft flap synchro cable, P/N 25CF3455-19A: 5000 cs replacement, installed P/N25CF3455-19A. [ref: Hawker 125-700 ALM ch 27 flight controls].
- LH outboard / fwd flap synchro cable, P/N 25CF3455-3A: 5000 cs replacement, installed P/N25CF3455-3A. [ref: Hawker 125-700 ALM ch 27 flight controls].
- LH outboard / aft flap synchro cable, P/N 25CF3455-7A: 5000 cs replacement, installed P/N25CF3455-3A. [ref: Hawker 125-700 ALM ch 27 flight controls].
- RH inboard / fwd flap synchro cable, P/N 25CF3455-9A: 5000 cs replacement, installed P/N25CF3455-9A. [ref: Hawker 125-700 ALM ch 27 flight controls].
- RH inboard / aft flap synchro cable, P/N 25CF3455-11A: 5000 cs replacement, installed P/N25CF3455-11A. [ref: Hawker 125-700 ALM ch 27 flight controls].
- RH outboard / fwd flap synchro cable, P/N 25CF3455-13A: 5000 cs replacement, installed P/N25CF3455-11A. [ref: Hawker 125-700 ALM ch 27 flight controls].
- RH outboard / aft flap synchro cable, P/N 25CF3455-15A: 5000 cs replacement, installed P/N25CF3455-11A. [ref: Hawker 125-700 ALM ch 27 flight controls].
- 530006 - Ventral fuel tank and attachments (Ventral fuel tank removed and tank access panels removed): 96 ms Detailed Inspection of Tank Internal Structure, skin, access panels, bolts and fasteners, fuel system components and pipelines. [ref: 125 Series 700 AFMS, ch. Structural Inspections & AMM ch. 28-10-13 or ch. 28-10-14].
- 530007 - Fuselage skin covered by the ventral fuel tank (Ventral Fuel Tank Removed): 96 ms Detailed Inspection. [ref: 125 Series 700 AFMS, ch. Structural Inspections].
- 530008 - Keel skin behind ventral fuel tank (Ventral Fuel Tank Removed): 96 ms Detailed Inspection. [ref: 125 Series 700 AFMS, ch. Structural Inspections].
- 530009 - Ventral fuel tank to fuselage fairings (Fairings Removed): 96 ms Inspection. [ref: 125 Series 700 AFMS, ch. Structural Inspections].
- 050040 (120001) - 150 hr Lubrication - Area G. [ref: 125 Series 700 AFMS, part 1 & part 7].
- G Inspection 48 ms Lubrication - Area F1.
- H.P. Air Duct Temperature Overheat Warning Switches Kidde Graviner P/N 156D/05(1) (alternate P/N 53183-105) (Qty: 2). 60 ms Test [ref: 125 Series 700 AFMS, ch. Component Requirements - Air Conditioning].
- 240031 - APU starter-generator: 300 APU-op-hr Brush Wear Check & Cooling Fan, Splines and Engine Drive Inspection. [ref: 125 Series 700 AFMS, ch. Out of Phase Inspections & AMM ch. 24-30-21].
- APU Starter Generator: Replacement. Removed P/N 23076-004-1, S/N 2258, installed P/N 23076-004, S/N 2037A, overhauled by EDARP Servicios Aeronáuticos (ANAC 1B-36) WO R#2097 FAU.500, accomplished November 6th, 2018.

esente historial del Esc.Aér.Nº.3 para
 rior a la empresa Aero Baires
 nde se realizarán los trabajos
 anotación anterior. (Insp.Anual, Mant.

la Secc. Control de Mantenimiento

William Camacho.

Aero Baires SACI

ANAC CM 1-B-18; DINACIA AMCE 062 E;
 FAA YAGY940K; DGAC CME E417;
 DINAC OMAE N°0013E
 San Fernando; Buenos Aires, Argentina

Matrícula : FAU 500
 Fabricante : British Aerospace
 Modelo : HS.125-700A
 N/S : 257071 (NA0251)

Beechcraft

Fecha : 21/Junio/2019
 T.T. : 13533,2 Hrs
 C.T. : 9994 Ciclos
 APU hrs: 4301,2 Hrs
 APU ciclos: 7797 Ciclos

18. Emergency Battery Concorde RG-125 #3, S/N 40726430: Capacity Check [ref: AFMS ch. Component Requirements & Concorde ICA 5-0167 ch. Testing and Fault Isolation]. *EPV 20V- 60 Minutes - 100%*.
19. Emergency Battery Concorde RG-125 #4, S/N 40731120: Capacity Check [ref: AFMS ch. Component Requirements & Concorde ICA 5-0167 ch. Testing and Fault Isolation]. *EPV 20V- 60 Minutes - 100%*.
20. Emergency Battery Concorde RG-125 #5, S/N 40731118: Capacity Check [ref: AFMS ch. Component Requirements & Concorde ICA 5-0167 ch. Testing and Fault Isolation]. *EPV 20V- 60 Minutes - 100%*.
21. All Crew Life Vests: Replacement (instead of Recertification) (qty: 2)

POSITION	MFG	MODEL	P/N	S/N (OFF)	MFG	MODEL	P/N	S/N (ON)
Pilot	Eastern Aero Marine	XF-35	P01074-101	MAR06L 904846	Eastern Aero Marine	XF-35	P01074-201	18092900138
Copilot	Eastern Aero Marine	XF-35	P01074-101	MAR06L 904983	Eastern Aero Marine	XF-35	P01074-201	18092900140

CREW LIFE VESTS, DUE DATE: 01/APR/2023

22. All Passenger Life Vests: Replacement (instead of Recertification) (qty: 8)

POSITION	MFG	MODEL	P/N	S/N (off)	MFG	MODEL	P/N	S/N (ON)
Pass LH#1	Eastern Aero Marine	KSE-35L8	P0723E105P	26968	Eastern Aero Marine	XF-35	P01074-201	18092900141
Pass LH#2	Eastern Aero Marine	KSE-35L8	P0723E105P	08807	Eastern Aero Marine	XF-35	P01074-201	18092900117
Pass LH#3	Hoover Industries	FV-35E	3505-101	K0907907	Eastern Aero Marine	XF-35	P01074-201	18092900118
Pass LH#4	Eastern Aero Marine	KSE-35L8	P0723E105P	9398	Eastern Aero Marine	XF-35	P01074-201	18092900119
Pass LH#5	Eastern Aero Marine	KSE-35L8	P0723E105P	45402	Eastern Aero Marine	XF-35	P01074-201	18092900127
Pass RH#1	Eastern Aero Marine	KSE-35L8	P0723E105P	UNK	Eastern Aero Marine	XF-35	P01074-201	18092900132
Pass RH#2	UNK	UNK	021343-153	500394	Eastern Aero Marine	XF-35	P01074-201	18092900133
Pass RH#3	Eastern Aero Marine	XF-35	P01074-201	725990	Eastern Aero Marine	XF-35	P01074-201	18092900142

PASSENGER LIFE VESTS, DUE DATE: 01/APR/2023

23. High Speed Resetting Detector Switches Graviner (Colnbrook) Ltd P/N 130D3 (Pre-Mod 252793A) (located in Rear Equip Bay, positions QR, QS, QT, QU, QV, QW - qty: 6) 60 ms Test. Verified installed P/N 130D3 (5 EA) , P/N 150D/01/100-2 (1 EA)
24. High Speed Resetting Detector Switches Graviner (Colnbrook) Ltd P/N 150D/01/150-2 (located in LH & RH Engine Pylon Fillets - qty: 4) 60 ms Test. [ref: 125 Series 700 AFMS, ch. Components Requirements - Fire Protection].
25. High Speed Resetting Detector Switches Graviner (Colnbrook) Ltd P/N 42D/3 (Pre-Mod 252793) (located in APU Plenum Chamber - qty: 2) 60 ms Replacement (Instead of Test) with new Series 5 HSRS detector units. [ref: 125 Series 700 AFMS, ch. Components Requirements - Fire Protection & Txt Av (British Aerospace) SB26-24 Part B]. *N/A, NOT INSTALLED P/N 42D/3*
26. High Speed Resetting Detector Switches Graviner (Colnbrook) Ltd P/N 18D/3 (Pre-Mod 252793) (located in APU Gear Housing - qty: 1) 60 ms Replacement (Instead of Test) with new Series 5 HSRS detector units. [ref: 125 Series 700 AFMS, ch. Components Requirements - Fire Protection & Txt Av (British Aerospace) SB26-24 Part B]. *N/A, NOT INSTALLED P/N 18D/3*

Ing. Agr. Cristian J. Giraldez
 Reg.: CPIAyE 895; ANAC 4525

FINANCIAMIENTO

Aero Baires SACI

ANAC CM 1-B-18; DINACIA AMCE 062 E;
 FAA YAGY940K; DGAC CME E417;
 DINAC OMAE N°0013E
 San Fernando; Buenos Aires, Argentina

Beechcraft

Fecha : 21/Junio/2019
 T.T. : 13533,2 Hrs
 C.T. : 9994 Ciclos
 APU hrs: 4301,2 Hrs
 APU ciclos: 7797 Ciclos

Matrícula : FAU 500
 Fabricante : British Aerospace
 Modelo : HS.125-700A
 N/S : 257071 (NA0251)

Fecha : 21/Junio/2019
 T.T. : 13533,2 Hrs
 C.T. : 9994 Ciclos
 APU hrs: 4301,2 Hrs
 APU ciclos: 7797 Ciclos

ment Requirements & Concorde ICA 5-0167 ch.
 ment Requirements & Concorde ICA 5-0167 ch.
 ment Requirements & Concorde ICA 5-0167 ch.

