

# HISTORIAL DE MOTOR

# HISTORIAL DEL MOTOR ENGINE LOG

MOTOR # 2.

DATOS DEL MOTOR

ENGINE DATA

FABRICANTE: <b>HONEYWELL</b>	1	TIPO DE MOTOR <b>TFE 731-3DR-1A</b>	
MANUFACTURER:		ENGINE TYPE:	
Nº DE SERIE	3	PESO SECO (LBS.):	4
SERIAL Nº <b>P-84166</b>		DRY WEIGHT (LBS.):	
POT. DEL MOTOR (HP):	5	<b>POTENCIA DESPEGUE: 3700 LBS.</b>	6
ENGINE POWER (HP)		<b>POTENCIA MAXIMA: 3700 LBS.</b>	
		R.P.M:	
FECHA DE FABRICANTE:			7
MANUFACTURING DATE:			
FECHA DE COMIENZO DE OPERACION EN LA F.A.U.:			8
INITIAL DATE OF OPERATION AT THE F.A.U.:			



LIBRO DE MOTOR

1107.#2



037

3/AGO/17

REGISTRO DE MANTENIMIENTO

En esta fecha se recibí Cheques del Proceso  
de mantenimiento y chequeo de AD'S / SD'S  
para renovación del Certificado de Aeronavegabi-  
lidad.

J. Tambo AD 676

1º Bº 03.08.2017

MINISTERIO DE AERONAUTICA  
ZENOBIO FIGUEROA  
DIRECTOR DE AERONAVEGACION

Abr. 2015

ración del

co

V.B.

23/04/2015



## HISTORIAL DEL MOTOR ENGINE LOG

22	23
UBICACION	
LOCATION	
RH	

AÑO	24	DESCRIPCION DE INSPECCIONES, REPARACIONES Y OVERHAUL DESCRIPTION OF INSPECTION, REPAIRS AND OVERHAUL	25
YEAR	2017	CERT. ANOT. CON FIRMA Y CONTRAFIRMA CERTIF. REMARK SIGNATURE / COUNTER SIGNATURE	
MES MO.	DIA DAY		
NOV	06	<p>Con fecha y horas que anteceden se recibe motor instalado en posición RH de aeronave Hawker 700, MAT. FAO.500</p> <p>P/EL JEFE DE LA DIVISION TÉCNICA</p> <p>MAY (AV)</p> <p style="text-align: center;"><i>MARTIN ELDUAYEN</i> MARTIN ELDUAYEN.-</p>	





# HISTORIAL DEL MOTOR ENGINE LOG

22		23
UBICACION		
LOCATION		

AÑO	24	DESCRIPCION DE INSPECCIONES, REPARACIONES Y OVERHAUL			25
YEAR		DESCRIPTION OF INSPECTION, REPAIRS AND OVERHAUL			
CERT. ANOT. CON FIRMA Y CONTRAFIRMA		CERTIF. REMARK SIGNATURE / COUNTER SIGNATURE			
MES	DIA				
MO.	DAY				

FECHA	DETALLES	T.S.N	T.S.O	C.S.N
30/11/2017	SE TOTALIZAN HORAS POR CIERRE DE MES.	12844,0	-	9266

MOTOR II C-29 FAU 500 S/N P-84166



EL JEFE DE MANTENIMIENTO DEL ESC. AER. Nº. 3 (TRANSP.)-  
CAP. (AV.)

Alberto Borderre

ALBERTO BORDERRE.-

FECHA	DETALLES	T.S.N	T.S.O	C.S.N
31/12/2017	SE TOTALIZAN HORAS POR CIERRE DE MES.	12844,5	-	9267

MOTOR II C-29 FAU 500 S/N P-84166



EL JEFE DE MANTENIMIENTO DEL ESC. AER. Nº. 3 (TRANSP.)-  
CAP. (AV.)

