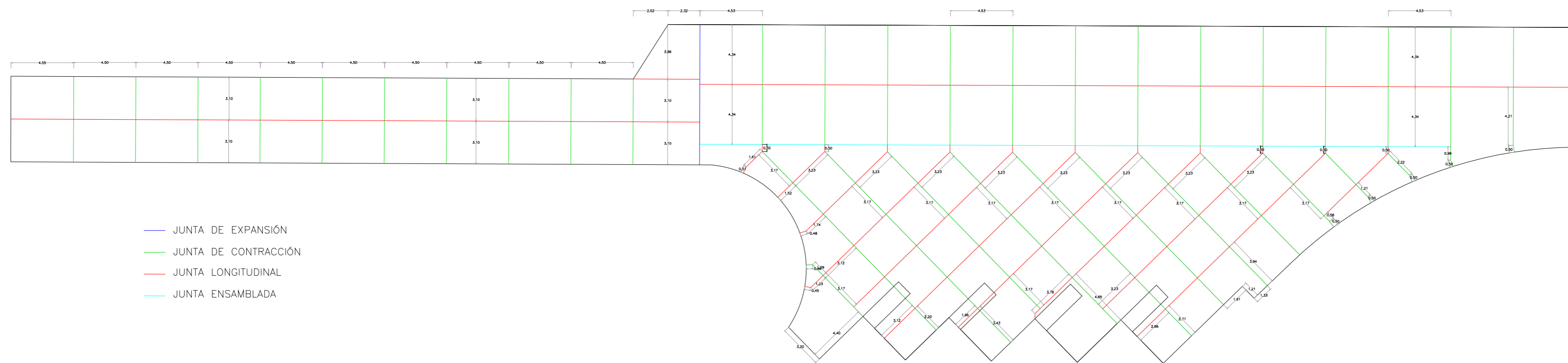




NOTAS Y REFERENCIAS

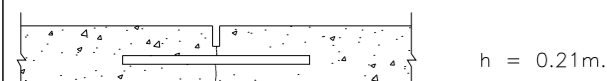


- JUNTA DE EXPANSIÓN
- JUNTA DE CONTRACCIÓN
- JUNTA LONGITUDINAL
- JUNTA ENSAMBLADA

ESCALA 1/250

Junta longitudinal (JL)

RANURA ASERRADA (Corte con abertura de 10 a 15mm.)
SELLADO CON MATERIAL PLÁSTICO



h = 0.21m.

BARRA DE UNIÓN

Barras de unión :

- Diámetro : 10mm. (Acero liso)
- Longitud : 0.70m
- Separación : 0.55m.

Junta de contracción (JC)

SEPARACION MÁXIMA 5.00m.

RANURA ASERRADA (Corte con abertura de 5 a 10mm.)
SELLADO CON ASFALTO OXIDADO



h = 0.21m.

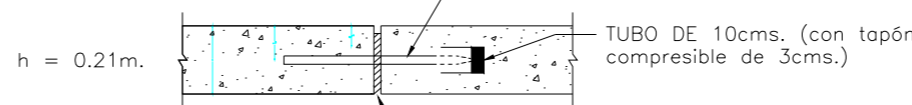
LA MITAD DEL PASADOR DEBERA SER PINTADO Y ENGRASADO PARA PERMITIR SU DESLIZAMIENTO EN LA LOSA.

Pasadores :

- Diámetro : 25mm. (Acero liso)
- Longitud : 0.40m.
- Separación : 0.30m.

Junta de expansión

SELLADO CON ASFALTO OXIDADO



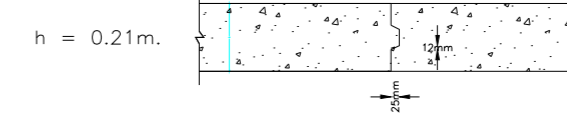
h = 0.21m.

Pasadores :

- Diámetro : 25mm. (Acero liso)
- Longitud : 0.50m.
- Separación : 0.30m.

Junta Ensamblada

SELLADO CON ASFALTO OXIDADO



h = 0.21m.