	MODEL	P/N	S/N (ON)
Marine	XF-35	P01074-201	18092900138
Marine	XF-35	P01074-201	18092900140

	MODEL	P/N	S/N (ON)
Marine	XF-35	P01074-201	18092900141
Marine	XF-35	P01074-201	18092900117
Marine	XF-35	P01074-201	18092900118
Marine	XF-35	P01074-201	18092900119
Marine	XF-35	P01074-201	18092900127
Marine	XF-35	P01074-201	18092900132
Marine	XF-35	P01074-201	18092900133
Marine	XF-35	P01074-201	18092900142

3A) (located in Rear Equip Bay, positions QR, QS, QJ-2 (1 EA)
 d in LH & RH Engine Pylon Fillets - qty: 1: 60 ms
 3) (Located in APU Plenum Chamber - qty: 2): 60
 700 AFMS, ch. Components Requirements - Fire
 3) (Located in APU Gear Housing - qty: 1): 60 ms
 ch. Components Requirements - Fire Protection &

Ing. Aer. Cristian J. Giraldez
 Reg.: CPIAyE 895; ANAC 4525

27. **320038** - LH MLG Brake: 75 cs Pad Wear Check. [ref: 125 Series 700 AFMS, ch. Out of Phase Insp & AMM ch. 32-40-113].
28. **320038** - RH MLG Brake: 75 cs Pad Wear Check. [ref: 125 Series 700 AFMS, ch. Out of Phase Insp & AMM ch. 32-40-113].
29. Passenger Oxygen Masks (qty: 12): Replacement, installed P/N C351-2000-205 (9 ea), **Next Due Date: 03/12/2024**. [ref: AFMS ch. Component Requirements - Oxygen]. Pending the replacement of 3 (EA) Passenger Masks.
30. Protective Breathing Equipment (PBE) Unit P/N 802300-14: 120 ms Replacement, installed P/N 802300-14, S/N E18090375, MFD: 09/2018 ; Due Date: 09/2028. [ref: 125 Series 700 ALM & Scott SB35-3495].
31. **520006** - Escape hatch: 48 ms Detailed Inspection of Internal and External Structure. [ref: 125 Series 700 AFMS, ch. Structural Inspections].
32. **530003** - Skin exterior under the dorsal intake, forward of Frame 19 (Dorsal Intake Removed): 48 ms Detailed Inspection for cracks, corrosion and deterioration of the protective treatment, and for chafing rivets. [ref: 125 Series 700 AFMS, ch Structural Insp].
33. **530011** - Wing to fuselage attachment links, brackets and bolts: 96 ms Recurring Detailed Inspection.
 - **Magnetic Particle inspection** performed by **END Servicios Aeronáuticos (ANAC 1B-542) WO 190216158, accomplished February-March 2019**. [ref: 125 Series 700 AFMS, ch. Structural Inspections & AMM ch. 53-40-01].
34. **530017** - Structure above floor, to include the front pressure bulkhead: 96 ms Detailed Inspection of the Structure Revealed by moving the sound-proofing bags to gain access. [ref: 125 Series 700 AFMS, ch. Structural Inspections].
35. **530018** - Structure above floor, to include the front pressure bulkhead: 48 ms Detailed Inspection of the Structure Revealed. [ref: 125 Series 700 AFMS, ch. Structural Inspections].
36. **530023** - Front face of rear pressure bulkhead (Left Hand Side): 48 ms Inspection. [ref: 125 Series 700 AFMS, ch. Structural Inspections].
37. **530024** - Front face of rear pressure bulkhead (Frame 19) (Right Hand Side): 96 ms Detailed Inspection. [ref: 125 Series 700 AFMS, ch. Structural Inspections].
38. **530025** - Structure below escape hatch, Frames 13 to 14: (in conjunction with task Nr. 530029) Detailed Borescope Inspection. [ref: 125 Series 700 AFMS, ch. Structural Inspections].
39. **530028** - Entry door surround (Lower Edge): 48 ms Detailed Borescope Inspection. [ref: 125 Series 700 AFMS, ch. Structural Inspections].
40. **550008** - Horizontal Stabilizer (Leading Edges Removed): 96 ms Recurring Detailed Inspection (using borescope) of Internal Structure. [ref: 125 Series 700 AFMS, ch. Structural Inspections].
41. **550011** - Elevators: 48 ms Detailed Inspection, including hinge brackets Inspection and bearings Lubrication. (with Elevators Removed). [ref: 125 Series 700 AFMS, ch. Structural Inspections].
42. **550013** - Connecting rods, elevator trim tabs: 48 ms Lubrication/Replacement of rod end bearings. [ref: 125 Series 700 AFMS, ch. Structural Inspections].
43. **550015** - Rudder hinge brackets and attachments: 48 ms Inspection. [ref: 125 Series 700 AFMS, ch. Structural Inspections].
44. **550016** - Rudder: 48 ms Detailed Inspection, including Hinge Brackets Inspection and Bearings Lubrication. (with Rudder Removed) [ref: 125 Series 700 AFMS, ch. Structural Inspections].
45. **550018** - Connecting rods, rudder trim tab and anti-servo tab: 48 ms Lubrication/Replacement of Rod End Bearings. [ref: 125 Series 700 AFMS, ch. Structural Inspections & AMM ch. 20-09-22, 201].

Ing. Aer. Cristian J. Giraldez
 Reg.: CPIAyE 895; ANAC 4525

Aero Baires SACI

ANAC CM 1-B-18; DINACIA AMCE 062 E;
 FAA YAGY940K; DGAC CME E417;
 DINAC OMAE N°0013E
 San Fernando; Buenos Aires, Argentina

Matrícula : FAU 500
 Fabricante : *British Aerospace*
 Modelo : *HS.125-700A*
 N/S : *257071 (NA0251)*

Beechcraft

Fecha : 21/Junio/2019
 T.T. : 13533,2 Hrs
 C.T. : 9994 Ciclos
 APU hrs: 4301,2 Hrs
 APU ciclos: 7797 Ciclos

46. **550019** - Horizontal Stabilizer: 96 ms X-Ray Inspection:
 - **NTM 55-10-101:** X-Ray Inspection of Horizontal Stabilizer – Center Section, performed by **END Servicios Aeronáuticos (ANAC 1B-542) WO 190216158, accomplished February-March 2019.**
 - **NTM 55-10-102:** X-Ray Inspection of Horizontal Stabilizer – Ribs 2, 5, 6, 7 and 11, performed by **END Servicios Aeronáuticos (ANAC 1B-542) WO 190216158, accomplished February-March 2019.**
 - **NTM 55-10-103 (Shots 1 to 4):** X-Ray inspection of Horizontal Stabilizer – Ribs 3 and 4, performed by **END Servicios Aeronáuticos (ANAC 1B-542) WO 190216158, accomplished February-March 2019.**
 [ref: 125 Series 700 AFMS, ch. Structural Inspections & NTM 55-10-101, 55-10-102 and 55-10-103 (shots 1 to 4)].
47. **570010** - Main Landing Gear and sidestay attachment fittings: 48 ms Detailed Inspection. [ref: 125 Series 700 AFMS, ch. Structural Inspections].
48. **570011** - Internal structure between and including the front and rear spars from Rib 0 to Rib 1, and between and including the center and rear spars from Rib 1 to Rib 4: 48 ms Inspection for Corrosion and Microbiological Contamination. [ref: 125 series 700 AFMS, ch. Structural Inspections].
49. **570016** - Ailerons: 48 ms/2400 hr Detailed Inspection, including Hinge Brackets Inspection and Bearings Lubrication (with Ailerons Removed) [ref: 125 Series 700 AFMS, ch. Structural Inspections].
50. **570017** - Connecting rods, aileron trim and servo tabs: 48 ms/2400 hr Inspection, including Lubrication/Replacemiento of Rod End Bearings. [ref: 125 Series 700 AFMS, ch. Structural Insp & AMM ch. 20-09-22, 2011].
51. **570018** - 'A' levers and connecting links to the ailerons (Pre-Mod 252949 airplanes only): 48 ms/2400 hr Inspection and Lubrication of the Top and Bottom Bearings and Spigots. (with Ailerons Removed) [ref: 125 Series 700 AFMS, ch. Structural Inspections].
52. **570020** - Aileron pulley drums (Pre-Mod. 252949 airplanes only): 48 ms/2400 hr Inspection and Lubrication of Spigot Bearings. [ref: 125 Series 700 AFMS, ch. Structural Inspections & AMM ch. 20-95-11].
53. **570021** - Aileron hinges and attachments: 48 ms/2400 hr Inspection (with Ailerons Removed). [ref: 125 Series 700 AFMS, ch. Structural Inspections].
54. **570022** - Airbrakes: 48 ms/2400 hr Detailed Inspection (with Airbrakes Removed). [ref: 125 Series 700 AFMS, ch. Structural Inspections].
55. **710001** - LH Engine Cowlings: 150 hr Inspection for Condition. [ref: 125 series 700 AFMS, ch. Out of Phase Inspections].
56. **710001** - RH Engine Cowlings: 150 hr Inspection for Condition. [ref: 125 series 700 AFMS, ch. Out of Phase Inspections].

PÁGINA 4 DE 11

TRANSPORTE:

Ing. Aer. Cristian J. Giraldez
 Reg.: CPIAyE 895; ANAC 4525

Aero Baires SACI

ANAC CM 1-B-18; DINACIA AMCE 062 E;
 FAA YAGY940K; DGAC CME E417;
 DINAC OMAE Nº0013E
 San Fernando; Buenos Aires, Argentina

Matrícula : FAU 500
 Fabricante : *British Aerospace*
 Modelo : *HS.125-700A*
 N/S : *257071 (NA0251)*



Fecha : 21/Junio/2019
 T.T. : 13533,2 Hrs
 C.T. : 9994 Ciclos
 APU hrs: 4301,2 Hrs
 APU ciclos: 7797 Ciclos

Fecha : 21/Junio/2019
 T.T. : 13533,2 Hrs
 C.T. : 9994 Ciclos
 APU hrs: 4301,2 Hrs
 APU ciclos: 7797 Ciclos

END Servicios Aeronáuticos (ANAC 1B-542) WO
 d by END Servicios Aeronáuticos (ANAC 1B-542)
 ned by END Servicios Aeronáuticos (ANAC 1B-

-103 (shots 1 to 4).
 125 Series 700 AFMS, ch. Structural Inspections].
 1, and between and including the center and rear
 ation. [ref: 125 series 700 AFMS, ch. Structural
 and Bearings Lubrication (with Ailerons Removed).
 Lubrication/Replacemiento of Rod End Bearings. [ref:
 ms/2400 hr Inspection and Lubrication of the Top
 tural Inspections].
 tion and Lubrication of Spigot Bearings. [ref: 125
 oved). [ref: 125 Series 700 AFMS, ch. Structural
 Series 700 AFMS, ch. Structural Inspections].
 . Out of Phase Inspections].
 . Out of Phase Inspections].

