

DINACIA

DIRECCION ADMINISTRACION Y FINANZAS

DIVISION ADMINISTRACION Y SUMINISTROS

DEPARTAMENTO SUMINISTROS

AREA LICITACIONES

A.I.C., Gral. (Av.) Cesáreo L. Berisso, 14 de septiembre de 2017.-

Ref.: LICITACION PUBLICA N° 04/2017

Objeto: “Suministro e Instalación Llave en Mano de Sistemas de Ayudas Visuales para la Pista 01 – 19, Calles de Rodaje A,B,C,IAA y Ramp del Aeropuerto Internacional Angel S. Adami (Melilla)”

COMUNICADO N° 2 “CONSULTAS”

De acuerdo a lo establecido en el Art. 2 num. 2 del PCP se realiza la siguiente aclaración:

A la consulta planteada el día 08/09 por la Empresa, IDM URUGUAY:

PREGUNTA: Solicitamos una Prorroga de 10 días de la fecha de Apertura.

RESPUESTA: Esta Comisión, por unanimidad, aconseja al ordenador no acceder a lo solicitado, en virtud de lo exiguo de los plazos para ejecutar el objeto licitado en el presente ejercicio.

PREGUNTA: El plano de planteamiento del SALS, en el cual se presenta un corte transversal del terreno, es de 2003. Queremos solicitar, si es que tienen a su disposición una versión más reciente dado que del 2003 a la fecha el terreno puede haber sufrido cambios importantes.

RESPUESTA: El plano fue entregado como una guía al oferente, este deberá realizar sus propios estudios para la colocación adecuada del SALS.

PREGUNTA: En el plano del aeropuerto no logramos encontrar el rodaje J mencionado en el pliego, por favor aclarar en que parte se encuentra el mismo.

RESPUESTA: Se adjunta plano del TWY J este mismo llevara el total 4 balizas hasta el comienzo de los hangares, en el tramo de calle de rodaje hacia el parque de combustible se colocaran a modo de guia 6 balizas.

PREGUNTA: Queremos saber si es posible usar luminarias que no sean empotradas para umbral y fin de pista en las cabeceras 01 y 19, siendo las mismas colocadas de acuerdo al diagrama adjunto (opción 2) extraído de la ICAO para evitar posibles colisiones. Esto es aprobado tanto por la FAA como la ICAO.

RESPUESTA: Por experiencia de la Dinacia no se colocaran balizas elevadas en las cabeceras de la pista.

A la consulta planteada el día 13/09 por Empresa YOUYANG AIRPORT:

PREGUNTA: Todos los equipos deben de venir del exterior facturados a nombre de DINACIA y consignada la guía aérea a nombre de DINACIA, ya sea en un solo envío o en varios parciales?

RESPUESTA: Todos los equipos deben venir facturados a nombre de DINACIA y también la guía aérea, la modalidad de los embarques serán acordados en la carta de crédito.

PREGUNTA: DINACIA se encarga de realizar los trámites aduaneros a la llegada de los equipos?

RESPUESTA: DINACIA se encarga de realizar los tramites aduaneros.

PREGUNTA: El traslado, costo y responsabilidad hasta el Aeropuerto Int de Melilla siendo siempre por cuenta del oferente?

RESPUESTA: Art. 8° del PCP (COTIZACION DE LA PROPUESTA)
"Las ofertas deberán formularse en moneda dólares estadounidenses en la condición CIF Aeropuerto Internacional Aeropuerto Angel S. Adami,"

A la consulta planteada el día 14/09 por Empresa IDM URUGUAY:

PREGUNTA: Por favor aclarar cual es la modalidad de cotización solicitada ya que "CIF Angel S. Adami" no es posible dado que dicho INCOTERM es por transporte marítimo. Sería posible CIF Puerto Montevideo, DAP Angel S. Adami o CIP Aeropuerto Carrasco.

RESPUESTA: CIF: el oferente debe pagar los costes necesarios para conducir la mercadería al destino convenido. Para la licitación de referencia el destino convenido es el aeropuerto Angel S. Adami.

A la consulta planteada el día 14/09 por Empresa ANZURES S.A.:

PREGUNTA: En la visita olvidamos consultar por la instalación de un obrador. DINACIA asignara un espacio cerrado o habitación para usar como obrador, o dispone de un sitio con acceso a energía y agua donde ubicar un contenedor?

RESPUESTA: Dinacia no cuenta con lugar cerrado o habitación para el obrador, llegado el caso proporcionara un lugar para la colocación de un contenedor en una zona donde no interfiera con el funcionamiento del aeropuerto, esta contara con energía eléctrica y agua.

PREGUNTA: Consultamos si se admiten como validos antecedentes presentados por un subcontratista nominado en la oferta?

RESPUESTA: Si la empresa contratada presenta antecedentes en instalación de ayudas visuales en aeropuertos internacionales se tomaran en cuenta.

PREGUNTA: El art. 12 del Pliego de Condiciones Particulares establece una forma de pago mediante carta de crédito a negociar. Consultamos si es admisible para DINACIA aceptar una forma de pago a crédito SIIF mediante certificación de avances de obra?

RESPUESTA: El adjudicatario entrega facturas parciales acorde a la certificación del avance de obra.

PREGUNTA: Solicitamos confirmar que es requerimiento del pliego que todos los equipos suministrados cuenten con certificación de la FAA.

RESPUESTA: Todos los elementos de las ayudas visuales deberán cumplir con normas FAA.

PREGUNTA: Debido a que alguno de nuestro proveedores de EEUU están teniendo dificultades y demoras en sus respuestas por las consecuencias del pasado huracán Irma, y con el fin de obtener un mejor estudio de la propuesta para la administración; solicitamos una prórroga de 30 días en la fecha de la licitación.

RESPUESTA: No es posible conceder la prórroga solicitada.

P/LA JEFE DEL DEPARTAMENTO SUMINISTROS
Jefe de Sección C 8


Lorenzo de Medina

En el día de la fecha nos notificamos y recibimos copia del comunicado Nro. 2 de la Licitación Pública Nro. 04/2017.-

Notificado:

Empresa:

Firma:

Contrafirma:

C.I.

SIRVASE REENVIAR EL FORMULARIO COMPLETO AL 2604 0408 INT 4030

PLANO DE AERODROMO PARA
MOVIMIENTOS EN TIERRA - OACI

ELEV PLATAFORMA
49 (161)

TWR 118.4 - 121.1
PLATAFORMA 000.0

MONTEVIDEO/Intl
Ángel S. Adami

LUCES DE BORDE EN
TODAS LAS CALLES
DE RODAJE

ANCHURA CALLES DE
RODAJE 15

ELEV
46 (151)
TDZ ELEV
48 (157)

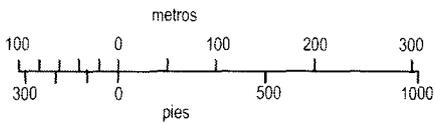
ELEVACIONES EN METROS (Y PIES)
DIMENSIONES EN METROS
LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS

VAR 10° W - 2015
REGIMEN M
ANUAL VARIACION

ARP

ELEV
53 (174)

Cambio:
VAR



RESISTENCIA CALLES DE RODAJE:
PCN 12/F/C/Y/T

Plataforma: PCN 12/R/C/W/T

CLAVE	
RODAJE - PUNTO ESPERA	---
APCH RWY NO PRECISA	---