Alberto Borderre

ALBERTO BORDERRE.-





# HISTORIAL DEL MOTOR ENGINE LOG

22		23
UBICACION		
LOCATION		

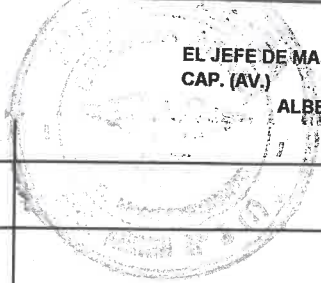
AÑO	24	DESCRIPCION DE INSPECCIONES, REPARACIONES Y OVERHAUL DESCRIPTION OF INSPECTION, REPAIRS AND OVERHAUL	25
YEAR		CERT. ANOT. CON FIRMA Y CONTRAFIRMA CERTIF. REMARK SIGNATURE / COUNTER SIGNATURE	
MES MO.	DIA DAY		

**10 S/N P-84166**

S.O	C.S.N
-	9276

**MOTOR II C-29 FAU 500 S/N P-84166**

FECHA	DETALLES	T.S.N	T.S.O	C.S.N
31/03/2018	SE TOTALIZAN HORAS POR CIERRE DE MES.	12895,4	-	9304



EL JEFE DE MANTENIMIENTO DEL ESC. AER. Nº. 3 (TRANSP.)-  
CAP. (AV.)  
ALBERTO BORDERRE.-

**500 S/N P-84166**

S.O	C.S.N
-	9280

**MOTOR II C-29 FAU 500 S/N P-84166**

FECHA	DETALLES	T.S.N	T.S.O	C.S.N
30/04/2018	SE TOTALIZAN HORAS POR CIERRE DE MES.	12915,7	-	9318



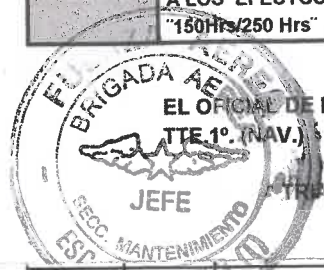
EL JEFE DE MANTENIMIENTO DEL ESC. AER. Nº. 3 (TRANSP.)-  
CAP. (AV.)  
ALBERTO BORDERRE.-

## HISTORIAL DEL MOTOR ENGINE LOG

AÑO	17	HORAS DE VUELO	18	TIEMPO DESDE NUEVO	19	TIEMPO DESDE OVERHAUL	20	CICLOS DESDE NUEVO	21	CICLOS DESDE OVERHAUL	22	UBICACION	23
YEAR	2018												
MES MO.	DIA DAY	TIME THIS FLIGHT		T. S. N.		T. S. O.		C. S. N.		C. S. O.		LOCATION	

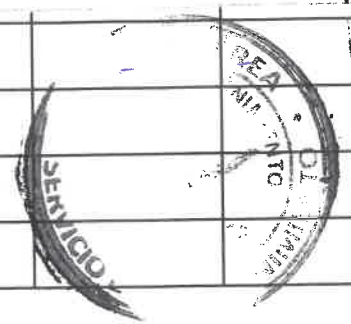
**MOTOR II C-29 FAU 500 S/N P-84166**

FECHA	DETALLES	T.S.N	T.S.O	C.S.N
31/05/2018	SE TOTALIZAN HORAS POR CIERRE DE MES.	12923,2	-	9324
29/06/2018	CON ESTA FECHA Y HORAS SE CIERRA EL PRESENTE HISTORIAL Y SE PASA A LA SECC. CONT. DE MANT. DEL S.M. POR ENVÍO DE LA AERONAVE A LA EMPRESA AERO BAIRES (ARGENTINA) A LOS EFECTOS DEL CUMPLIMIENTO DE INSPECCIÓN "150 Hrs/250 Hrs" ; INSPECCION "300 Hrs/400 Hrs", SOAP.	12931,2	-	9331



EL OFICIAL DE MANTENIMIENTO DEL ESC. AER. Nº. 3 (TRANSP.)-  
TTE. 1º (NAV.)  
*[Signature]*  
TRIANA CARREIRA.-

JUL 08	-	12931.2	-	9331	-	-	-



## HISTORIAL DEL MOTOR ENGINE LOG

OS DE LAUL	22	UBICACION	23
S. O.		LOCATION	

AU 500 S/N P-84166

T.S.O	C.S.N
-	9324
-	9331



AÑO		DESCRIPCION DE INSPECCIONES, REPARACIONES Y OVERHAUL DESCRIPTION OF INSPECTION, REPAIRS AND OVERHAUL
MES MO.	DIA DAY	
	24	25
YEAR	2018	
		CERT. ANOT. CON FIRMA Y CONTRAFIRMA CERTIF. REMARK SIGNATURE / COUNTER SIGNATURE
Jul	02	Se recibe el presente historial del Esc.Aér.Nº.3 para su envío al exterior a la empresa Aero Baires (Argentina) donde se realizarán los trabajos detallados en anotación anterior.  El Jefe Acc. del Dpto.Reg.Aeron.e Ingeniería Cap.(Av.)  Guillermo Mendieta.-



