

LICITACIÓN N.º 5/2018 PASO DEL ÁLAMO  
RESPUESTAS A CONSULTAS REALIZADAS

Consulta 1: ¿Con la oferta hay que entregar un proyecto ejecutivo o esto se entrega una vez adjudicado?

Respuesta: Con la oferta no se debe entregar el proyecto a nivel ejecutivo, sino a nivel anteproyecto.

Consulta 2: No queda claro si la obra tiene una duración de 3 meses o 150 días

Respuesta: 150 días incluyendo los 30 días previstos para la presentación de la memoria de cálculo y el proyecto ejecutivo.

Consulta 3: En el Pliego se solicita la construcción de protecciones laterales. La Dirección Nacional de Vialidad especifica defensas de hormigón armado tipo New Jersey. Dado que las mismas resultan perjudiciales para el empuje hidráulico en puentes inundables, además de ser más costosas que protecciones tipo flex beam o barandas metálicas, se solicita definir geometría, alcance y especificaciones de los materiales a utilizar en las protecciones laterales.

Respuesta 3: Se permitirán y serán de preferencia defensas laterales no ciegas. Estarán compuestas de parantes verticales de hormigón o metálicos unidos con elementos horizontales que también podrán ser de hormigón o metálicos. Las defensas deberán estar diseñadas para soportar las solicitaciones generadas por una fuerza horizontal de 1,25 toneladas perpendicular al eje longitudinal del puente, a una altura de 70 cm de la cara superior del tablero. Dentro de estos parámetros de diseño el oferente propondrá las dimensiones y la cantidad de elementos verticales y horizontales de las defensas.

Consulta 4: La lámina del Pliego del “Estudio del Perfil Longitudinal” muestra que las cabeceras están entre las progresivas 40.54 y 98.20, lo que da un puente de 57,66 m de longitud y el pliego pide un puente de 45m de longitud en el numeral seis del pliego particular. ¿Cuál deberá ser la longitud del Puente?

Respuesta 4: La lámina del Pliego “Estudio del Perfil Longitudinal” es del año 2010, previamente a la construcción de pilotes, vigas transversales y tablero de madera. Se adjunta lámina de “Perfil Longitudinal octubre 2018”. De ahí surge que la longitud libre entre estribos es 53,50 m. Son doce vanos de 4,50 m de distancia entre ejes de apoyos.

Consulta 5: ¿Cuál sería el paso vehicular alternativo durante las obras?

Respuesta 5: Sería una calzada de servicio existente lateral en uso actualmente

Consulta 6: Existen antecedentes de las armaduras de los pilares?

Respuesta 6: Está en el plano: armadura longitudinal 12Ø16 y estribos Ø6/19

Consulta 7: ¿Existen antecedentes de la armadura y geometría de los estribos existentes?

Respuesta 7: No existen datos antecedentes de armadura de estribos existentes. Es un muro de contención, de planta en forma de “U”, de hormigón de espesor 30 cm, ancho 700 cm y altura 200 cm con respecto al terreno natural del cauce, con fundación directa. En estos últimos 13 años el puente ha tenido una permanente circulación de tránsito pesado asimilable al tren de cargas solicitado en los pliegos, y los estribos no han sufrido problemas estructurales. La Administración asume que dichos estribos soportan los esfuerzos generados por las cargas pedidas en el pliego.

Consulta 8: ¿Existen antecedentes de la geometría y armadura de las fundaciones (cabezales)?

Respuesta 8: Los pilotes son perforados, realizados por la empresa Viermond SA en 2010 y están realizados para soportar las cargas de diseño solicitadas en el Pliego. No tiene cabezales sino que son pilares – pilote continuos.

Consulta 9: En el Pliego, pagina 35, se menciona la lamina "Puente Paso del Álamo- Fundaciones" como adjunta al presente pliego. Adjuntas al pliego hay 3 laminas como aclaraciones, y ninguna de las 3 es la mencionada en Pag. 35. Favor indicar si hay una lamina de fundaciones, y enviarla.

Respuesta 9: Se adjunta lámina de "Planta de fundaciones", consistente en una planta de pilotes.

Consulta 10: Se puede comprar el pliego realizando una transferencia o en alguna dirección de Montevideo además de la indicada en Rocha?

Respuesta 10: Si, usted puede adquirir el pliego en la Oficina de la Intendencia de Rocha en Montevideo; 18 de julio y Convención, Galería Caubarrere, de 12 a 17:30 horas.

Consulta 11: A nuestro entender, el Anteproyecto a presentar con la Oferta seria una planta y un corte del tablero con dimensiones, mostrando la geometría y tipo de protecciones laterales. Confirmar si nuestra interpretación es correcta

Respuesta 11: Es correcto. El Anteproyecto debe al menos contener la geometría de la solución propuesta y el tipo de materiales a utilizar, para poder evaluar la viabilidad de la oferta. Para expresar la geometría completa, serían necesarios una planta, un corte vertical del tablero transversal el eje longitudinal y un corte vertical del tablero o alzado según el eje longitudinal.

Consulta 12: Según la lamina "Estudio Perfil Longitudinal" el puente va de las progresivas 40.54 a la 98.20, resultando una longitud de 57.66m. Sin embargo, en el Pliego, pag. 36, punto 6, se dice que el tablero tendrá un largo de 45m. Aclarar cual es valida.

Respuesta 12: Ver respuesta a consulta N.º 4.

Consulta 13: La intendencia tiene datos de velocidad del cauce, para el calculo del empuje hidráulico?

Respuesta 13: La velocidad del agua de diseño es 2 m/s

Consulta 14: Se solicita una prórroga de 2 semanas

Respuesta 14: Ya se otorgó prórroga.

Consulta 15: Se entiende que al indicar una altura libre aproximada de 2,5 metros se está haciendo referencia a que el nivel de piso terminado del puente con el futuro tablero de hormigón debe ser igual al nivel de piso terminado del puente con el tablero actual (de madera). ¿Es esto correcto?

Respuesta 15: Es correcto.

Consulta 16: Se entiende que al indicar un ancho mínimo de 6 metros se está haciendo referencia al ancho libre de calzada que se desea procurar, por lo que para definir el ancho del tablero se debe agregar además el sobre-ancho que surja por la incorporación de las protecciones

laterales. ¿Es esto correcto?

Respuesta 16: Es correcto

Consulta 17: Se consulta si se brindará información de la Planialtimetría de los accesos y si deberá preverse algún tipo de losa de acceso.

Respuesta 17: Se anexa un perfil al eje longitudinal del puente. No se deberá prever losa de acceso.

Consulta 18: En relación a la Licitación Pública Nacional No. 5/2018, les consultamos si debe incluirse el diseño de la losa de acceso en el proyecto. En caso afirmativo, se solicita saber el largo a considerar y confirmar si la misma deberá ser construida por la empresa adjudicataria de la licitación o será ejecutada por la Intendencia.

Respuesta 18: No deberá incluirse el diseño de la losa de acceso.

Consulta 19: En el formulario de la oferta del pliego se establece que serán de rechazo las ofertas cuyo monto de leyes sociales sea inferior al 60% del precio de oficina. Se solicita se informe el presupuesto de oficina y su correspondiente monto de leyes sociales.

Respuesta 19: El monto previsto para aportes sociales en el presupuesto de oficina es de \$ 421.000 (cuatrocientos veintiun mil pesos)

## **ANEXOS**

En forma complementaria a las respuestas, se anexan las siguientes dos láminas:

Perfil longitudinal octubre 2018.pdf

Planta de pilotes.pdf