PROYECTO

CIUDAD DE CHUY TERMINAL DE ÓMNIBUS

DIAGRAMA DE JUNTAS Y
DETALLES PAVIMENTO
DE HORMIGÓN

TÉCNICOS

Ing. Civil Juan José Pertusso
Ing. Civil Victoria Vaz Martins

ESCALA

1/75

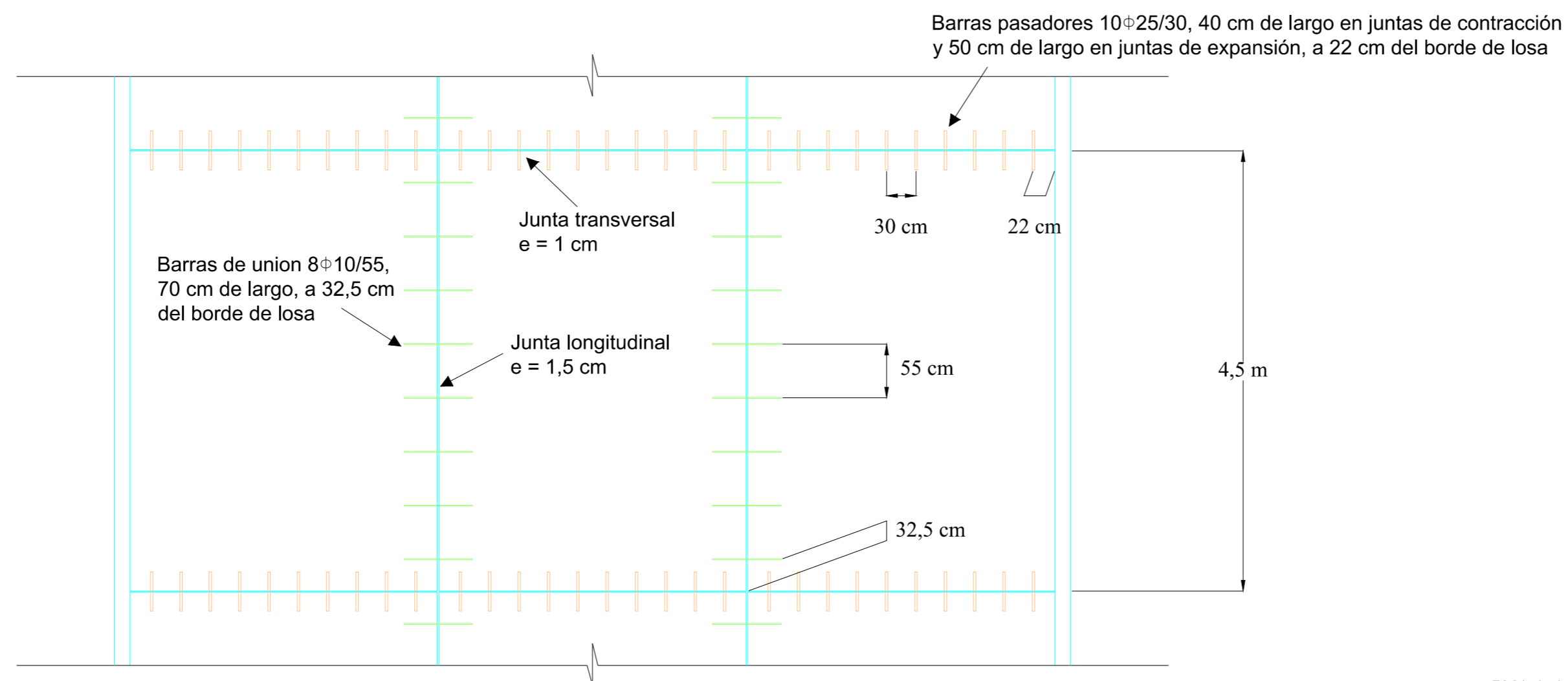
FECHA

NOVIEMBRE 2017

ARCHIVO

Nº DE LÁMINA

8



ESCALA 1/100

Diagrama de Juntas Criterios generales

Dimensión máxima de paños: 5m
Relación máxima largo/ancho: 1.25
Juntas de aislación: máxima separación permitida: 100m