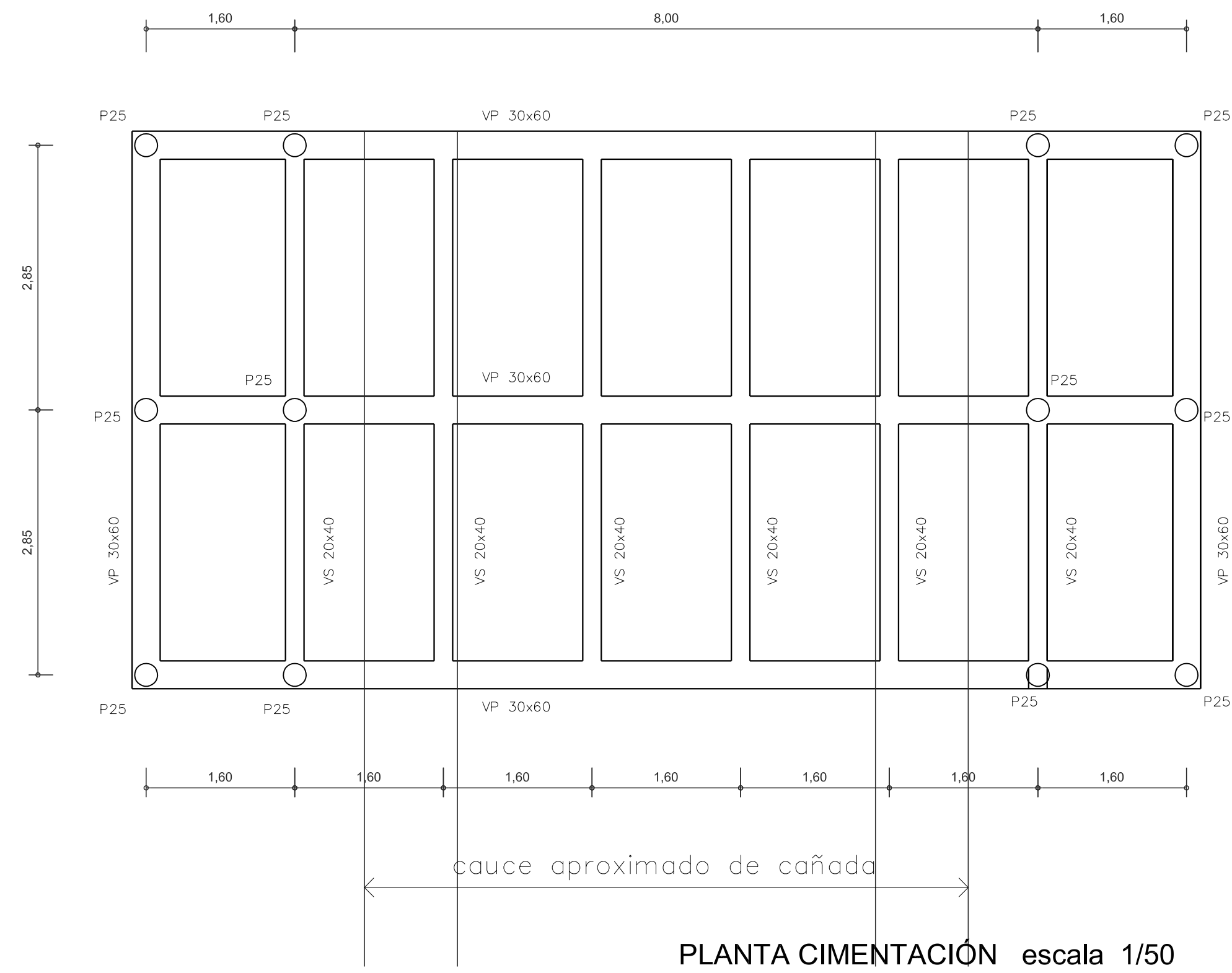


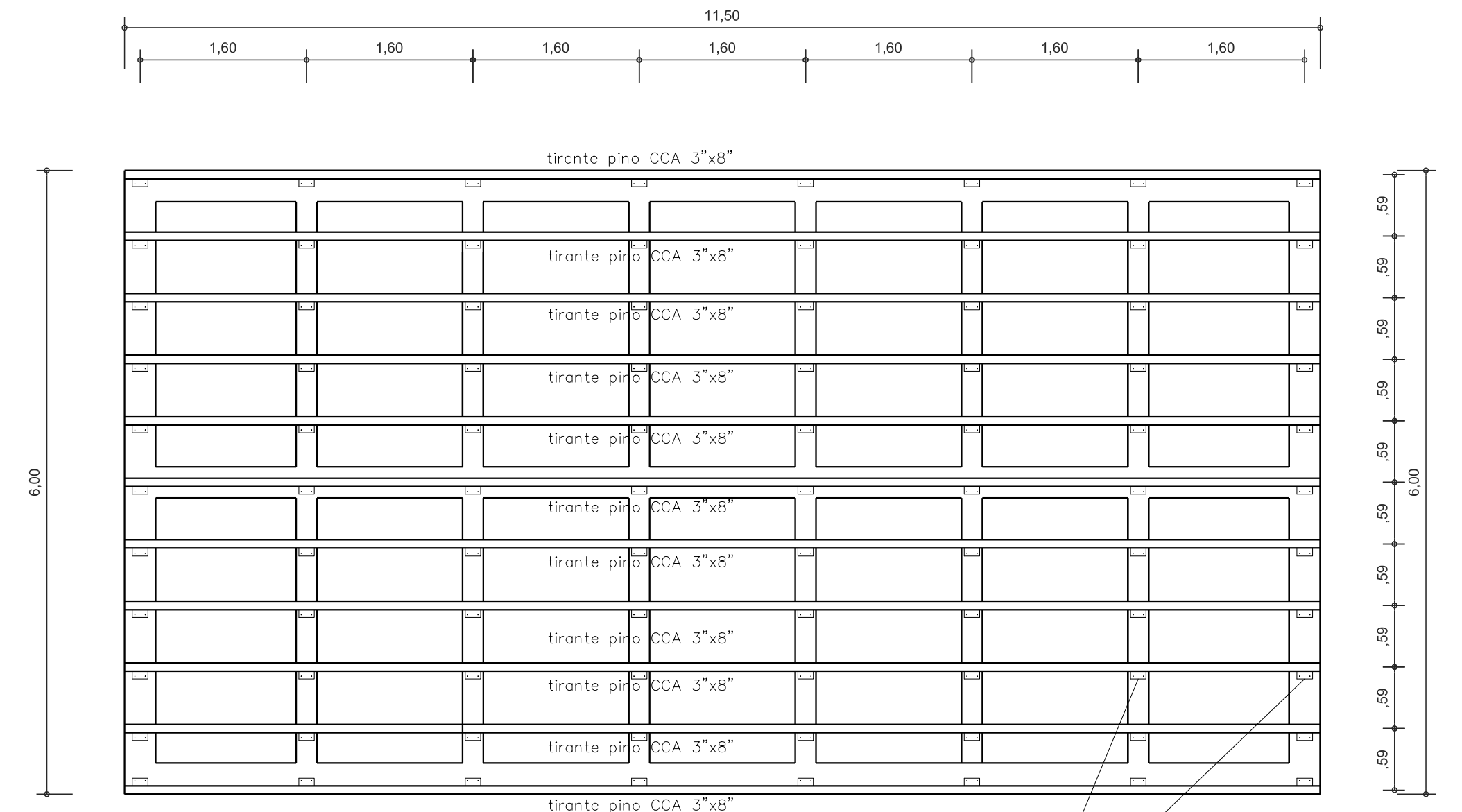
DETALLES PUENTE PEATONAL



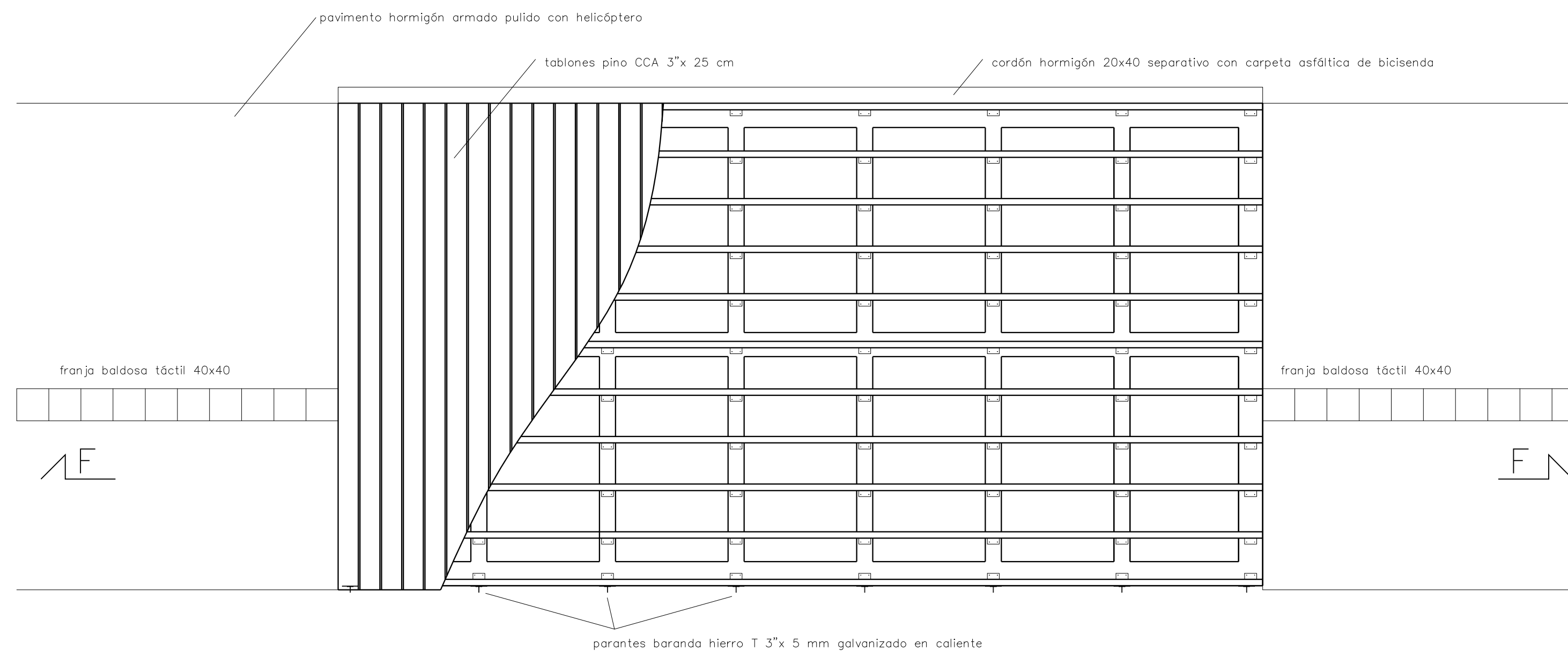
P25: pilote hormigón armado 25 cm diámetro x 1,60 m de profundidad
6 hierros longitudinales Ø 10
estribos Ø 6 cada 20 cm

VP 30x60: viga principal hormigón armado 30x60 cm
hierros A 4 Ø 16
hierros E 4 Ø 12
armadura de piel 2 Ø 10
estribos Ø 6 cada 15

VS 20x40: viga secundaria hormigón armado 20x40 cm
hierros A 3 Ø 12
hierros E 3 Ø 10
estribos Ø 6 cada 15

