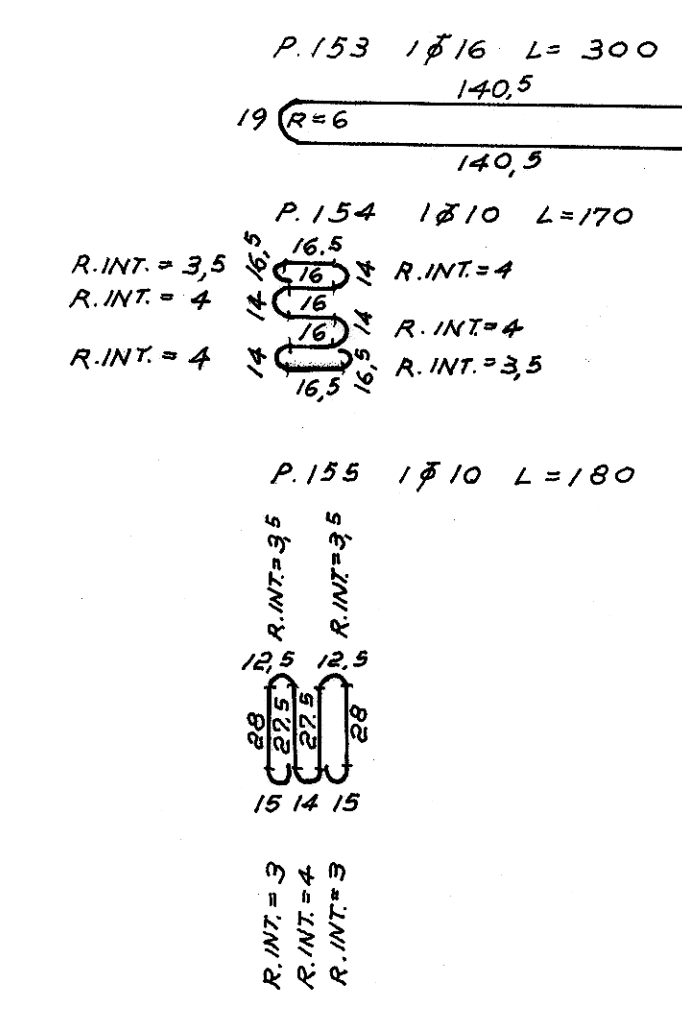
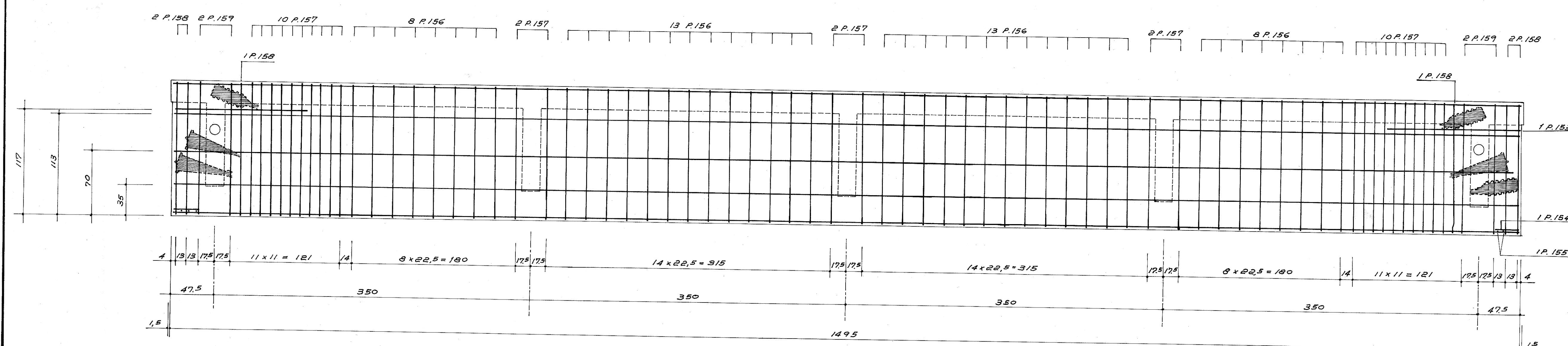