# HISTORIAL DEL MOTOR ENGINE LOG

AÑO YEAR		HORAS DE VUELO		TIEMPO DESDE NUEVO	TIEMPO DESDE OVERHAUL	CICLOS DESDE NUEVO	CICLOS DESDE OVERHAUL	UBICACION
MES MO.	DIA DAY	TIME THIS FLIGHT		T. S. N.	T. S. O.	C. S. N.	C. S. O.	LOCATION
Jul	31			12933'6	-	9334	-	



# HISTORIAL DEL MOTOR ENGINE LOG

22	23
UBICACION	
LOCATION	

AÑO	24	DESCRIPCION DE INSPECCIONES, REPARACIONES Y OVERHAUL	25
YEAR	<u>2018</u>	DESCRIPTION OF INSPECTION, REPAIRS AND OVERHAUL	
MES MO.	DIA DAY	CERT. ANOT. CON FIRMA Y CONTRAFIRMA CERTIF. REMARK SIGNATURE / COUNTER SIGNATURE	
		<p><b><u>DIVISION TURBOS</u></b></p> <p><b>HABILITACION ANAC 1B-203 - DINACIA MC214</b></p> <p><b>MOTOR : HONEYWELL TFE731-3DR-1H</b></p> <p><b>T.S.N.: 12,931.20 Hs.</b></p>	<p><b>FECHA : 26-07-18</b></p> <p><b>OT Nº : 3739</b></p> <p><b>SERIE Nº : P-84166</b></p> <p><b>C.S.N.: 9,385 Cy.</b></p>
		<p style="text-align: center;">SE EFECTUO INSPECCIÓN DE 150 / 250 Hs. Y 300 / 400 Hs., SEGUN LMM 72-02-96 Rev 11. SE EFECTUO RODAJE DE VERIFICACION SIN NOVEDAD.</p> <p>Certifico que este motor ha sido reparado e inspeccionado de acuerdo con la documentación técnica actualizada del fabricante, y con las regulaciones vigentes emitidas por la Autoridad Aeronáutica, y se encuentra aprobado para su retorno al servicio</p>	<p>ING. ROBERTO L. HODÉS ANAC Nº 1195 - CPIA Nº 376 RESPONSABLE TECNICO</p>
<u>JUL</u>	<u>31</u>	<p>Se recibe el presente historial de la empresa de la División Turbos donde se realizaron los trabajos anteriormente detallados por la empresa.</p> <p>El Jefe del Dpto. Registros Aeronáuticos e Ing. Cap.(Av.) <u>Guillermo Mendieta.</u></p>	

## HISTORIAL DEL MOTOR ENGINE LOG

AÑO <sup>17</sup>		HORAS DE VUELO <sup>18</sup>	TIEMPO DESDE NUEVO <sup>19</sup>	TIEMPO DESDE OVERHAUL <sup>20</sup>	CICLOS DESDE NUEVO <sup>21</sup>	CICLOS DESDE OVERHAUL <sup>22</sup>	UBICACION <sup>23</sup>
MES MO.	DIA DAY	TIME THIS FLIGHT	T. S. N.	T. S. O.	C. S. N.	C. S. O.	LOCATION

**MOTOR II C-29 FAU 500 S/N P-84166**

FECHA	DETALLES	T.S.N	T.S.O	C.S.N
20/07/2018	SE DESMONTA STARTER GENERADOR S/N 2655B Y SE INSTALA S/N 2037A.	12932,0	-	9332
31/07/2018	SE TOTALIZAN HORAS POR CIERRE DE MES.	12934,0	-	9336
28/08/2018	SE DESMONTA STARTER GENERADOR S/N 2037A Y SE INSTALA S/N 2656B P/N 23076-004-1 TSN:DESC TSO:0,0 Hrs.	12932,0	-	9332
31/08/2018	SE TOTALIZAN HORAS POR CIERRE DE MES.	12967,1	-	9357
30/09/2018	SE TOTALIZAN HORAS POR CIERRE DE MES.	12977,8	-	9367

EL JEFE DE MANTENIMIENTO DEL ESC. AER. Nº. 3 (TRANSP.)-  
CAP.(AV.)

