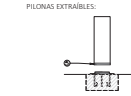
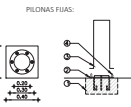


PILONAS DE SEGURIDAD PARA EL TRANSITO VEHICULAR

- 1) Dado de hormigón de estructura y anclaje al concreto, con un grado de acabado.
- 2) Placa de 5mm mínimo, con 6 espigas de Ø 20, anclada a dicho con Ø 12 anclada en el concreto.
- 3) Placa de 10mm de hierro perfil 5mm mínimo, tipo de diámetro 100mm de alto, con un eje axial y 6 perforaciones para espigamiento de anclaje.
- 4) 6 tornillos y arandelas para el fijado, con su correspondiente protección antisísmica.
- 5) En el caso de ser pilonas extraíbles, para el primer caso debe de ser vertical, la placa y la particular según sea caso y el momento de seguridad.



DETALLES DE PILONAS ESC. 1:20

AMPLIACION DE VEREDA

- NOTA:
- a) El cordón acantilado no será removido para facilitar el proceso de ser revertido en caso de ser necesario.
 - b) Se instalarán bollardos o pilonas en las aceras colindantes tanto con frente a la calle Cerrito como a la calle Misiones.
 - c) Se instalarán bollardos o pilonas extraíbles frente al acceso vehicular al predio de la calle Misiones.
 - d) Se instalarán cartelería de "Zona estacionamiento" en las aceras referidas así como se propone al borde acorde a ellas.

MT MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PUBLICAS
DIRECCION NACIONAL DE ARQUITECTURA

PROYECTO: AMPLIACION DE VEREDAS

FECHA: 15/05/2018

HOJA Nº: V-1

PROYECTADO POR:	ING. CARLOS A. BARRERA	REVISADO POR:	ING. CARLOS A. BARRERA
VERIFICADO POR:	ING. CARLOS A. BARRERA	APROBADO POR:	ING. CARLOS A. BARRERA