Ing. Aer. Cristian J. Giraldez
 Reg.: CPIAyE 895; ANAC 4525

- 57. **270074** - Rudder trim screwjack (Pre-Mod 253589C airplanes only): 96 ms/4800 hr Input Gear Magnetic Particle Inspection.
 - Magnetic Particle Inspection performed by **END Servicios Aeronáuticos (ANAC 1B-542) WO 190216158, accomplished February-March 2019.** [ref: 125 Series 700 AFMS, ch. Structural Inspections & Txt Av SB27-130]
- 58. **520007** - Main entry door: 96 ms Recurring X-Ray Inspection:
 - **NTM 52-80-102:** X-Ray Inspection of Main Entry Door outward opening performed by **END Servicios Aeronáuticos (ANAC 1B-542) WO 190216158, accomplished February-March 2019.** [ref: 125 Series 700 AFMS, ch. Structural Inspections & NTM 52-80-102].
- 59. **530010** - Flight compartment skin and window structure above windshields: 48 ms X-Ray Inspection.
 - **NTM 53-10-105:** X-Ray Inspection of Upper Canopy Rail and Skin, performed by **END Servicios Aeronáuticos (ANAC 1B-542) WO 190216158, accomplished February-March 2019.** [ref: 125 Series 700 AFMS, ch. Structural Inspections & NTM 53-10-105]
- 60. **530019** - Exposed structure around DV window aperture (trim panels removed): 48 ms Recurring Fluorescent Penetrant Inspection.
 - Fluorescent penetrant inspection of exposed structure around DV Window aperture performed by **END Servicios Aeronáuticos (ANAC 1B-542) WO 190216158, accomplished February-March 2019.** [ref: 125 Series 700 AFMS, ch. Structural Inspections]
- 61. **530029** - Center fuselage structure, above the floor (cabin interior and Furnishings Removed as Necessary): 96 ms Recurring X-Ray Inspection.
 - **NTM 53-10-101:** X-Ray Inspection of Escape Hatch Aperture performed by **END Servicios Aeronáuticos (ANAC 1B-542) WO 190216158, accomplished February-March 2019.**
 - **NTM 53-10-102:** X-Ray Inspection of Cabin Window Aperture performed by **END Servicios Aeronáuticos (ANAC 1B-542) WO 190216158, accomplished February-March 2019.**
 - **NTM 53-10-103A:** X-Ray Inspection Main Entry Door Surround (Outward Opening Door) performed by **END Servicios Aeronáuticos (ANAC 1B-542) WO 190216158, accomplished February-March 2019.**
 - **NTM 53-10-104:** X-Ray Inspection Lap Joints and Lap Joint Stringers performed by **END Servicios Aeronáuticos (ANAC 1B-542) WO 190216158, accomplished February-March 2019.**
 - **NTM 53-10-106:** X-Ray Inspection of Fuselage, Frame 8 to 19, Above Floor, performed by **END Servicios Aeronáuticos (ANAC 1B-542) WO 190216158, accomplished February-March 2019.** [ref: 125 Series 700 AFMS, ch. Structural Inspections & NTM 53-10-101, 53-10-102, 53-10-103A, 53-10-104 and 53-10-106].
- 62. **550012** - Elevators: 48 ms X-Ray Inspection.
 - **NTM 55-20-101:** X-Ray Inspection of Elevators, Ribs 0 to 4, 12 to 14 and 13 to 15, performed by **END Servicios Aeronáuticos (ANAC 1B-542) WO 190216158, accomplished February-March 2019.**
 - **NTM 55-20-102:** X-Ray Inspection of Elevator, Ribs 17 to Tip, performed by **END Servicios Aeronáuticos (ANAC 1B-542) WO 190216158, accomplished February-March 2019.** [ref: 125 Series 700 AFMS, ch. Structural Inspections & NTM 55-20-101 and 55-20-102]

Ing. Aer. Cristian J. Giraldez
 Reg.: CPIAyE 895; ANAC 4525

Aero Baires SACI

ANAC CM 1-B-18; DINACIA AMCE 062 E;
FAA YAGY940K; DGAC CME E417;
DINAC OMAE N°0013E
San Fernando; Buenos Aires, Argentina

Beechcraft

Fecha : 21/Junio/2019
T.T. : 13533,2 Hrs
C.T. : 9994 Ciclos
APU hrs: 4301,2 Hrs
APU ciclos: 7797 Ciclos

Matrícula : FAU 500
Fabricante : *British Aerospace*
Modelo : *HS.125-700A*
N/S : 257071 (NA0251)

Fecha : 21/Junio/2019
T.T. : 13533,2 Hrs
C.T. : 9994 Ciclos
APU hrs: 4301,2 Hrs
APU ciclos: 7797 Ciclos

Particle Inspection.
6158, accomplished February-March 2019.

performed by END Servicios Aeronáuticos (ANAC

Rib 1 and between the center spar and rear spar
wing tanks required).
Aeronáuticos (ANAC 1B-542) WO 190216158,

Magnetic Particle Inspection.
16158, accomplished February-March 2019.

tion.
o 10, performed by END Servicios Aeronáuticos

o Tip, performed by END Servicios Aeronáuticos

nspection and Bearings Lubrication (with Flaps

END Servicios Aeronáuticos (ANAC 1B-542) WO

ID Servicios Aeronáuticos (ANAC 1B-542) WO

and Wing Panels Removed As Necessary): 96 ms

ND Servicios Aeronáuticos (ANAC 1B-542) WO

Ing. Aer. Cristian J. Giraldez
Reg.: CPIAyE 895; ANAC 4525

70. 530027 - Center fuselage structure below the floor, Frames 13 to 16 (Cabin Interior, Furnishings and Wing Panels Removed As Necessary, Left Hand Side): 96 ms Recurring X-Ray Inspection.
- NTM 53-10-108A: X-Ray Inspection of Frames 13 to 16, Below the Floor, performed by END Servicios Aeronáuticos (ANAC 1B-542) WO 190216158, accomplished February-March 2019.
[ref: 125 Series 700 AFMS, ch. Structural Inspections & NTM 53-10-108A]
71. 550007 - Vertical stabilizer (Rudder, Leading Edge Panels and Upper Vertical Stabilizer Removed): 96 ms Recurring X-Ray Inspection.
- NTM 55-30-101: X-Ray Inspection of Vertical Stabilizer, Lower Break Line at Joint to Tail Fuselage, performed by END Servicios Aeronáuticos (ANAC 1B-542) WO 190216158, accomplished February-March 2019.
 - NTM 55-30-102: X-Ray Inspection of Vertical Stabilizer, Root Joint and Lower Hinge Mounting, performed by END Servicios Aeronáuticos (ANAC 1B-542) WO 190216158, accomplished February-March 2019.
 - NTM 55-30-103: X-Ray Inspection of Vertical Stabilizer, Upper Joint, performed by END Servicios Aeronáuticos (ANAC 1B-542) WO 190216158, accomplished February-March 2019.
[ref: 125 Series 700 AFMS, ch. Structural Inspections & NTM 55-30-101, 55-30-102 and 55-30-103]
72. 550010 - Horizontal Stabilizer (Horizontal Stabilizer Removed. Recommended in conjunction with task Nr. 550009): 96 ms Recurring Resonance Frequency Inspection for Bond Separation in the Skins/Reinforcing Areas.
- NTM 55-10-104C: Resonance Frequency Inspection of Horizontal Stabilizer, Top and Bottom Surfaces, performed by END Servicios Aeronáuticos (ANAC 1B-542) WO 190216158, accomplished February-March 2019.
[ref: 125 Series 700 AFMS, ch. Structural Inspections & NTM 55-10-104C].
73. 530022 - Center fuselage structure below the floor, nose landing gear bay to Frame 13 and Frames 16 to 19 (Long Range Fuel Tank Removed, if fitted. Cabin Interior, Furnishings, Radio Equipment and Radio Racks Removed As Necessary): 96 ms X-Ray Inspection.
- NTM 53-10-107: X-Ray Inspection of Bulkhead 19 - Lower Angle, performed by END Servicios Aeronáuticos (ANAC 1B-542) WO 190216158, accomplished February-March 2019.
 - NTM 53-10-108: X-Ray Inspection of Keel Skin and Stringers, Frames 5 to 13, performed by END Servicios Aeronáuticos (ANAC 1B-542) WO 190216158, accomplished February-March 2019.
 - NTM 53-10-108B: X-Ray Inspection of Keel Skin and Stringers, Frames 16 to 19, performed by END Servicios Aeronáuticos (ANAC 1B-542) WO 190216158, accomplished February-March 2019.
 - NTM 53-10-109: X-Ray Inspection of Wheel Well, Rear Fuselage, performed by END Servicios Aeronáuticos (ANAC 1B-542) WO 190216158, accomplished February-March 2019.
[ref: 125 Series 700 AFMS, ch. Structural Inspections & NTM 53-10-107, 53-10-108, 53-10-108B and 53-10-109]
74. 530004 - Skin to the rear of Frame 19, and under the dorsal fuel tank (Dorsal Intake and Dorsal Fuel Tank Removed): 48 ms Detailed Inspection.
[ref: 125 Series 700 AFMS, ch. Structural Inspections].
75. 530005 - Fuselage skin under wing-to-fuselage fairings: 48 ms Inspection of Skin for cracks and Corrosion. [ref: 125 Series 700 AFMS, ch. Structural Inspections].

Ing. Aer. Cristian J. Giraldez
Reg.: CPIAyE 895; ANAC 4525

Aero Baires SACI

ANAC CM 1-B-18; DINACIA AMCE 062 E;
 FAA YAGY940K; DGAC CME E417;
 DINAC OMAE N°0013E
 San Fernando; Buenos Aires, Argentina

Matrícula : FAU 500
 Fabricante : *British Aerospace*
 Modelo : *HS.125-700A*
 N/S : *257071 (NA0251)*

Beechcraft

Fecha : 21/Junio/2019
 T.T. : 13533,2 Hrs
 C.T. : 9994 Ciclos
 APU hrs: 4301,2 Hrs
 APU ciclos: 7797 Ciclos

76. **550005** - Horizontal stabilizer (Elevators, Fairings and Access Panels Removed): 48 ms Inspection of Rear Spar, Fittings and Elevator Hinge Brackets. [ref: 125 Series 700 AFMS, ch. Structural Inspections].
77. **550006** - Horizontal stabilizer (Leading Edges Removed): 96 ms Inspection of the Front Face of the Front Spar. [ref: 125 Series 700 AFMS, ch. Structural Inspections].
78. **550009** - Horizontal stabilizer to vertical stabilizer attachments (Horizontal Stabilizer Removed): 96 ms Recurring Detailed Inspection of attachment lugs and bolts. [ref: 125 Series 700 AFMS, ch. Structural Inspections].
79. **570012** - Wing top skin, LH and RH, in the area of the wing fence (Wing Fences Removed): 48 ms Detailed Inspection. [ref: 125 Series 700 AFMS, ch. Structural Inspections].
80. **570014** - Wing front spar, forward face (Wing Leading edges Removed): 48 ms/2400 hr Detailed Inspection of Wing Front Spar and Leading Edges. [ref: 125 Series 700 AFMS, ch. Structural Inspections].
81. **570015** - Wing rear spar, rear face (Ailerons, aileron shrouds, flaps and airbrakes removed): 48 ms/2400 hr Inspection. [ref: 125 Series 700 AFMS, ch. Structural Inspections].
82. **570025** - Wing internal structure forward of the center spar including the front and center spars from Ribs 1 to 4, and between and including the front and rear spars from Rib 4 to the wing tip: 96 ms/4800 hr Detailed Inspection of Wing Bottom Stringers, Fuel System Non-Return Valves, Non- Return Flap Valves and the Internal Structure for Corrosion and Microbiological Contamination. [ref: 125 Series 700 AFMS, ch. Structural Insp, AMM ch. 28-20-31 or 28-20-32 and AMM 28-10-61].
83. **340015** - Stall warning system pipelines, including connections, pipe clips and bonding: 96 ms Inspection for condition. [ref: 125 series 700 AFMS, ch. Out of Phase Inspections].
84. LH Wing Strobe Light Assembly Honeywell Grimes P/N 30-0538-7, S/N UNK: 1500 hr Replacement, installed P/N 30-0538-7, S/N 11803. [ref: AFMS Components Requirements].
85. RH Wing Strobe Light Assembly Honeywell Grimes P/N 30-0538-8, S/N UNK: 1500 hr Replacement, installed P/N 30-0538-8, S/N 11971. [ref: AFMS Components Requirements].
86. Tail Strobe Light Assembly Honeywell Grimes, P/N 30-0516-1, S/N 7639: 1500 hr Replacement, installed P/N 30-0516-1, S/N 7881. [ref: AFMS Components Requirements].
87. NLG drag stay assembly - nose gear radius rod pick-up attachment bolts: 10000 cs replacement, installed P/N DHS1432-21J (4 EA). [ref: 125 Series 700 ALM chapter 32].
88. NLG drag stay assembly - nose gear main pick-up trunnion attachment bolts: 10000 cs replacement, installed P/N DHS1432-25J (4 EA). [ref: 125 Series 700 ALM chapter 32].
89. A Inspection 300 hr Lubrication - Areas F1, F2, T1, W1/W2 & M1/M2. [ref: 125 Series 700 AFMS part 7 Lubrication].
90. B Inspection 600 hr Lubrication - Areas F1, F4, W1/W2 & G [ref: 125 Series 700 AFMS part 7 Lubrication].
91. C Inspection 1200 hr Lubrication - Areas F1, F2, F3, F4, T1 & W1/W2. [ref: 125 Series 700 AFMS part 7 Lubrication].
92. E Inspection 12 ms Lubrication - Areas F3, F4, W1/W2. [ref: 125 Series 700 AFMS part 7 Lubrication].
93. F Inspection 24 ms Lubrication - Areas F1, F2, F4 & G. [ref: 125 Series 700 AFMS part 7 Lubrication].