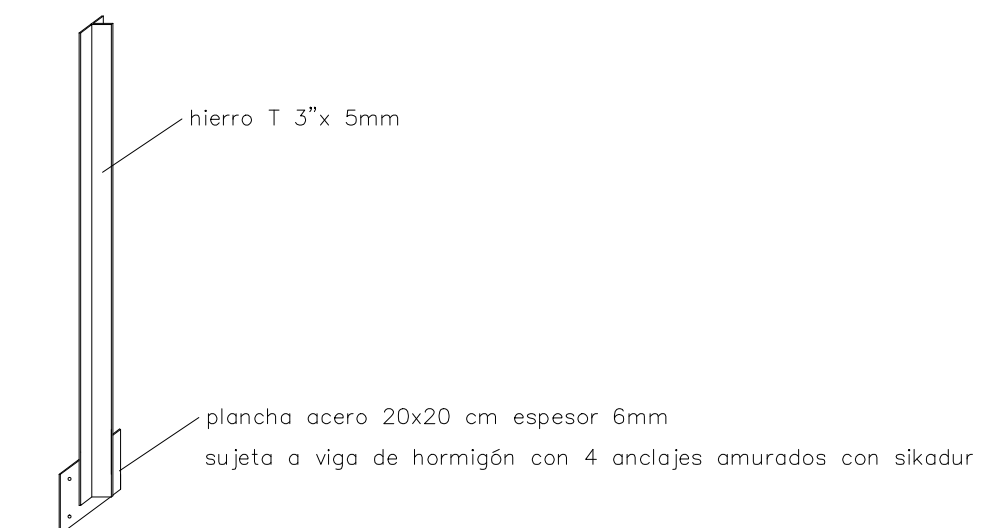


Nota: Los tirantes de madera se sujetarán a la estructura de hormigón mediante trozos de hierro ángulo de 15 cm de largo galvanizados en caliente. Irán amurados a hormigón con tacos fisher y varillas roscadas de 10mm. Los tirantes se anclarán a ángulos con varillas roscadas pasantes de 10 mm, con tuercas y arandelas.



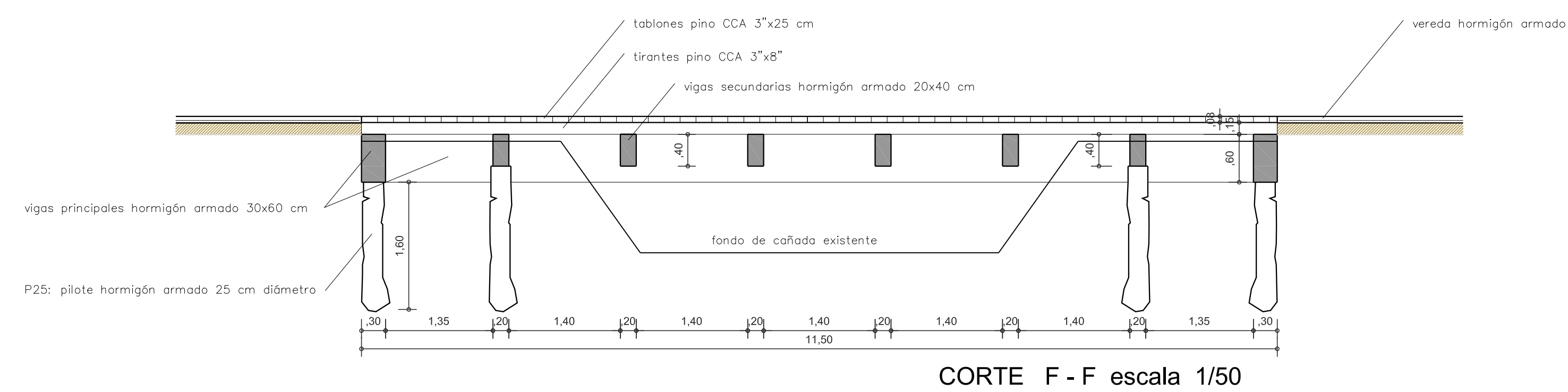
Nota: las tablas de pavimento se clavarán con clavos galvanizados en caliente de 5"


DETALLE PARANTES METÁLICOS BARANDA PUENTE



Terminación de la pieza: galvanizado en caliente
En la parte superior lleva 2 orejas de 10 cm en planchuela 3" para atornillar pasamano de pino CCA 2"C62

AXONOMETRÍA escala 1/25



 INTENDENCIA DEPTAL. DE ROCHA	
PASEO MARITIMO BAHIA DE LA PALOMA	
COMPONENTE 2: Espacios públicos y aceras adyacentes a calle	
COORDINACION DEL PROYECTO DIRECCION GRAL. DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL DIRECCION GRAL. DE OBRAS MUNICIPIO DE LA PALOMA	EQUIPO TECNICO ARQ. GINO DE LEON ING. VICTORIA VAZ ARQ. CARLOS FOLCO ING. ANA L. PEREYRA ING. JUAN J. PERTUSSO ING. AGRIM. MARTHA GRAÑA
Fecha: ABRIL DE 2019. Escala: 1/50	L A M I N A : 21