ALBERTO BORDERRE.-

20/11/14						
Feb. 01	—	13091,6	9424	—	—	



# HISTORIAL DEL MOTOR ENGINE LOG

IS E AUL	22	23
UBICACION		
LOCATION		

**II C-29 FAU 500 S/N P-84166**

T.S.O	C.S.N
-	9332
-	9336
-	9332
-	9357
-	9367

AÑO	24	DESCRIPCION DE INSPECCIONES, REPARACIONES Y OVERHAUL DESCRIPTION OF INSPECTION, REPAIRS AND OVERHAUL	25
YEAR			
MES MO.	DIA DAY	CERT. ANOT. CON FIRMA Y CONTRAFIRMA CERTIF. REMARK SIGNATURE / COUNTER SIGNATURE	

FECHA	DETALLES	MOTOR II C-29 FAU 500 S/N P-84166		
		T.S.N	T.S.O	C.S.N
31/10/2018	SE TOTALIZAN HORAS POR CIERRE DE MES.	13006,6	-	9381
30/11/2018	SE TOTALIZAN HORAS POR CIERRE DE MES.	13048,4	-	9402
31/12/2018	SE TOTALIZAN HORAS POR CIERRE DE MES.	13070,6	-	9413
31/01/2019	SE TOTALIZAN HORAS POR CIERRE DE MES.	13091,6	-	9424
01/02/2019	CON ESTA FECHA Y HORAS DE CIERRA EL PRESENTE HISTORIAL Y SE PASA A LA SECC. CONT. DE MANT. DEL S.M. POR ENVIO DE LA AERONAVE A LA EMP. AERO BAIREY Y EMP. DIVISION TURBOS (ARGENTINA) A LOS EFECTOS DEL CUMPLIMIENTO DE INSP. DE MOTOR "160/250 Hs."	13091,6	-	9424



EL JEFE DE MANTENIMIENTO DEL ESC. AER. Nº 3 (TRANS).-  
CAP. AY

ALBERTO BORDERRE.-


Feb 01

Se recibe el presente historial del Esc. Aér. Nº 3 para su envío al exterior a la empresa Aero Baires (Argentina) donde se realizarán los trabajos detallados en anotación anterior. (Insp. Anual, Man. atrasado, etc.)

El Oficial de la Secc. Control de Mantenimiento  
Tte. 1º. (Av.)