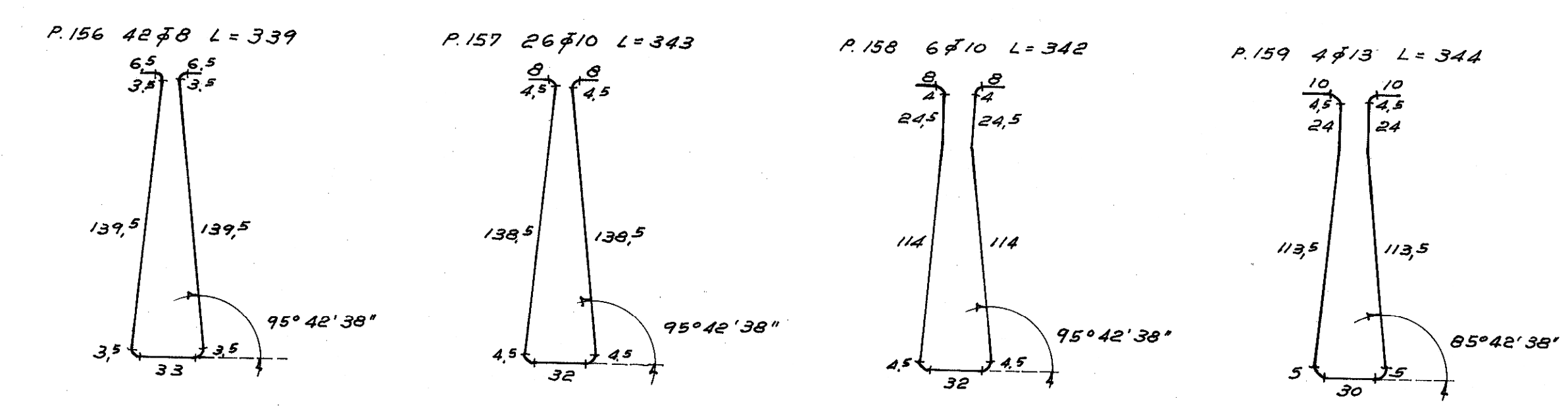
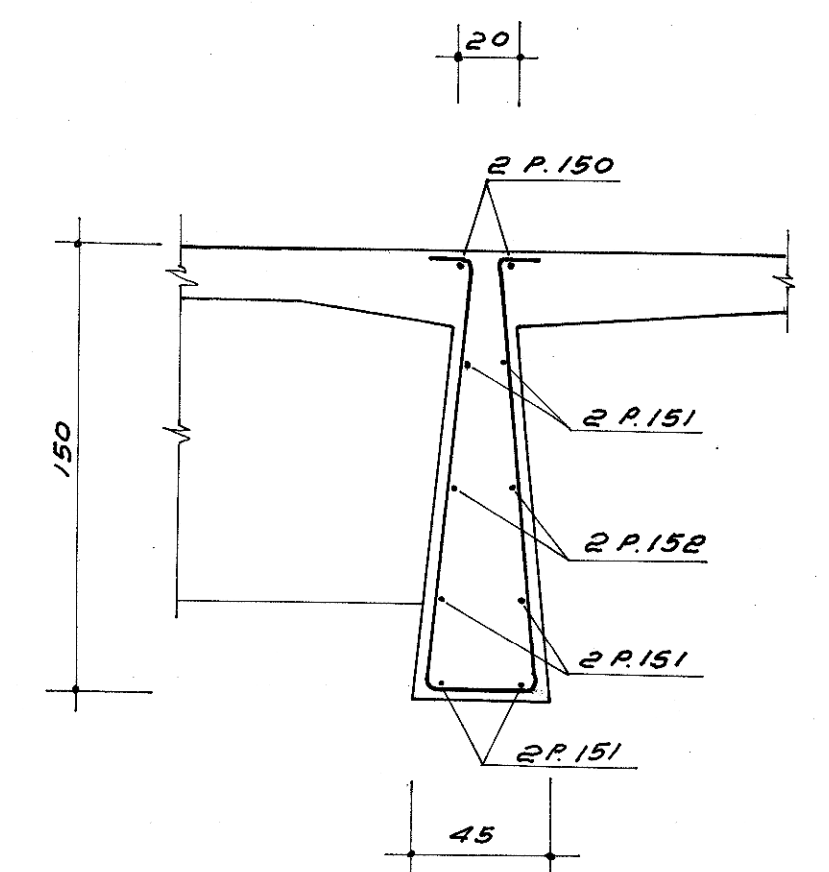