Ing. Aer. Cristian J. Giraldez
 Reg: CPIAyE 895; ANAC 4525



Matrícula : FAU 500
 Fabricante : *British Aerospace*
 Modelo : *HS.125-700A*
 N/S : *257071 (NA0251)*

Fecha : 21/Junio/2019
 T.T. : 13533,2 Hrs
 C.T. : 9994 Ciclos
 APU hrs: 4301,2 Hrs
 APU ciclos: 7797 Ciclos

Fecha : 21/Junio/2019
 T.T. : 13533,2 Hrs
 C.T. : 9994 Ciclos
 APU hrs: 4301,2 Hrs
 APU ciclos: 7797 Ciclos

of Rear Spar, Fittings and Elevator Hinge
 Front Spar. [ref: 125 Series 700 AFMS, ch.
 : 96 ms Recurring Detailed Inspection of
 tailed Inspection. [ref: 125 Series 700 AFMS,
 Inspection of Wing Front Spar and Leading
 ns/2400 hr Inspection. [ref: 125 Series 700
 n Ribs 1 to 4, and between and including the
 n Stringers, Fuel System Non-Return Valves,
 m. [ref: 125 Series 700 AFMS, ch. Structural
 inspection for condition. [ref: 125 series 700
 t, installed P/N 30-0538-7, S/N 11803. [ref:
 t, installed P/N 30-0538-8, S/N 11971. [ref:
 talled P/N 30-0516-1, S/N 7881. [ref: AFMS
 nstalled P/N DHS1432-21J (4 EA). [ref: 125
 , installed P/N DHS1432-28J (4 EA). [ref: 125
 art 7 Lubrication].
 ation].
 rt 7 Lubrication].
 al).

94. Battery Concorde RG-390E #1, S/N 40871190: Capacity Check. [ref: AFMS ch. Component Req & Concorde ICA 5-0171]. Results: *EPV 20V- 60 Minutes - 100%*.
95. Battery Concorde RG-390E #2, S/N 40871191: Capacity Check. [ref: AFMS ch. Component Req & Concorde ICA 5-0171]. Results: *EPV 20V- 60 Minutes - 100%*.
96. **530020** - Front pressure bulkhead: 1000 cs recurring detailed inspection of upper sidewall beams and the rudder pedal clearance. [ref: 125 Series 700 ch. Structural Inspections]
97. **550002** - Vertical stabilizer rib 6: 24 ms/1200 hs inspection of upper surface of rib 6. [ref: 125 Series 700 ch. Structural Inspections].
98. **550003** - Horizontal stabilizer to vertical stabilizer attachment fittings: 24 ms/1200 hs detailed inspection of the inboard and outboard horizontal stabilizer and the vertical stabilizer lug. [ref: 125 Series 700 ch. Structural Inspections].
99. **550004** - Horizontal stabilizer to vertical stabilizer rear attachment fitting: 24 ms/1200 hs inspection. [ref: 125 Series 700 ch. Structural Inspections].
100. **550023** - LH Elevator: 24 ms inspection of mass balance weight, spigots and installation. [ref: 125 Series 700 AFMS ch. Structural Inspections & **FAA AD89-18-07 R1 / British Aerospace SB27-142**].
101. **550023** - RH Elevator: 24 ms inspection of mass balance weight, spigots and installation. [ref: 125 Series 700 AFMS ch. Structural Inspections & **FAA AD89-18-07 R1 / British Aerospace SB27-142**].
102. **570013** - wing bottom skin adjacent to flap outboard hinge at rib 8: 600 cs recurring detailed inspection. [ref: 125 Series 700 AFMS ch. Structural Inspections].
103. **FAA AD82-12-02 R1 / British Aerospace SB 57-58 R3 / B9, Task 570001 B9 (Included 600 hs B Inspection)**: Visual inspection of the flap outboard hinge nose.
104. Emergency Exit Light Unit #1 Battery Grimes P/N 60-0304-51, S/N 32815: 12 ms Capacity Check. [ref: 125 Series 700 AFMS, ch. Comp. Requirements]
105. Emergency Exit Light Unit #2 Battery Grimes P/N 60-0304-51, S/N 32818: 12 ms Capacity Check. [ref: 125 Series 700 AFMS, ch. Comp. Requirements]
106. Emergency Lighting System: 12 ms Operational Check.
107. Cabin Portable Fire Extinguisher (NORM NFPA10), MFG AMEREX, P/N C352, S/N Y-277752: 72 ms Inspection and Weight Check (2,160 Kg), performed by **Tecno Seguridad (ANAC 1B-356) WO 4230, accomplished April 3rd, 2019**. [ref: Extinguisher Placard Instructions].
108. Emergency Locator Transmitter, MFG ARTEX, Model C406-2, P/N 453-5000, S/N 02663: Annual Test IRW LAR 91.877(a)(3). Performed by **Paez Avionica (DINACIA RI086E) WO 363, accomplished June 10th, 2019**.
109. Transponder #1, MFG Bendix King, Model MST67A, P/N 066-01143-2101, S/N 1138: 24 ms. Test IRW RAU 91.877(a)(2) & RAU 43 Appendix 4, performed by **Paez Avionica (DINACIA RI086E) WO 363, accomplished June 10th, 2019**.
110. Transponder #2, MFG Bendix King, Model MST67A, P/N 066-01143-2101, S/N 1135: 24 ms. Test IRW RAU 91.877(a)(2) & RAU 43 Appendix 4, performed by **Paez Avionica (DINACIA RI086E) WO 363, accomplished June 10th, 2019**.
111. Pitot/Static System: 24 ms. Check IRW RAU 91.877(a)(1) & RAU 43 Appendix 3, performed by **Paez Avionica (DINACIA RI086E) WO 363, accomplished June 10th, 2019**.

Ing. Aer. Cristian J. Giraldez
 Reg.: CPIAyE 895; ANAC 4525

Ing. Aer. Cristian J. Giraldez
 Reg.: CPIAyE 895; ANAC 4525

Aero Baires SACI

ANAC CM 1-B-18; DINACIA AMCE 062 E;
FAA YAGY940K; DGAC CME E417;
DINAC OMAE N°0013E
San Fernando; Buenos Aires, Argentina

Matrícula : FAU 500
Fabricante : *British Aerospace*
Modelo : *HS.125-700A*
N/S : *257071 (NA0251)*

Beechcraft

Fecha : 21/Junio/2019
T.T. : 13533,2 Hrs
C.T. : 9994 Ciclos
APU hrs: 4301,2 Hrs
APU ciclos: 7797 Ciclos

112. **STC ST416CH Honeywell Avionics MK-VII EGPWS** - EGPW Computer Installation and Connectors, Accelerometer Installation and Connectors (if installed), Wiring, Placards of the CBs and Lamp Annunciators: 600 hr Inspection IRW Gulfstream ICA Doc. Nr. CHD1 349A001, Section II, Paragraph A.1.c. Performed by **Paez Avionica (DINACIA RI086E) WO 363, accomplished June 10th, 2019.**
113. **STC ST476CH-D Honeywell CAS-67A TCAS II** - TCAS Processor, Mode S Transponders, Upper and Lower TCAS and Transponder L-Band Antennas, TCAS/Transponder Control Units, Pilot and Copilots TA/RA/VSI Displays & Upper and Lower TCAS/Transponder Directional Antennas ANT-67A: 600 hr Inspection IRW Gulfstream ICA Report Nr CHC1 129A000, Paragraph 5.5. Performed by **Paez Avionica (DINACIA RI086E) WO 363, accomplished June 10th, 2019.**
114. **STC ST476CH-D Honeywell CAS-67A TCAS II** - Upper (Top) TCAS Directional Antenna ANT-67A:
• 500 cs Eddy Current Inspection of the Installation and the Surrounding Cabin Structure to the Antenna, performed by **END Servicios Aeronáuticos (ANAC 1B-542) WO 190216158, accomplished February-March 2019.**
Removal / Installation and Post-Installation Functional Test of Antenna.
[Gulfstream ICA Report Nr CHC1 129A000, paragraph 15.7 'Inspection Intervals'].
115. Cockpit Voice Recorder Underwater Locator Beacon, MFG Dukane, Model DK120, S/N SC 63635 "C" (Battery Due Date: SEP/2022): 24 ms Inspection IRW Dukane UAB Model DK100/120/130/140 TM N°03-TM-0037 Rev A. Performed by **Paez Avionica (DINACIA RI086E) WO 363, accomplished June 10th, 2019.**
116. **340002. Pitot Static Drain Traps.** (Pre SB 34-3282) Drain, do a Leak Test (Ref.: AMM 34-11-00, 5XX / AMM 34-11-15, 5XX) Performed by **Paez Avionica (DINACIA RI086E) WO 363, accomplished June 10th, 2019.** [Included in A2 Inspection, Ref: 125 Series 700 AFMS, Part 2].
117. **340008. Mach / Airspeed Audible Warning System (Pre Mod 258564 or Pre Mod 258565).** Do a function test (Ref.: AMM 34-15-12, 5XX) Performed by **Paez Avionica (DINACIA RI086E) WO 363, accomplished June 10th, 2019.** [Included in E2 Inspection, Ref: 125 Series 700 AFMS, Part 2].
118. **340009. Stall Warning Detector Units.** Do a calibration test in situ: Tested IRW AMM 34-14-00, 5XX. Performed by **Paez Avionica (DINACIA RI086E) WO 363, accomplished June 10th, 2019.** [Included in E4 Inspection, Ref: 125 Series 700 AFMS, Part 2].
119. **230002, MFG Fairchild, Model A100, P/N 93A100-31, S/N 2782: Functional Test IRW Complete Audio Test of L3 Comm AR Model A100/A100A CVR I.O.L.M. P/N 165E2807-00 Rev.2.** Performed by **Paez Avionica (DINACIA RI086E) WO 363, accomplished June 10th, 2019.** [Included in F1 Inspection, Ref: 125 Series 700 AFMS, Part 2]
120. **340011. Pitot/static and Stall Warning Systems.** Do a system pressure, Suction and Leak Test: Tested IRW AMM 34-11-15, 5XX. Performed by **Paez Avionica (DINACIA RI086E) WO 363, accomplished June 10th, 2019.** [Included in F1 Inspection, Ref: 125 Series 700 AFMS, Part 2].
121. **340012. Airspeed Switch Warning Horn inhibit.** Do a functional test (in conjunction with the pitot/static system functional tests): Functional tested IRW AMM 32-60-15, 5XX, performed by **Paez Avionica (DINACIA RI086E) WO 363, accomplished June 10th, 2019.** [Included in F1 Inspection, Ref: 125 Series 700 AFMS, Part 2].
122. Air Data Computer #1, MFG Collins, Model ADC-87A, P/N 822-1398-485, S/N IMOGB: 24 ms Test IRW RAU 91.877(a)(1) & RAU 43 Appendix 3. Performed by **Paez Avionica (DINACIA RI086E) WO 363, accomplished June 10th, 2019.**
123. Air Data Computer #2, MFG Collins, Model ADC-87A, P/N 822-1398-485, S/N IMOYK: 24 ms Test IRW RAU 91.877(a)(1) & RAU 43 Appendix 3. Performed by **Paez Avionica (DINACIA RI086E) WO 363, accomplished June 10th, 2019.**

