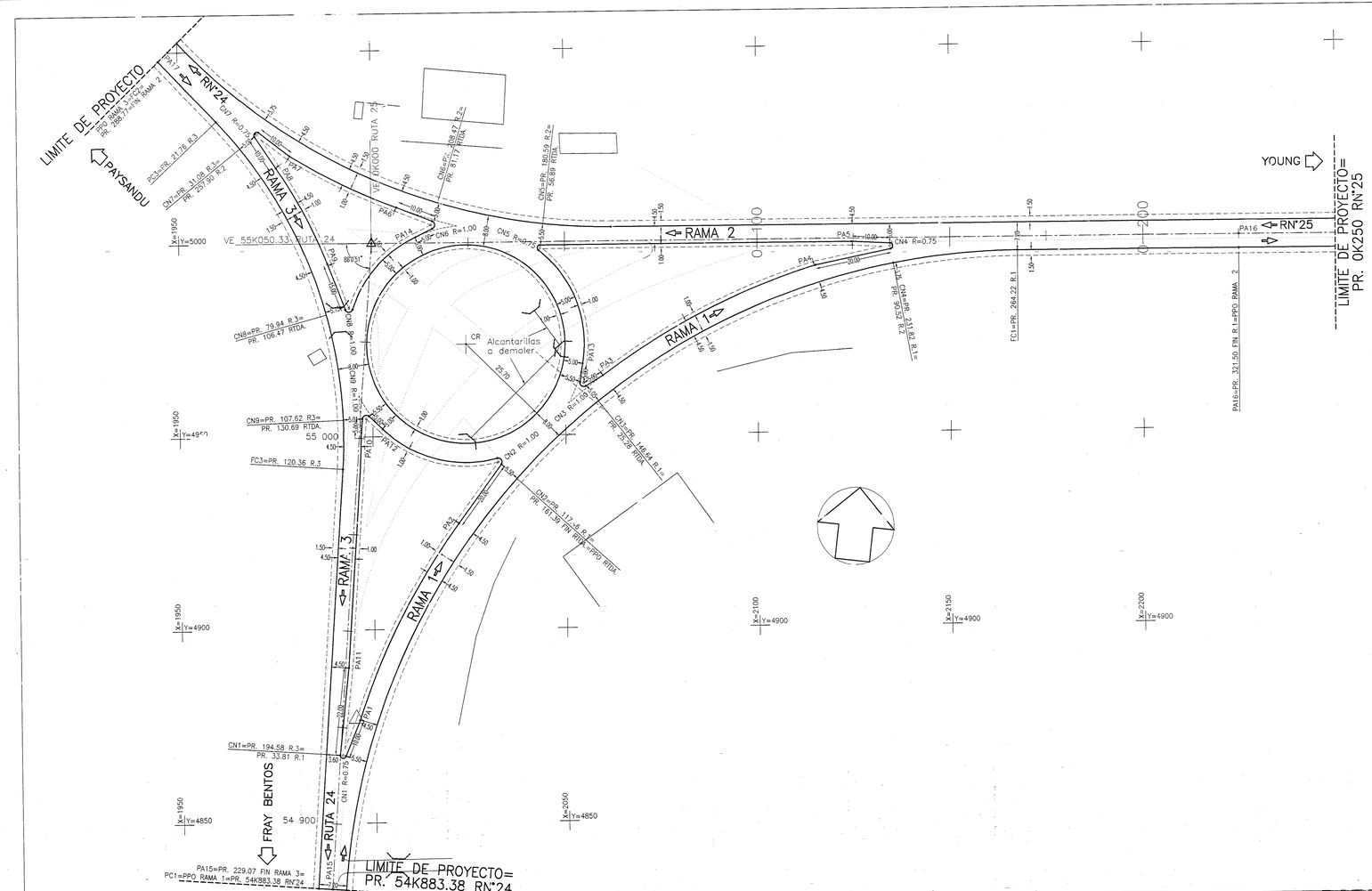

CURVA	C1		C2		C3	
X	PC	1991.938	PC	2062.100	PC	1959.970
Y		4832.634		5003.597		5031.874
X	C	2167.512	C	2062.108	C	1872.448
Y		4820.392		5156.597		4949.778
X	V	2003.358	V	1995.360	V	1995.732
Y		4996.400		5003.600		4993.748
X	FC	2167.521	FC	1949.961	FC	1992.168
Y		4996.392		5052.520		4941.596
DELTA	86°0'51"		47°8'4"		47°4'38"	
R	176.00		153.00		120.00	
T	164.16		66.74		52.27	
E	64.68		13.92		10.89	
D	264.22		125.87		98.60	

COORDENADAS NARICES		
Pto.	X	Y
N01	1991.468	4867.545
N02	2032.395	4943.026
N03	2054.746	4963.307
N04	2134.479	4997.843
N05	2043.718	4998.348
N06	2015.435	5004.601
N07	1970.559	5028.437
N08	1994.071	4983.251
N09	1998.357	4954.558

COORDENADAS CENTRO–ROTONDA		
Pto.	X	Y
CR	2024.268	4973.651

COORDENADAS VERTICE E		
Pto.	X	Y
VE	2000.00	5000.00

COORDENADAS PUNTOS AUXILIARES		
Pto.	X	Y
PA1	1995.988	4876.602
PA2	2022.068	4927.286
PA3	2059.730	4955.179
PA4	2115.050	4993.099
PA5	2124.558	4999.094
PA6	2006.563	5009.216
PA7	1978.877	5022.885
PA8	1975.449	5019.714
PA9	1988.531	4994.775
PA10	1990.948	4949.761
PA11	1993.163	4890.155
PA12	2002.604	4951.919
PA13	2054.483	4968.300
PA14	2011.415	5001.516
PA15	1988.347	4832.885
PA16	2225.000	4999.989
PA17	1947.508	5050.120

MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PUBLICAS
DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD

ESTUDIO Y PROYECTO
CONSORCIO
HIDROSUD–GRIMAUX

PROYECTO:
Ing. FRANCISCO SIERRA
Ing. HECTOR E. HANTZIS
Ing.Agrim. JOSE C. HANTZIS
Agrim. JUAN C. ROLANDO
Ing. WESTOR TOMA

DIRECCION Y COORDINACION:
Ing. ARTURO L. CARTEZA

SUPERVISION D.N.V.:
Ing. ISABEL LUONGO

DIRECTOR NACIONAL DE VIALIDAD:
Ing. JOSE AGUSTIN AGUERRE

RUTA N° 24 – TRAMO: KM 50 – RUTA N°25 (TRES BOCAS)

EMPALME RUTA N° 24 – RUTA N°25
GEOMETRIA DE REPLANTEO

PROYECTO N°:

FECHA: FEBRERO 1998

ESCALAS: 1:5000

H°E LAMINA: 01–8