William Gamacho.-







## HISTORIAL DEL MOTOR ENGINE LOG

JS JE AUL	22	UBICACION	23
S. O.		LOCATION	

AÑO	24	DESCRIPCION DE INSPECCIONES, REPARACIONES Y OVERHAUL DESCRIPTION OF INSPECTION, REPAIRS AND OVERHAUL	25
YEAR		CERT. ANOT. CON FIRMA Y CONTRAFIRMA CERTIF. REMARK SIGNATURE / COUNTER SIGNATURE	
MES MO.	DIA DAY		
		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p><b>DIVISION TURBOS</b></p> <p><u>HABILITACION ANAC 1B-203 - DINACIA MC214</u></p> <p><u>MOTOR : HONEYWELL TFE731-3DR-1H</u></p> <p><u>T.S.N. : 13.092,20 Hs.</u></p> <p style="text-align: right;"><u>FECHA : 27-03-19</u></p> <p style="text-align: right;"><u>OT Nº : 3859</u></p> <p style="text-align: right;"><u>SERIE Nº : P-84166</u></p> <p style="text-align: right;"><u>C.S.N. : 9.425 Cy.</u></p> <p style="text-align: center;">SE EFECTUO INSPECCION DE 150 / 250 Hs., 300 / 400 Hs. Y 600 / 800 Hs., SEGUN LMM 72-02-15 R8. SE REEMPLAZA CAJADE IGNICION INSTALANDO P/N 3073776-1, S/N J18460638, CABLES DE IGNICION P/N 3070873-3 Y 3070873-4, Y BUJIAS P/N 3074541-4. SE EFECTUO RODAJE DE VERIFICACION FUNCIONAL Y POR PERDIDAS, SIN NOVEDAD.</p> <p style="font-size: small;">Certifico que este motor ha sido reparado e inspeccionado de acuerdo con la documentación técnica actualizada del fabricante, y con las regulaciones vigentes emitidas por la Autoridad Aeronáutica, y se encuentra aprobado para su retorno al servicio</p> <div style="text-align: right;">   <b>ING. ROBERTO L. HODES</b>                      ANAC Nº 1195 - CPIA Nº 376                      RESPONSABLE TECNICO                 </div> </div>	
		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p><b>DIVISION TURBOS</b></p> <p><u>HABILITACION ANAC 1B-203 - DINACIA MC214</u></p> <p><u>MOTOR : HONEYWELL TFE731-3DR-1H</u></p> <p><u>T.S.N. : 13.092,20 Hs.</u></p> <p style="text-align: right;"><u>FECHA : 16-05-19</u></p> <p style="text-align: right;"><u>OT Nº : 3890</u></p> <p style="text-align: right;"><u>SERIE Nº : P-84166</u></p> <p style="text-align: right;"><u>C.S.N. : 9.425 Cy.</u></p> <p style="text-align: center;">SE EFECTUO REEMPLAZO DE SELLO ACCGBX-STARTER P/N 3072782-2, SEGUN LMM 72-02-15 R8. SE EFECTUO RODAJE DE VERIFICACION FUNCIONAL Y POR PERDIDAS, SIN NOVEDAD.</p> <p style="font-size: small;">Certifico que este motor ha sido reparado e inspeccionado de acuerdo con la documentación técnica actualizada del fabricante, y con las regulaciones vigentes emitidas por la Autoridad Aeronáutica, y se encuentra aprobado para su retorno al servicio</p> <div style="text-align: right;">   <b>ING. ROBERTO L. HODES</b>                      ANAC Nº 1195 - CPIA Nº 376                      RESPONSABLE TECNICO                 </div> </div>	



# HISTORIAL DEL MOTOR ENGINE LOG

22	23
S E A U L	UBICACION
.O.	LOCATION

AÑO <sup>24</sup>		DESCRIPCION DE INSPECCIONES, REPARACIONES Y OVERHAUL DESCRIPTION OF INSPECTION, REPAIRS AND OVERHAUL <sup>25</sup>	
YEAR: 2019		CERT. ANOT. CON FIRMA Y CONTRAFIRMA CERTIF. REMARK SIGNATURE / COUNTER SIGNATURE	
MES MO.	DIA DAY		
Jun	28	<p>Se recibe el presente historial de la empresa Aero Baires SACI (Argentina) donde se realizaron los trabajos anteriormente detallados por la empresa. Nota: Se encuentra en proceso el otorgamiento la prórroga especial del valve check airframe de-icing (N/P 150-9A) y del Valve compensating airframe de-icing (N/P 150-10B) por motivos de abastecimiento.</p> <p>El Jefe de la Secc. Control de Mantenimiento Tte.1°. (Av.) William Camacho.-</p>	



## HISTORIAL DEL MOTOR ENGINE LOG

OS DE IAUL	22		23
		UBICACION	
S. O.		LOCATION	

AÑO	24	DESCRIPCION DE INSPECCIONES, REPARACIONES Y OVERHAUL DESCRIPTION OF INSPECTION, REPAIRS AND OVERHAUL  CERT. ANOT. CON FIRMA Y CONTRAFIRMA CERTIF. REMARK SIGNATURE / COUNTER SIGNATURE	25
YEAR			
MES MO.	DIA DAY		

FECHA	DETALLES	T.S.N	T.S.O	C.S.N
30/06/2019	SE TOTALIZAN HORAS POR CIERRE DE MES.	13094,7	-	9428
31/07/2019	SE TOTALIZAN HORAS POR CIERRE DE MES.	13105,1	-	9444
26/08/2019	SE DESMONTA IND. DE TEMPERATURA DE ACEITE S/N BG 02959 POR FALLA Y SE INSTALA P/N S532-2-321 S/N BE81331	13105,1	-	9444
31/08/2019	SE TOTALIZAN HORAS POR CIERRE DE MES.	13105,1	-	9444
30/09/2019	SE TOTALIZAN HORAS POR CIERRE DE MES.	13117,5	-	9453
01/10/2019	CON ESTA FECHA Y HORAS DE CIERRA EL PRESENTE HISTORIAL Y SE PASA A LA SECC. CONT. DE MANT. DEL S.M. POR ENVIO DE LA AERONAVE A LA EMP. AERO BAIRES (ARGENTINA) A LOS EFECTOS DE DAR CUMPLIMIENTO A TAREAS DE MANTENIMIENTO.	13117,5	-	9453

MOTOR II C-29 FAU 500 S/N P-84166

EL JEFE DE MANTENIMIENTO DEL ESC. AER. Nº. 3 (TRANSP.)-  
CAP.(AV.)