Aero Baires SACI

ANAC CM 1-B-18; DINACIA AMCE 062 E;
FAA YAGY940K; DGAC CME E417;
DINAC OMAE N°0013E
San Fernando; Buenos Aires, Argentina

Beechcraft

Matrícula : FAU 500
Fabricante : *British Aerospace*
Modelo : *HS.125-700A*
N/S : *257071 (NA0251)*

Fecha : 21/Junio/2019
T.T. : 13533,2 Hrs
C.T. : 9994 Ciclos
APU hrs: 4301,2 Hrs
APU ciclos: 7797 Ciclos

124. Standby Altimeter, MFG Aero Mechanism, Model 8047/10, S/N 81418-1: 24 ms Test IRW RAU 91.877(a)(1) & RAU 43 Appendix 3. Performed by **Paez Avionica (DINACIA R1086E) WO 363, accomplished June 10th, 2019.**
125. 210017. Altitude Switch, Cabin Depressurization Warning: Tested IRW AMM 125-700, Chapter 21-30-07. Performed by **Paez Avionica (DINACIA R1086E) WO 363, accomplished June 10th, 2019.** [Included in G Inspection, Ref: 125 Series 700 AFMS, Part 2].
126. Replacement LH Landing Light Lamp, installed P/N 4596 (1 EA) (Ref AMM 33-40-21, Removal / Installation).
127. Replacement LH Aileron Control Cable P/N 25CF2205-1.
128. Replacement RH Windshield Panel A, P/N 02543, S/N G-1007, installed New Windshield P/N 02543, S/N H4370. (Ref AMM 56-10-11, Removal / Installation).

Discrepancies not solved:

- Due item:** Check Valve Airframe De-Icing System p/n WGE150/9A, S/N 8807010: 48 ms/3000 hr Replacement (Instead of Overhaul). [ref: 125 series 700 AFMS, ch. Comp. Requirements - Ice & Rain Protection]. *Not performed in this WORK ORDER.*
- Due item:** Restrictor Valve Airframe De-Icing System p/n WGE150/10B, S/N 681009C: 48 ms/3000 hr Replacement (Instead of Overhaul). [ref: 125 series 700 AFMS, ch. Comp. Requirements - Ice & Rain Protection]. *Not performed in this WORK ORDER.*
- Due item:** Portable Oxygen Cylinder Regulator, P/N ZR305-1: Replacement. *Not performed in this WORK ORDER.*
- Passenger Oxygen Masks: **Pending the replacement of 3 (EA) Passenger Masks.**
- Oxygen Portable Cylinder Mask: Replacement for Condition. *Not performed in this WORK ORDER.*

Prueba operacional con resultado satisfactorio.

Los detalles relativos a los trabajos realizados se encuentran archivados en Aero Baires S.A.C.I. bajo O.T. N° 6952 del 05/Febrero 2019.

PÁGINA 11 DE 11

Ing. Aer. Cristian J. Giraldez
Reg.: CPIAyE 895; ANAC 4525

TRANSPORTE:

Ing. Aer. Cristian J. Giraldez
Reg.: CPIAyE 895; ANAC 4525

FECHA	Total Mensual	T.S.N.	T.S.O.	TRABAJOS EFECTUADOS
28 Jun 19	215	13535,1	—	<p>Se recibe el presente historial de la empresa Aero Baires SACI (Argentina) donde se realizaron los trabajos anteriormente detallados por la empresa.</p> <p>Nota: Se encuentra en proceso el otorgamiento la prórroga especial del valve check airframe de-icing (N/P 150-9A) y del Valve compensating airframe de-icing (N/P 150-10B) por motivos de abastecimiento.</p> <p>El Jefe de la Secc. Control de Mantenimiento Tte.1º.(Av.) William Camacho.-</p>



FECHA	DETALLES	T.S.N	T.S.O	ATS.
28/06/2019	SE INSTALA EN APU GENERADOR STARTER S/N 2037 A P/N 23076-004 TSN: DESC TSO:0.0 HRS. DURANTE INSPECCION EN EMPESA AEROBAIRES (ARGENTINA)	13535,7	-	9997
30/06/2019	SE TOTALIZAN HORAS POR CIERRE DE MES.	13535,7	-	9997
22/07/2019	SE DESMONTA ALTIMETRO "RH" POR FALLA P/N 622-3975-005 S/N 581 Y SE INSTALA P/N 622-3975-005 S/N 6831.	13544,9	-	10013
31/07/2019	SE TOTALIZAN HORAS POR CIERRE DE MES.	13546,1	-	10015
26/08/2019	SE DESMONTA INDICADOR DE TEMPERATURA DE ACEITE S/N BG 02959 P/N 55322321 POR FALLA DE MOTOR "RH" Y SE INSTALA P/N S532-2-321 S/N BE81331.	13546,1	-	10015
30/08/2019	SE TOTALIZAN HORAS POR CIERRE DE MES.	13546,1	-	10015
30/09/2019	SE TOTALIZAN HORAS POR CIERRE DE MES.	13558,5	-	10026
01/10/2019	CON ESTA FECHA Y HORAS SE CIERRA EL PRESENTE HISTORIAL Y SE PASA A LA SECC. CONT. DE MANT. DEL S.M. POR ENVIO DE LA AERONAVE AL EXTERIOR EMPRESA AERO BAIRES (ARGENTINA) A LOS EFECTOS DE DAR CUMPLIMIENTO A TAREAS DE MANTENIMIENTO	13558,5	-	10026

AVION C-29 FAU 5

EL JEFE DE MANTENIMIENTO DEL ESC. AER. Nº. 3 (TRANSP.)-
 CAP. AY. DA. GA. A. A. E. R.

ALBERTO BORDERRE.-

FUNCIONAMIENTO

S EFECTUADOS

Historial de la empresa Aero
 (1) donde se realizaron los
 detallados por la empresa.
 proceso el otorgamiento
 el valve check airframe
 / del Valve compensating
 150-10B) por motivos de

Control de Mantenimiento

Camacho.-

AVION C-29 FAU 500

T.S.N	T.S.O	ATS.
13535,7	-	9997
13535,7	-	9997
13544,9	-	10013
13546,1	-	10015
13546,1	-	10015
13546,1	-	10015
13558,5	-	10026
13558,5	-	10026

FECHA	Total Mensual	T.S.N.	T.S.O.	TRABAJOS EFECTUADOS
01 Oct 19	—	13558,5	—	Se recibe el presente historial del Esc.Aér.Nº.3 para su envío al exterior a la empresa Aero Baires (Argentina) donde se realizarán tareas de mantenimiento. Jefe de la Secc.Control de Mantenimiento (Av.) William Camacho.-



TRANSPORTE:

San Fernando, 17 de Octubre del 2019

Sres: Fuerza Aerea Uruguaya

Matrícula: **FAU-500**

INFORME TECNICO Nº 17102019

Novedades:

Luz de baño F/S
Luz de fuego del motor 1
Fan Venturi F/S
P/A modo Pitch oscila.

Solución :

Se chequea funcionamiento de fuente de poder y reactancia y se comprueba que se debe reemplazar un tubo fluorescente, se dejó funcionando el sistema de iluminación con 3 tubos.

Reparación de zócalo de panel anunciador de fuego.

Se reparó motor de fan de Venturi, se encontraron rodamientos trabados, se reemplazó fusible térmico, se recomienda el recambio de hélice de motor por estar desbalanceado.

Se desmonta servo de PITCH SVO-80B P/N 622-3016-001 S/N 150, se verifico mal funcionamiento de ambos generadores, se realizó un recorrido de colectores y escobillas, y se verifica su correcto funcionamiento.

Saludos muy atte
Facundo Paez
Jefe de Taller



PAEZ AVIONICA S.R.L.

Ruta 202 y Balcarce . 81646BWU

San Fernando . Provincia

de Buenos Aires . Argentina

Aeropuerto Internacional San Fernando

+ TEL. 54 11. 4714.5156

+ TEL.FAX. 54 11. 4714.5168

www.paezavionica.com.ar

info@paezavionica.com.ar

FECHA

TRANSPOR

San Fernando, 17 de Octubre del 2019

Sres: Fuerza Aerea Uruguaya

Matrícula: **FAU-500**

INFORME TECNICO N° 17102019

Novedades:

Luz de baño F/S
Luz de fuego del motor 1
Fan Venturi F/S
P/A modo Pitch oscila.

Solución :

Se chequea funcionamiento de fuente de poder y reactancia y se comprueba que se debe reemplazar un tubo fluorescente, se dejó funcionando el sistema de iluminación con 3 tubos.

Reparación de zócalo de panel anunciador de fuego.

Se reparó motor de fan de Venturi, se encontraron rodamientos trabados, se reemplazó fusible térmico, se recomienda el recambio de hélice de motor por estar desbalanceado.

Se desmonta servo de PITCH SVO-80B P/N 622-3016-001 S/N 150, se verifico mal funcionamiento de ambos generadores, se realizó un recorrido de colectores y escobillas, y se verifica su correcto funcionamiento.

