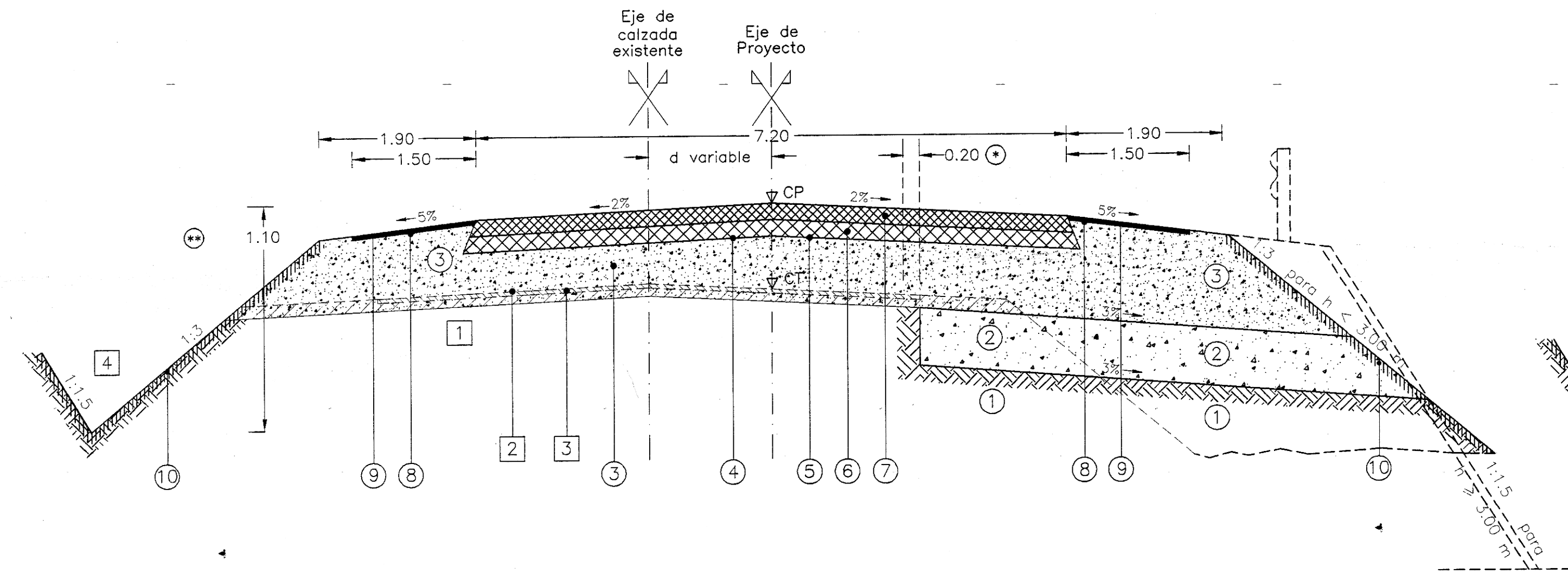


TIPO A - REFUERZO Y ENSANCHE DE CALZADA.

A aplicar en Ruta 24 en las siguientes progresivas :

entre 50K000 y 51K307.
entre 51K527 y 51K775.
entre 51K875 y 54K025.
entre 54K550 y 54K883.38 .