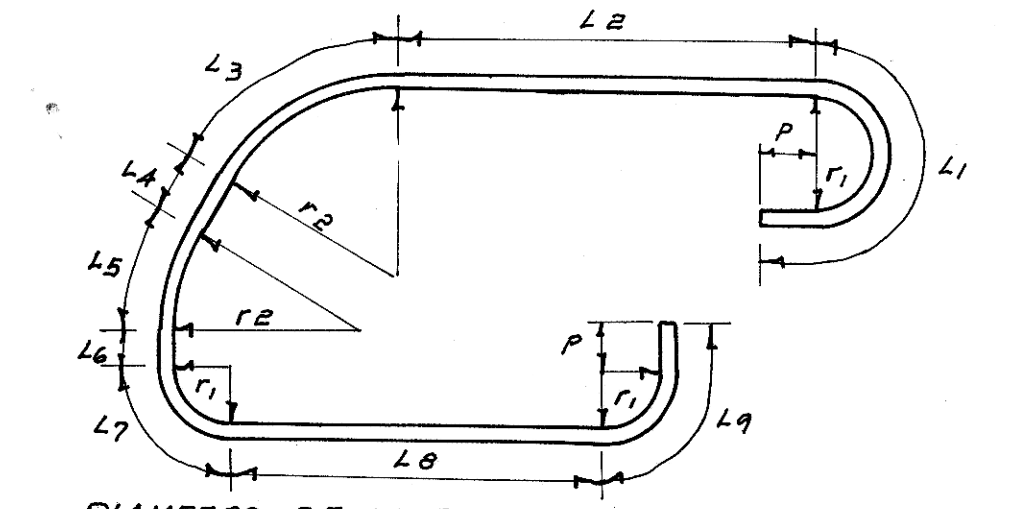
CORTE LONGITUDINAL



CORTE TRANSVERSAL



ESQUEMA DE DESPIEZO



DIAMETRO DE LA BARRA  $\phi$   
RADIO DE GANCHOS Y CODOS LIBRES  $r_1 = 4\phi$   
RADIO DE GANCHOS Y CODOS VINCULADOS  $r_1 = 2\phi$   
RADIO DE DOBLADOS  $r_2 = 15\phi$   
PATILLA RECTA  $p = 4\phi$

RECUBRIMIENTOS

SALVO INDICACION CONTRARIA  
RECUBRIMIENTO VIGAS LONGITUDINALES = 3

MATERIALES

HORMIGON CLASE I  
ACERO ESTRUCTURAL INDICADO  $\phi$ , CON TENSION MINIMA DE FLUENCIA DE 2400 kg/cm<sup>2</sup>  
ACERO ESPECIAL INDICADO  $\phi$ , CON TENSION MINIMA DE FLUENCIA DE 5000 kg/cm<sup>2</sup>

RUTA N° 24 PUENTE SOBRE ARROYO NEGRO  
TRAMO : BELLACO - SAN MANUEL

ARMADURA FLOJA VIGAS LONGITUDINALES

M. O. P.  
DIRECCION DE VIALIDAD

CONSTRUCTORES  
PROYECTISTAS  
TECHINT S.A.C.I.  
HETZEL-BENNETT

VARIANTE SUPERESTRUCTURA  
PRECOMPRIDA SISTEMA BBV  
PROYECTO N° 10638  
ESCALA 1:500

INGENIERO  
DIBUJANTE  
OSVALDO LAITANO  
DECRETO N° 13.972  
121

INA N° 8