Saludos muy atte
Facundo Paez
Jefe de Taller



PAEZ AVIONICA S.R.L.

Ruta 202 y Balcarce . B1646BWU
San Fernando . Provincia
de Buenos Aires . Argentina

+ TEL. 54.11. 4714.5156
+ TEL.FAX. 54.11. 4714.5168

www.paezavionica.com.ar
info@paezavionica.com.ar

Aeropuerto Internacional San Fernando

FUNCIONAMIENTO

FECHA	Total Mensual	T.S.N.	T.S.O.	TRABAJOS EFECTUADOS
18 OCT 19	—	13560!0	—	Se recibe el presente historial de la empresa Paez Aviónica S.R.L.(Argentina) donde se realizaron los trabajos anteriormente detallados por la empresa. El Jefe de la Secc. Control de Mantenimiento Tte.1°.(Av.) <i>William Camacho.-</i>



FECHA	DETALLES	T.S.N	T.S.O	ATS.
31/10/2019	SE TOTALIZAN HORAS POR CIERRE DE MES.	13574,8	-	10039
18/11/2019	CON ESTA FECHA Y HORAS SE CIERRA EL PRESENTE HISTORIAL Y SE PASA A LA SECC. CONT. DE MANT. DEL S.M. POR ENVIO DE LA AERONAVE AL EXTERIOR EMPRESA AERO BAIRES (ARGENTINA) POR FALLA DE PILOTO AUTOMÁTICO Y YAW DUMPER SYSTEM.	13585,7	-	10051

FECHA	DETALLES	T.S.N	T.S.O	ATS.
	EL OFICIAL DE MANTENIMIENTO DEL ESC. AER. N° 3 (TRANSP.)- TTE.1°(NAV.) <i>TRIANA CARREIRA.-</i>			

TRANSPORTE:

FUNCIONAMIENTO

FECHA	Total Mensual	T.S.N.	ASO.	TRABAJOS EFECTUADOS
21 Nov 19	—	13585.4	10057	<p>Se recibe el presente historial del Esc.Aér.Nº.3 para su envío al exterior a la empresa Aero Baires (Argentina) donde se realizarán tareas que se detallan en anotación anterior.</p> <p>El Jefe de la Secc.Control de Mantenimiento Tte.1º.(Av.)  William Camacho.-</p>
29 Nov 19	1:9	13587.6	1054	<p>Durante la estadía en la Empresa Aero Baires la aeronave sufre rayones en el plano RH parte inferior. La empresa se responsabiliza de dichos daños, realizando las tareas correctivas que describe en informe adjunto.</p> <p>El Jefe de la Secc.Control de Mantenimiento Tte.1º.(Av.)  William Camacho.-</p>



TRANSPORTE:

FUNCIONAMIENTO

OS EFECTUADOS
 Historial del Esc.Aér. Nº 3 para
 empresa Aero Baires
 realizarán tareas que se
 anterior.
 Control de Mantenimiento
 Camacho.-

Empresa Aero Baires
 es en el plano RH parte
 responsabilidad de dichos daños,
 correctivas que describe en informe
 Control de Mantenimiento
 Camacho.-

FECHA	Total Mensual	T.S.N.	T.S.O.	TRABAJOS EFECTUADOS
<p>Aero Baires S.A.C.I.</p> <p>Centro de Servicios Autorizado Zaner Beechcraft</p> <p>Aeropuerto Internacional San Fernando Domicilio Legal Ruta 202 y Balcarce /C.C. Nº 38 (B1646) Av. Comienzos 1388 Piso 11º San Fernando - Buenos Aires - Argentina (C1043ABN) Capital Federal Teléfono: (54 11) 4714-3777 y rotativas Fax directo: (54 11) 4714-2442</p> <p>Buenos Aires, 29 de Noviembre de 2019</p> <p>Aeronave: British Aerospace HS125-700A N/S: 257071 Matrícula: FAU-500</p> <p>Se efectuó una inspección visual de recubrimiento inferior externo de ala derecha en la zona comprendida entre la costilla Nº 4 y Nº 5, entre el larguero principal y el larguero trasero, no observándose ni fisuras o rajaduras visibles ni evidencia de pérdida de combustible. Se procedió a realizar los retoques de pintura blanca en la zona mencionada. Por la observación visual mencionada, la aeronave no se encuentra comprometida en su operación.</p> <p>Sin otro particular.</p> <p style="text-align: right;"> Jaime A. Smith AERO BAIRES S.A.C.I. Presidente</p>				

TRANSPORTE:

FUNCIONAMIENTO

ATS

FECHA	Total Mensual	T.S.N.	T.S.O.
5 Dec 19	0:7	13588:3	1055

TRABAJO EFECTUADOS

Se recibe el presente historial de la empresa Paez Aviónica S.R.L.(Argentina) donde se realizaron los trabajos detallados por la empresa en informe adjunto.

El Jefe de la Secc. Control de Mantenimiento
Tte. 1º.(Av.)
William Camacho.-



Paez Avionica
Servicios Electrónicos Aeronáuticos



SAN FERNANDO, 04 de diciembre de 2019

INFORME TECNICO

A continuación se describen los trabajos realizados sobre la aeronave matrícula FA-500:

- Desmontaje de AUTOPILOT AMPLIFIER APA-80, revisión de circuitos, reparación de fuente de alimentación, reparación de circuitos lógicos del sistema de enganches.
- Desmontaje de control de APP-80, reparación de circuito de desenganche, chequeo de todo el sistema y retorno al servicio.

TRANSPORTE:

ALFREDINA PAEZ
MERA N° 88258
CPIA/E N° MERA 178
REG. DNA N° 4905

FUNCIONAMIENTO

ATS

OS EFECTUADOS

historial de la empresa Paez (ina) donde se realizaron los trabajos de la empresa en informe

Control de Mantenimiento

Camacho.-



FERNANDO, 04 de diciembre de 2019

aeronave matricula FA-500:

Inspección de circuitos, reparación de fuente de alimentación de enganches.

Revisión de desenganche, chequeo de todo el

A. BAEZ
59258
1ERA 178
Nº 4905

FECHA	Total Mensual	T.S.N.	T.S.O.	TRABAJOS EFECTUADOS
AVION C-29 FAU 500				
FECHA	DETALLES			
27/12/2019	SE DESMONTA VALVE CHEEK P/N 150-9A S/N 8807010 Y VALVE COMPENSATING P/N 150-10B S/N AWE 15C-10-S. SE INSTALA VALVE P/N 150-10B S/N 8103082 Y VALVE P/N WGE 150-9A S/N 6604386.			T.S.N. 13594,5
31/12/2019	SE TOTALIZAN HORAS POR CIERRE DE MES.			T.S.O. 0
03/01/2020	CON ESTA FECHA Y HORAS SE CIERRA EL PRESENTE HISTORIAL Y SE PASA A LA SECC. CONT. DE MANT. DEL S.M. POR ENVIO DE LA AERONAVE AL EXTERIOR A LA EMPRESA AERO BAIRES (ARGENTINA) A LOS EFECTOS DE CUMPLIR TAREAS DE MANTENIMIENTO.			ATS. 10063
				10063

EL OFICIAL DE MANTENIMIENTO DEL ESC. AER. Nº. 3 (TRANSP.)-
CAP.(Av.)

MARTIN FOTI.-

20/12/19 50 Horas Inspección de 6 Reses de FAU
13593,7 10061

03/01/20 — 13594,5 10063

Se recibe el presente historial del Esc.Aér. Nº. 3 para su envío al exterior a la empresa Aero Baires (Argentina) donde se realizarán tareas que se detallan en anotación anterior.

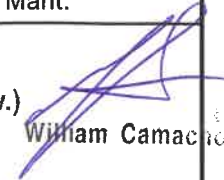
El Jefe de la Secc. Control de Mantenimiento
Tte.1º.(Av.)

William Camacho.-



TRANSPORTE:

FUERZA AEREA		HISTORIAL DE PARTES													
Nombre AIRBRAKE		1		P / N				2		Aplicable a:		3		Sist. N° 4	
JACK RH				AIR 46521-1						C-29					
5. S/N APB 992540						9. T. Inso									
6. Pub. aplicable						de Fecha						10. T.B.O. 3000			
7. Costo US\$						8. Fabricante						11. V. Util.			
												12. Almacén			
Avión	Pos.	15. TIEMPO DEL ITEM				16. TIEMPO AVION (Hrs./Mes/Ater./Ciclos)					17 TIEMPO USO a	CICLOS TOTALES b			
		13.	14.	T. S. N. a	T. S. O. b	INSP. c	Puesto a	Fecha b	Programa c	Sacado d			Fecha e		
500		Desp.	0:0			10696:4	30/1/2004	3000							

18. Fecha	19. Motivo de remoción	20. Acción correctiva	21. Orden Reparación	22. Fecha	22. Firma y contrafirma del Of. de Mant.
6/11/17	<hr/>	Se recibe instalada en FAJ 500.			Tte. 1º (Av.)  William Camacho


FUERZA AEREA


HISTORIAL DE PARTES

Nombre AIR BRAKE JACK 1 BODY RH	P / N AIR 111462/3	2	Aplicable a: G-29	3	Sist. N° 4
--	------------------------------	---	-----------------------------	---	------------

5. S/N S/SERIE	9. T. Inso
6. Pub. aplicable de Fecha	10. T.B.O.
7. Costo U\$	11. V. Util. 25000 AFS
8. Fabricante	12. Almacén

Avión	Pos.	15. TIEMPO DEL ITEM			16. TIEMPO AVION (Hrs./Mes/Ater./Ciclos)					17 TIEMPO USO a	CICLOS TOTALES b
		T. S. N. a	T. S. O. b	INSP. c	Puesto a	Fecha b	Programa c	Sacado d	Fecha e		
FW 13.	14.										
500		DISE.	O.		7940 (AT)	30/1/2004	25000				

18. Fecha	19. Motivo de remoción	20. Acción correctiva	21. Orden Reparación	22. Fecha	Firma y contrafirma del Of. de Mant.
6/11/17	<hr/>	se recibe instalado en FDU 500.			Tte. 1º (Av.)  William Camacho

18. Fecha	19. Motivo de remoción	20. Acción correctiva	21. Orden Reparación	22. Fecha	Firma y contrafirma del Of. de Mant. 22.
6/11/17	<hr/>	Se recibe restablecido. en aereos de FSW 500.			Tte. 1º (Av.)  William Camacho

FUNCIONAMIENTO

TRABAJOS EFECTUADOS

historial de la empresa Paez (antigua) donde se realizaron los trabajos de mantenimiento de la aeronave.

Control de Mantenimiento

Trabajo de Mantenimiento

San Fernando, 17 de enero de 2020

Modelo

la FAU500

de amplificador de servo de roll.

ins N/S 1430.