EXISTENTE

PROYECTO

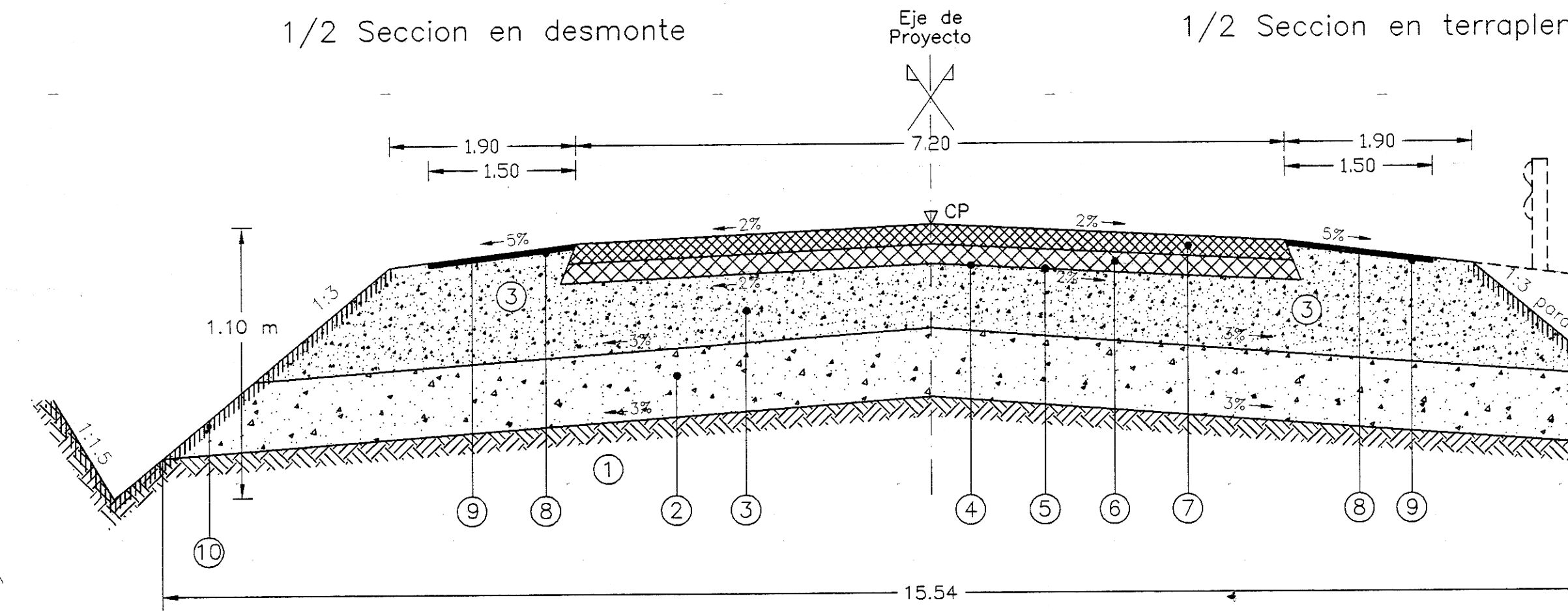
- 1 Base granular del pavimento existente.
- 2 Superficie de rodamiento existente.
- 3 Escarificado y perfilado de la base granular existente en 0.05 m de profundidad.
- 4 Limpieza y regularización de cuneta existente, profundidad 1.10 m.

- 1 Subrasante de ensanche con compactación especial.
- 2 Subbase granular (CBR 30 %), de 0.28 m de espesor y ancho variable.
- 3 Base granular (CBR 80 %) de restitución de galbo y banquetas, de espesor variable, min. 0.20 m. sobre plataforma perfilada a (-).
- 4 Tratamiento bituminoso de imprimación, en 7.80 m de ancho.
- 5 Tratamiento bituminoso de adherencia, en 7.80 m de ancho.
- 6 Base de concreto asfáltico de 0.08 m de espesor y 7.42 m de ancho medio.
- 7 Carpeta de concreto asfáltico de 0.07 m de espesor y 7.27 m de ancho medio.
- 8 Tratamiento bituminoso de imprimación en banquetas, en 1.90 m de ancho a cada lado.
- 9 Tratamiento bituminoso simple en banquetas, en 1.50 m de ancho a cada lado.
- 10 Revestimiento con suelo vegetal, e=0.07m

TIPO B - OBRA NUEVA.

A aplicar en Ruta 24 en las siguientes progresivas :

entre 51K307 y 51K527.
entre 51K775 y 51K875.
entre 54K025 y 54K550.