ALBERTO BORDERRE.-




## HISTORIAL DEL MOTOR ENGINE LOG

AÑO <sup>17</sup> YEAR		HORAS DE VUELO <sup>18</sup>	TIEMPO DESDE NUEVO <sup>19</sup>	TIEMPO DESDE OVERHAUL <sup>20</sup>	CICLOS DESDE NUEVO <sup>21</sup>	CICLOS DESDE OVERHAUL <sup>22</sup>	UBICACION <sup>23</sup>
MES MO.	DIA DAY	TIME THIS FLIGHT	T. S. N.	T. S. O.	C. S. N.	C. S. O.	LOCATION
oct.	01	—	13117:5	—	453	—	—
oct	18	—	13119:0	—	—	—	—



# HISTORIAL DEL MOTOR ENGINE LOG

22	23
UBICACION	
LOCATION	
—	—

AÑO 24	24	DESCRIPCION DE INSPECCIONES, REPARACIONES Y OVERHAUL DESCRIPTION OF INSPECTION, REPAIRS AND OVERHAUL	25
YEAR 2019		CERT. ANOT. CON FIRMA Y CONTRAFIRMA CERTIF. REMARK SIGNATURE / COUNTER SIGNATURE	
MES MO.	DIA DAY	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;">                     Se recibe el presente historial del Esc.Aér.Nº.3 para su envío al exterior a la empresa Aero Baires (Argentina) donde se realizarán tareas de mantenimiento.                       El Jefe de la Secc.Control de Mantenimiento                      Tte.1º.(Av.)  <b>William Camacho.-</b> </div>	
Oct.	01		
		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;">                     Se recibe el presente historial de la empresa Paez Aviónica S.R.L.(Argentina) donde se realizaron los trabajos detallados por la empresa en el libro de aeronave.                       El Jefe de la Secc.Control de Mantenimiento                      Tte.1º.(Av.)  <b>William Camacho.-</b> </div>	



## HISTORIAL DEL MOTOR ENGINE LOG

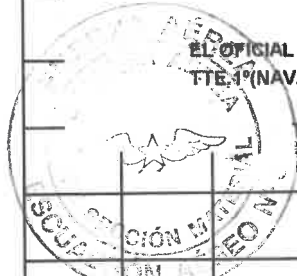
AÑO	17	HORAS DE VUELO	18	TIEMPO DESDE NUEVO	19	TIEMPO DESDE OVERHAUL	20	CICLOS DESDE NUEVO	21	CICLOS DESDE OVERHAUL	22	UBICACION	23
YEAR	2019												
MES MO.	DIA DAY	TIME THIS FLIGHT		T. S. N.		T. S. O.		C. S. N.		C. S. O.		LOCATION	

MOTOR II C-29 FAU 500 S/N P-34166

FECHA	DETALLES	T.S.N	T.S.O	C.S.N
31/10/2019	SE TOTALIZAN HORAS POR CIERRE DE MES.	13133,8	-	9466
18/11/2019	CON ESTA FECHA Y HORAS DE CIERRA DEL PRESENTE HISTORIAL Y SE PASA A LA SECC. CONT. DE MANT. DEL S.M. POR ENVIO DE LA AERONAVE A LA EMP. AERO BAIRES (ARGENTINA) POR FALLA DE PILOTO AUTOMÁTICO Y YAW DUMPER SYSTEM.	13144,7	-	9477

EL OFICIAL DE MANTENIMIENTO DEL ESC. AER. Nº. 3 (TRANSP.)-  
TTE. 1º (NAV.)