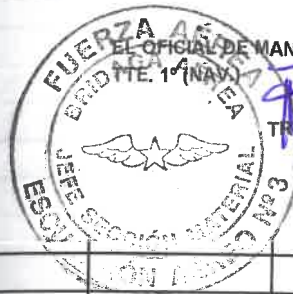
en fuente de alimentación, reparación y

ALFREDO A. PAEZ
MERA N° 66266
CPIAYE N° MERA 178
REG. DNA N° 4905

FECHA	Total Mensual	T.S.N.	T.S.O.	TRABAJOS EFECTUADOS
-------	---------------	--------	--------	---------------------

FECHA	DETALLES	T.S.N.	T.S.O.	ATS.
21/01/2020	SE REALIZA INSPECCION DE 75 CICLOS DE CONJUNTOS DE FRENOS, EL MISMO REQUIERE RECAMBIO	13597,1	-	10066
31/01/2020	SE TOTALIZAN HORAS POR CIERRE DE MES.	13597,1	-	10066
19/02/2020	SE DESMONTA CONJUNTO DE FRENO POR DESGASTE DE TREN DE ATERRIZAJE DERECHO S/N 0011 Y S/N 0121 SE INSTALA S/N 0118 Y S/N 0513 SE DESMONTA CONJUNTO DE FRENO POR DESGASTE DE TREN DE ATERRIZAJE IZQUIERDO S/N 0181 Y S/N 0161 SE INSTALA S/N 0472 Y S/N 0521	13597,1	-	10066
29/02/2020	SE TOTALIZAN HORAS POR CIERRE DE MES.	13603,5	-	10074
10/03/2020	SE DESMONTA TCAS POR MAL FUNCIONAMIENTO P/N 066-01146-1211 S/N X41122.	13606,1	-	10076
31/03/2020	SE TOTALIZAN HORAS POR CIERRE DE MES.	13609,2	-	10081
02/04/2020	SE DESMONTA ALTERNADOR POR MAL FUNCIONAMIENTO P/N 00501X-1 Y S/N 0008, SE INSTALA BA 0051E-1 S/N 1339.	13609,2	-	10081

AVION C-29 FAU 500



EL OFICIAL DE MANTENIMIENTO DEL ESC. AER. Nº 3 (TRANS).-

TRIANA CARREIRA.-

TRANSPORTE:

AMIENTO

Nº de Pág.

TRABAJOS EFECTUADOS

AVION C-29 FAU 500

T.S.N	T.S.O	ATS.
13610,9	0	10083
13610,9	0	10083

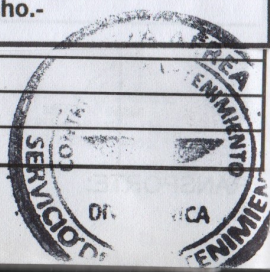
NSP.)-

13) TOTAL Mensual
14) TOTAL Mensual
15) TOTAL Mensual

Se entrega el presente historial al Servicio de Abastecimiento (Div.A.M.A.) para su envío al exterior a la empresa Aero Baires (Argentina), donde se se realizará Insp.Anual y Tareas de Mantenimiento

El Jefe de la Secc.Control de Mantenimiento Tte.1º.(Av.)

William Camacho.-



FUNCIONAMIENTO

FECHA	Total Mensual	T.S.N.	T.S.O.	TRABAJOS EFECTUADOS
16/08/20	0:6	13620:9	10099 (ATS)	

Aero Baires SACI

ANAC CM 1-B-18; DINACIA AMCE 062 E;
FAA YAGY940K; DGAC CME E417;
DINAC OMAE N°0013E
San Fernando; Buenos Aires, Argentina

Matrícula : FAU 500
Fabricante : British Aerospace
Modelo : HS.125-700A
N/S : 257071 (NA0251)

Beechcraft

Fecha : 27/Agosto/2020
T.T. : 13602,9 Hrs
C.T. : 10099 Ciclos
APU hrs: 4356,8 Hrs
APU ciclos: 7890 Ciclos

Se efectuaron Inspecciones E (E1-E12) (050510), de acuerdo con las instrucciones y procedimientos indicados en el 125 Series 700 AFMS.

- 050040 (120001) - 150 hr Lubrication - Area G. [ref: 125 Series 700 AFMS, part 1 & part 7].
- E Inspection 12 ms Lubrication - Areas F3, F4, W1/W2.
- #1 Battery Concorde RG-390E, S/N 40871190: Capacity Check. [ref: AFMS ch. Component Req & Concorde ICA 5-0171]. EPV 20V - 51' -85%.
- #2 Battery Concorde RG-390E, S/N 40871191: Capacity Check. [ref: AFMS ch. Component Req & Concorde ICA 5-0171]. EPV 20V - 51' -85%.
- #3 Emergency Battery Concorde RG-125, S/N 40726430: Capacity Check [ref: AFMS ch. Component Requirements & Concorde ICA 5-0167 ch. Testing and Fault Isolation]: EPV 20V - 60' -100%.
- #4 Emergency Battery Concorde RG-125, S/N 40731120: Capacity Check [ref: AFMS ch. Component Requirements & Concorde ICA 5-0167 ch. Testing and Fault Isolation] EPV 20V - 51' -85%.
- #5 Emergency Battery Concorde RG-125, S/N 40731118: Capacity Check [ref: AFMS ch. Component Requirements & Concorde ICA 5-0167 ch. Testing and Fault Isolation] EPV 20V - 51' -85%.
- APU Fire Extinguisher Cylinder / bottle, MFG HTL, P/N 30402104, S/N 04738B2: Removal and Installation after 60 ms hydrotest (overhaul) performed by **Tecno Seguridad (ANAC 1B-356) WO#4558, accomplished August 15th, 2020.**
- APU Fire Extinguisher Cartridge (FWD), MFG HTL, P/N 13083-5, LOT ESD D014G 540-001: 72 ms replacement. Installed MFG Ametek Ameron, P/N M13083-5, S/N 43220, MFG Date: 10/19.
- APU Fire Extinguisher Cartridge (AFT), MFG HTL, P/N 13083-5, LOT ESD D014G 540-001: 72 ms replacement. Installed MFG Ametek Ameron, P/N M13083-5, S/N 43226, MFG Date: 10/19.
- Extinguisher Bottle Gone Indication Fuse Cartridges P/N A1003(1): 36 ms Replacement. [ref: Airworthiness Limitations Document, ch 26]. Replaced LOT/Batch: F1070, installed P/N A1003(1), LOT/BATCH: F1113; MFG Date: 06/20; Due Date: 06/23.
- 320038 - LH MLG Brake: 75 cs Pad Wear Check. [ref: 125 Series 700 AFMS, ch. Out of Phase Insp & AMM ch. 32-40-113].
- 320038 - RH MLG Brake: 75 cs Pad Wear Check. [ref: 125 Series 700 AFMS, ch. Out of Phase Insp & AMM ch. 32-40-113].
- Passenger Oxygen Masks (qty: 3): Replacement. [ref: AFMS ch. Component Requirements - Oxygen].
- 710001 - LH Engine Cowlings: 150 hr Inspection for Condition. [ref: 125 series 700 AFMS, ch. Out of Phase Inspections].
- 710001 - RH Engine Cowlings: 150 hr Inspection for Condition. [ref: 125 series 700 AFMS, ch. Out of Phase Inspections].

Ing. Aer. Cristian J. Giraldez
Reg.: CPIAyE 895; ANAC 4525

FUNCIONAMIENTO

Nº de Pág.

Aero Baires SACI

ANAC CM 1-B-18; DINACIA AMCE 062 E;
 FAA YAGY940K; DGAC CME E417;
 DINAC OMAE N°0013E
 San Fernando, Buenos Aires, Argentina

TRABAJOS EFECTUADOS

Matrícula : FAU 500
 Fabricante : British Aerospace
 Modelo : HS.125-700A
 N/S : 257071 (NA0251)



Fecha : 27/Agosto/2020
 T.T. : 13602,9 Hrs
 C.T. : 10099 Ciclos
 APU hrs: 4356,8 Hrs
 APU ciclos: 7890 Ciclos

17. Emergency Exit Light Unit #1 Battery Grimes P/N 60-0304-51, S/N 32815: 12 ms Capacity Check. [ref: 125 Series 700 AFMS, ch. Comp. Requirements].
18. Emergency Exit Light Unit #2 Battery Grimes P/N 60-0304-51, S/N 32818: 12 ms Capacity Check. [ref: 125 Series 700 AFMS, ch. Comp. Requirements].
19. Emergency Lighting System: 12 ms Operational Check.
20. Verified the replacement of AC generator #2; installed p/n: BA00501-1 s/n: 1339 in overhauled condition, under Southwind Aviation Supply LLC form 8130-3 tracking number #A28961 dated 22-jul-2015. Work P/C/W by FAU at 13609.2 hs / 10.081 cs, 02-apr-2020.
21. Verified the replacement of the check valve airframe de-icing system; installed p/n: WGE150-9A s/n: 6604386 in overhauled condition, under Freedom Aero Service Inc. form 8130-3 tracking number #85636 dated 18-jun-2019. Work P/C/W by FAU at 13594.5 hs / 10.063 cs, 27-dec-2019.
22. Verified the replacement of the restrictor valve airframe de-icing system; installed p/n: 150-10B s/n: 8103082 in overhauled condition, under Globalparts Aero Services Inc. form 8130-3 tracking number #158686-RO dated 14-oct-2019. Work P/C/W by FAU at 13594.5 hs / 10.063 cs, 27-dec-2019.
23. Verified the replacement of the LH engine starter-generator; installed, P/N 23076-004-1, S/N 2655B in overhauled condition, under GT Aero Accesories form 8130-3 tracking number #170238 dated 12-oct-2017. Work P/C/W by FAU at 13.284,8 hs / 9.809 cs, 30-nov-2017.
24. Verified the replacement of the RH engine starter-generator; installed p/n: 23076-004-1 s/n: 2656B in overhauled condition, under Thrust-Tech Aviation, Inc. form 8130-3 tracking number #0133586 dated 30-jan-2015. Work P/C/W by FAU at 13.408,1 hs / 9.915 cs, 27-aug-2018.
25. Verified the replacement of the LH engine hydraulic driven pump; installed p/n: 65WE01030-3-6 s/n: A3-114 in overhauled condition, under Thrust-Tech Aviation, Inc. form 8130-3 tracking number #32461 dated 08- jun-2017. Work P/C/W by FAU at 13.284,8 hs / 9.809 cs (eng 13172.3 hs /9.575 cs), 30-nov-2017.
26. Emergency Locator Transmitter (ELT), MFG Artex, Model C406-2, S/N 453-5000, S/N 02663: Annual inspection IRW LAR 91.877(a)(3). (Battery Due Date: October-2021). Performed by **Paez Avionica (DINACIA RI086E) WO#380, accomplished August 24th, 2020.**
27. **STC ST01958CH-D** AHRS Dual Rockwell Collins AHS-3000S - Computers, Electrical Connectors, Wiring and Cautionary Placard; 24 ms Inspection of Assemblies for Condition and Damage. [ref: ICA Gulfstream Report Nr: CHC1132A000 section 5.2]. Performed by **Paez Avionica (DINACIA RI086E) WO#380, accomplished August 24th, 2020.**
28. VOR#1, MFG Collins, Model VIR-30A, P/N 622-0876-001, S/N 12821: Monthly Check. IRW LAR 91.365. Performed by **Paez Avionica (DINACIA RI086E) WO#380, accomplished August 24th, 2020.**
29. VOR#2, MFG Collins, Model VIR-30A, P/N 622-0876-001, S/N 11680: Monthly Check. IRW LAR 91.365. Performed by **Paez Avionica (DINACIA RI086E) WO#380, accomplished August 24th, 2020.**