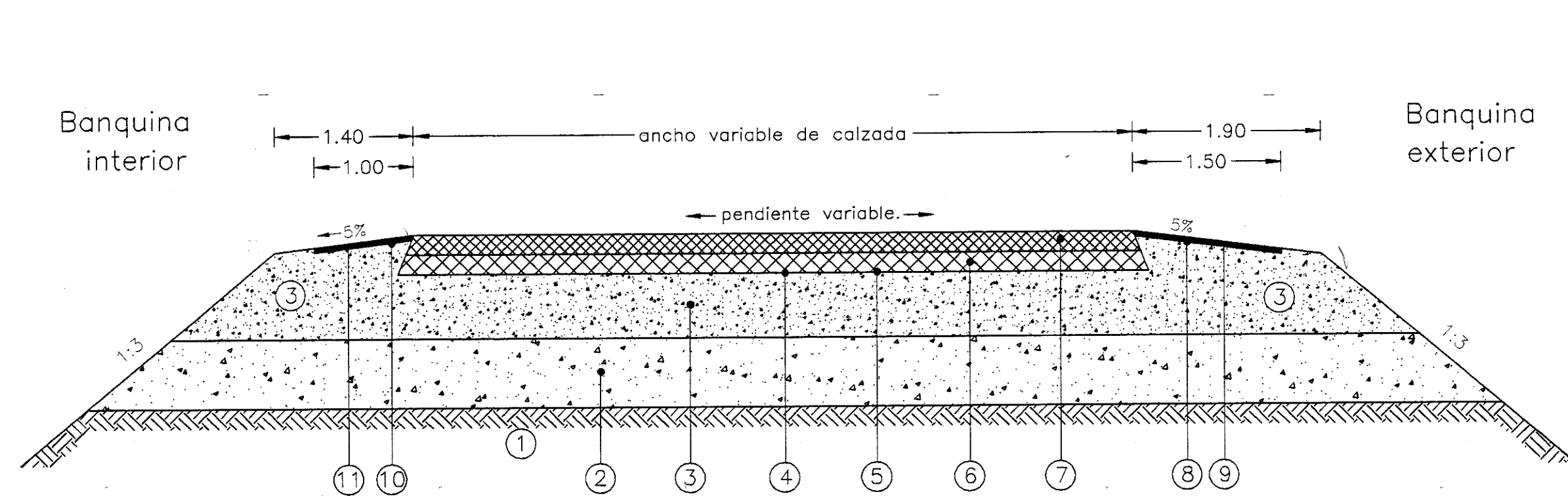
- 1 Subrasante con compactación especial.
- 2 Subbase granular (CBR 30 %), de 0.28 m de espesor y 14.78 m de ancho promedio.
- 3 Base granular (CBR 80 %), de 0.26 m de espesor en el eje de la calzada y espesor variable hacia las banquetas.
- 4 Tratamiento bituminoso de imprimación de la base granular, en 7.80 m de ancho.

- 5 Tratamiento bituminoso de adherencia, en 7.80 m ancho.
- 6 Base de concreto asfáltico de 0.08 m de espesor y 7.42 m de ancho medio.
- 7 Carpeta de concreto asfáltico de 0.07 m de espesor y 7.27 m de ancho medio.
- 8 Tratamiento bituminoso de imprimación en banquetas en 1.90 m de ancho a cada lado.
- 9 Tratamiento bituminoso simple en banquetas, en 1.50 m de ancho a cada lado.
- 10 Revestimiento con suelo vegetal, e=0.07m

TIPO C - EMPALME TRES BOCAS.

A aplicar entre progr. 54K883.38 de Ruta 24 y progr. 0K250 de Ruta 25

Anchos y cotas de pavimento variables según proyecto de empalme.