TRIANA CARREIRA.-



Nov	21	—	13144,7	—	9477								

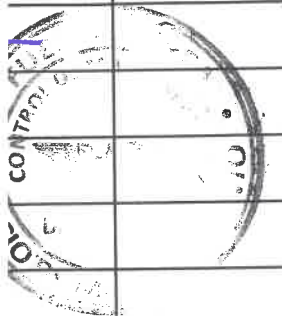




HISTORIAL DEL MOTOR  
ENGINE LOG

DS 22		23	
UBICACION		LOCATION	
S. O. LOCATION			
0 S/N P-84166			
S.O.	C.S.N		
-	9466		
-	9477		

AÑO 24		DESCRIPCION DE INSPECCIONES, REPARACIONES Y OVERHAUL		25
YEAR 2018		DESCRIPTION OF INSPECTION, REPAIRS AND OVERHAUL		
CERT. ANOT. CON FIRMA Y CONTRAFIRMA		CERTIF. REMARK SIGNATURE / COUNTER SIGNATURE		
MES MO.	DIA DAY	<p><i>[A diagonal line is drawn across this section]</i></p>		
		<p>Se recibe el presente historial del Esc.Aér. Nº.3 para su envío al exterior a la empresa Aero Baires (Argentina) donde se realizarán tareas que se detallan en anotación anterior.</p> <p>El Jefe de la Secc.Control de Mantenimiento Tte.1º.(Av.) <i>[Signature]</i> William Camacho.-</p>		
		<p style="text-align: center;">  </p>		





# HISTORIAL DEL MOTOR ENGINE LOG

LOS SDE HAUL	22	UBICACION	23
S. O.		LOCATION	

AÑO	2019	24	DESCRIPCION DE INSPECCIONES, REPARACIONES Y OVERHAUL DESCRIPTION OF INSPECTION, REPAIRS AND OVERHAUL		25	
YEAR	Dec		CERT. ANOT. CON FIRMA Y CONTRAFIRMA CERTIF. REMARK SIGNATURE / COUNTER SIGNATURE			
MES MO.	Dec	DIA DAY	19	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>Se recibe el presente historial de la empresa Paez Aviónica S.R.L.(Argentina) donde se realizaron los trabajos detallados en historial de aeronave.</p> <p>El Jefe de la Secc. Control de Mantenimiento Tte.1º.(Av.)  William Camacho.-</p> </div> <div style="text-align: right; margin-top: 20px;"> </div>		
MOTOR II C-29 FAU 500 S/N P-84166						
FECHA	DETALLES			T.S.N	T.S.O	C.S.N
31/12/2019	SE TOTALIZAN HORAS POR CIERRE DE MES.			13153,5	0,0	9488
03/01/2020	CON ESTA FECHA Y HORAS SE CIERRA EL PRESENTE HISTORIAL Y SE PASA A LA SECC. CONT. DE MANT. DEL S.M. POR ENVIO DE LA AERONAVE AL EXTERIOR A LA EMPRESA AERO BAIRES (ARGENTINA) A LOS EFECTOS DE CUMPLIR TAREAS DE MANTENIMIENTO.			13153,5	0,0	9488



EL OFICIAL DE MANTENIMIENTO DEL ESC. AER. Nº. 3 (TRANSP.).-  
CAP.(AV)



### HISTORIAL DEL MOTOR ENGINE LOG

LOS SDE HAUL	22	23
UBICACION		
C. S. O.		LOCATION

AÑO <b>2020</b> <sup>24</sup>		DESCRIPCION DE INSPECCIONES, REPARACIONES Y OVERHAUL DESCRIPTION OF INSPECTION, REPAIRS AND OVERHAUL	25
YEAR			
MES MO.	DIA DAY	CERT. ANOT. CON FIRMA Y CONTRAFIRMA CERTIF. REMARK SIGNATURE / COUNTER SIGNATURE	
<b>ENE</b>	<b>03</b>		
		Se recibe el presente historial del Esc.Aér.Nº.3 para su envío al exterior a la empresa Aero Baires (Argentina) donde se realizarán tareas que se detallan en anotación anterior.	
		El Jefe de la Secc. Control de Mantenimiento Tte.1º.(Av.) <i>William Camacho.-</i>	
<b>ENE</b>	<b>20</b>	Se recibe el presente historial de la empresa Paez Aviónica S.R.L.(Argentina) donde se realizaron los trabajos detallados en historial de aeronave.	
		El Jefe de la Secc. Control de Mantenimiento Tte.1º.(Av.) <i>William Camacho.-</i>	