PÁGINA 2 DE 3

TRANSPORTE:

Ing. Aer. Cristian J. Giraldez
 Reg.: CPIAyE 895, ANAC 4525

FUNCION

Aero Bai

ANAC CM 1-B-18, DI
 FAA YAGY940K;
 DINAC OM
 San Fernando, Buen

Matrícula : FAU 500
 Fabricante : British Aerospace
 Modelo : HS.125-700A
 N/S : 257071 (NA0251)



30. Cockpit Voice Recorder, MFG Fairchild, Model A100, P/N 93A10 operational check. [ref.: RAU (LAR) 91 Parte II Apéndice C, párrafo (I) Model A100/A100A P/N 165E2807-00 Rev.02. **AD81-21-04 (CVI) accomplished August 24th, 2020.**

Discrepancies not solved:

1. **Due item: Portable Oxygen Cylinder Regulator, P/N ZR305-1, S/N 00**
2. **Due item: Oxygen Portable Cylinder Mask, P/N 114019-01 (174590 ORDER.**

Los detalles relativos a los trabajos realizados se encuentran archivados en A

PÁGINA 3 DE 3

TRANSPORTE:

FUNCIONAMIENTO

Aero Baires SACI

ANAC CM 1-B-18; DINACIA AMCE 062 E;
 FAA YAGY940K; DGAC CME E417;
 DINAC OMAE N°0013E
 San Fernando, Buenos Aires, Argentina

TRABAJOS EFECTUADOS

Matrícula : FAU 500
 Fabricante : British Aerospace
 Modelo : HS.125-700A
 S/N : 257071 (NA0251)



Fecha : 27/Agosto/2020
 T.T. : 13602,9 Hrs
 C.T. : 10099 Ciclos
 APU hrs: 4356,8 Hrs
 APU ciclos: 7890 Ciclos

30. Cockpit Voice Recorder, MFG Fairchild, Model A100, P/N 95A100-31, S/N 2782: 12 ms Recorded information intelligibility check & unit operational check. [ref.: RAU (LAR) 91 Parte II Apéndice C, párrafo (h)]. Accomplished IRW "Complete Audio System Test" of the L3 Comm L.O.L.M. Model A100/A100A P/N 165E2807-00 Rev.02. AD81-21-04 (CVR): N/A by S/N. Performed by Paez Avionica (DINACIA R1086E) WO#380, accomplished August 24th, 2020.

Discrepancies not solved:

1. Due item: Portable Oxygen Cylinder Regulator, P/N ZR305-1, S/N 0681; Replacement. *Not performed in this WORK ORDER.*
2. Due item: Oxygen Portable Cylinder Mask, P/N 114019-01 (174590), MFG Date: 1-95; Replacement for Condition. *Not performed in this WORK ORDER.*

Los detalles relativos a los trabajos realizados se encuentran archivados en Aero Baires S.A.C.I. bajo O.T. N° 7209 del 10/Agosto/2020.

Jg. Aer. Cristian J. Giraldez
 Reg.: CPIAyE 895; ANAC 4525

PÁGINA 3 DE 3

TRANSPORTE:

FUNCIONAMIENTO

N° de Pág.

FECHA	Total Mensual	T.S.N.	T.S.O.	TRABAJOS EFECTUADOS
-------	---------------	--------	--------	---------------------

Aero Baires SACI

ANAC CM 1-B-18; DINACIA AMCE 062 E;
FAA YAGY940K; DGAC CME E417;
DINAC OMAE N°0013E
San Fernando; Buenos Aires, Argentina

Matrícula : FAU 500
Fabricante : *British Aerospace*
Modelo : *HS.125-700A*
N/S : *257071 (NA0251)*

Beechcraft

Fecha : 27/Agosto/2020
T.T. : 13620,9 Hrs
C.T. : 10099 Ciclos
APU hrs: 4356,8 Hrs
APU ciclos: 7890 Ciclos

AMENDMENT:

AIRCRAFT TOTAL TIME TRANSCRIPT ERROR, CORRECTION PERFORMED, TT: 13620,9 HRS

HYDRAULIC PUMP S/N TRANSCRIPT ERROR, CORRECTION PERFORMED:

- Removed Hydraulic Pump, F/N 65WE01030-3, S/N B1-50-D3-C3, of RH position and installed on LH Engine.

Los detalles relativos a los trabajos realizados se encuentran archivados en Aero Baires S.A.C.I. bajo O.T. N° 7215 del 27/Agosto/2020

PÁGINA 1 DE 1


Ing. Aer. Cristian J. Giraldez
Reg.: CPIAyE 895; ANAC 4525

TRANSPORTE:

N° de Pág.

TRABAJOS EFECTUADOS

27/Agosto/2020
 13620,9 Hrs
 10099 Ciclos
 4356,8 Hrs
 7890 Ciclos

[Signature]
 Ing. Aer. Cristin J. Giraldez
 Reg. CPIAyE 895; ANAC 4525

FUNCIONAMIENTO

FECHA	Total Mensual	T.S.N.	T.S.O.	TRABAJOS EFECTUADOS
Aero Baires SACI ANAC CM 1-B-18; DINACIA AMCE 062 E; FAA YAGY940K; DGAC CME E417; DINAC OMAE N°0013E San Fernando; Buenos Aires, Argentina				
Matricula : FAU 500 Fabricante : British Aerospace Modelo : TIS.125-700A N/S : 257071 (NA0251)				
		Fecha : 27/Agosto/2020 T.T. : 13620,9 Hrs C.T. : 10099 Ciclos APU hrs: 4356,8 Hrs APU ciclos: 7890 Ciclos		
AMENDMENT: AIRCRAFT TOTAL TIME TRANSCRIPT ERROR, CORRECTION PERFORMED, TT: 13620,9 HRS				
Los detalles relativos a los trabajos realizados se encuentran archivados en Aero Baires S.A.C.L bajo O.T. N° 7209 del 10/Agosto/2020.				
PÁGINA 1 DE 1				

[Signature]
 Ing. Aer. Cristin J. Giraldez
 Reg. CPIAyE 895; ANAC 4525

28/8/20 0:6 13620,9 10100 (ATS)

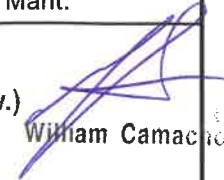


Se recibe el presente historial de la empresa Aero Baires SACI (Argentina) donde se realizaron los trabajos anteriormente detallados por la empresa.

El Jefe del Dpto. de Control de Mantenimiento
 Cap.(Av.) *[Signature]*
 Guillermo Mendieta.-

TRANSPORTE:

FUERZA AEREA		HISTORIAL DE PARTES													
Nombre AIRBRAKE			1	P / N				2		Aplicable a:			3	Sist. N° 4	
JACK RH				AIR 46521-1						C-29					
5. S/N APB 992540						9. T. Inso									
6. Pub. aplicable						de Fecha						10. T.B.O. 3000			
7. Costo U\$						8. Fabricante						11. V. Util.			
						12. Almacén									
Avión	Pos.	15. TIEMPO DEL ITEM				16. TIEMPO AVION (Hrs./Mes/Ater./Ciclos)					17 TIEMPO USO a	CICLOS TOTALES b			
		13.	14.	T. S. N. a	T. S. O. b	INSP. c	Puesto a	Fecha b	Programa c	Sacado d			Fecha e		
500		13.	14.	Desp.	0:0		10696:4	30/1/2004	3000						

18. Fecha	19. Motivo de remoción	20. Acción correctiva	21. Orden Reparación	22. Fecha	22. Firma y contrafirma del Of. de Mant.
6/11/17	<hr/>	Se recibe instalada en FAJ 500.			Tte. 1º (Av.)  William Camacho


FUERZA AEREA


HISTORIAL DE PARTES

Nombre **AIR BRAKE JACK** 1 P/N **AIR 111462/3** 2 Aplicable a: **C-29** 3 Sist. N° 4
BODY RH

5. S/N **S/SERIE** 9. T. Inso
 6. Pub. aplicable de Fecha 10. T.B.O.
 7. Costo U\$ 8. Fabricante 11. V. Util. **25000 AFS**
 12. Almacén

Avión 13.	Pos. 14.	15. TIEMPO DEL ITEM			16. TIEMPO AVION (Hrs./Mes/Ater./Ciclos)					17 TIEMPO USO a	CICLOS TOTALES b
		T. S. N. a	T. S. O. b	INSP. c	Puesto a	Fecha b	Programa c	Sacado d	Fecha e		
500		DESE.	O.		7940 (AT)	30/1/2004	25000				

18. Fecha	19. Motivo de remoción	20. Acción correctiva	21. Orden Reparación	22. Fecha	22. Firma y contrafirma del Of. de Mant.
6/11/17	<hr/>	se recibe instalado en FDU 500.			Tte. 1º (Av.)  William Camacho

18. Fecha	19. Motivo de remoción	20. Acción correctiva	21. Orden Reparación	22. Fecha	Firma y contrafirma del Of. de Mant. 22.
6/11/17	<hr/>	Se recibe restablecido. en aerovía. Fw 500.			Tte. 1º (Av.)  William Camacho

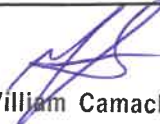
FUERZA AEREA

HISTORIAL DE PARTES

Nombre **AIR BRAKE JACK 1** P/N **2** Aplicable a: **3** Sist. N° **4**
BODY LH **AIR 111462/3** **C-29**

5. S/N **S/SERIE** 9. T. Inso
 6. Pub. aplicable de Fecha 10. T.B.O.
 11. V. Util. **25000 ATS**
 7. Costo U\$ 8. Fabricante 12. Almacén

Avión 13.	Pos. 14.	15. TIEMPO DEL ITEM			16. TIEMPO AVION (Hrs./Mes/Ater./Ciclos)					17 TIEMPO USO a	CICLOS TOTALES b
		T. S. N. a	T. S. O. b	INSP. c	Puesto a	Fecha b	Programa c	Sacado d	Fecha e		
500		DESE.	0		7936 (AT)	26/1/2004	25000				

18. Fecha	19. Motivo de remoción	20. Acción correctiva	21. Orden Reparación	22. Fecha	Firma y contrafirma del Of. de Mant. 22.
6/11/17	<hr/>	Se recibe instalada en FDe 500.			Tte. 1º (Av.)  William Camacho