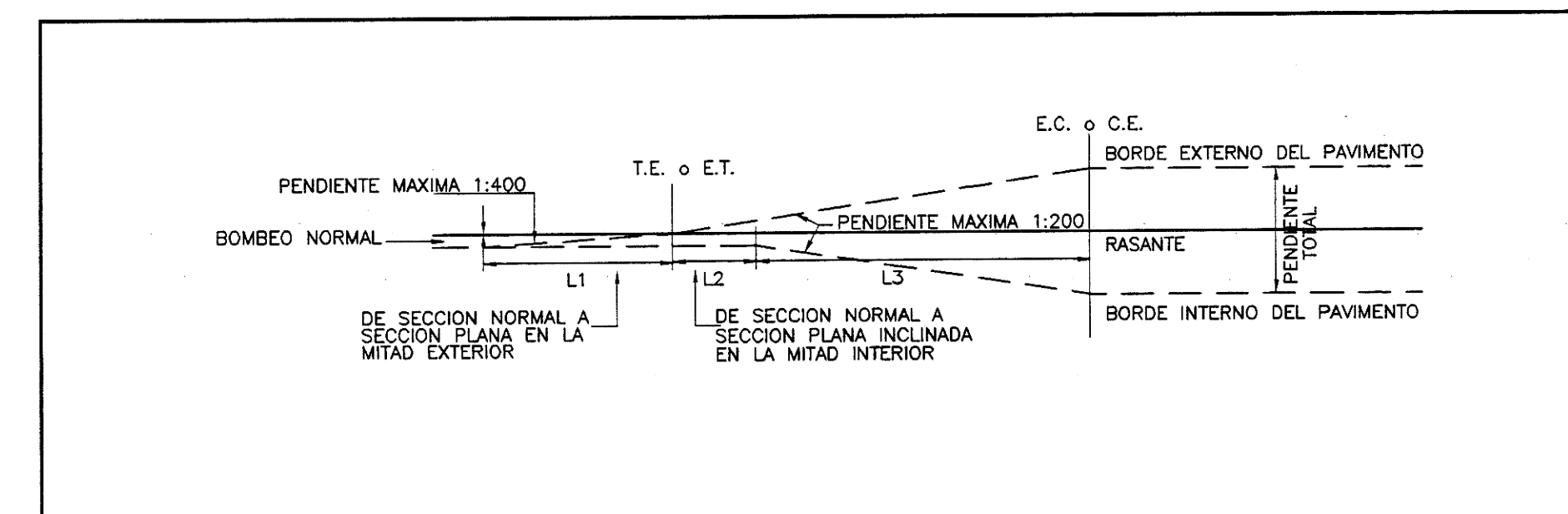
EXISTENTE

PROYECTO

- 1 Subrasante con compactación especial.
- 2 Subbase granular (CBR 30 %), de 0.28 m de espesor y ancho variable.
- 3 Base granular (CBR 80 %), de 0.26 m de espesor bajo la calzada y espesor variable en banquetas.
- 4 Tratamiento bituminoso de imprimación de la base granular en ancho variable.
- 5 Tratamiento bituminoso de adherencia en ancho variable.

- 6 Base de concreto asfáltico de 0.08 m de espesor y ancho variable.
- 7 Carpeta de concreto asfáltico de 0.07 m de espesor y ancho variable.
- 8 Tratamiento bituminoso de imprimación en banquina exterior en 1.90 m de ancho.
- 9 Tratamiento bituminoso simple en banquina exterior, en 1.50 m de ancho.
- 10 Tratamiento bituminoso de imprimación en banquina interior en 1.40 m de ancho.
- 11 Tratamiento bituminoso simple en banquina interior, en 1.00 m de ancho.

GIRO PERALTE ALREDEDOR DEL EJE



NOTA :

Cuando la diferencia de cotas entre el pavimento existente (CT) y el pavimento proyectado (CP) resulte inferior al espesor total de estructura del perfil tipo correspondiente, se escarificará la calzada existente una profundidad adicional tal que asegure el espesor mínimo de recargo granular indicado.

NOTAS GENERALES:

- ▽ CP : Cota de pavimento proyectado (indicada en el perfil longitudinal)
- ▽ CT : Cota de terreno (o pavimento) existente.
- ⊙ Para la caja de ensanche se recortaran 0.20 m hacia adentro del borde de la calzada actual.
- ⊙ En aquellos casos en que se haga dificultosa la conformación de la cuneta a (-) con la geometría indicada, a criterio de la Dirección de Obra, podrá modificarse su profundidad.

MINISTERIO DE TRANSPORTE
Y OBRAS PÚBLICAS

DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD

ESTUDIO Y PROYECTO

CONSORCIO
HIDROSUD-GRIMAUX

PROYECTO:
Ing. FRANCISCO SIERRA
Ing. HECTOR SUAREZ
Ing. Agrim. JOSE C. HANTZIS
Agrim. CARLOS ROLANDO
Tec. NESTOR TOMA

ASESORAMIENTO TECNICO
Ing. AGUSTIN SUAREZ
Ing. AGUSTIN SUAREZ
Ing. AGUSTIN SUAREZ
Ing. AGUSTIN SUAREZ

SUPERVISOR D.N.V.
Ing. AGUSTIN SUAREZ
Ing. AGUSTIN SUAREZ
Ing. AGUSTIN SUAREZ

DIRECTOR NACIONAL DE VIALIDAD
Ing. JOSE AGUSTIN AGUIRRE

PERFILES TRANSVERSALES TIPO.

RUTA N° 24 - TRAMO: KM 50 - RUTA N°25 (TRES BOCAS)

PROYECTO N°:

FECHA:
FEBRERO 1998

N° DE LAMINA:
01-3

ESCALAS:
Horiz: 1:50
Vert: 1:20