



ACLARACIÓN N° 2

Ref.: Licitación Pública N° 1/2024 - "*Contratación de un servicio de vigilancia y Control de Acceso (portería) con o sin limpieza para diferentes dependencias del Ministerio de Transporte y Obras Públicas.*"

PREGUNTA 1

Quizás no quedó correctamente planteada la pregunta en el correo electrónico anterior. Consultamos, respecto del Ítem I (Servicio de vigilancia y/o Control de Acceso (portería)), en aquellas localidades en las cuales se especifica que la cantidad de horas diarias a cubrir es 12 (Cerro Largo, Río Negro, Florida, Lavalleja, Treita y Tres), si algunas de esas 12 horas implicará que se ejecuten entre las 22:00 y las 06:00 hs. Este dato es relevante a los efectos de cotizar una hora/hombre ajustada a los costos del pago de complemento por nocturnidad a los vigilantes.

RESPUESTA 1

Para esos servicios "SI" se van a necesitar cubrir algunas horas en horario nocturno.

PREGUNTA 2

A - ¿La empresa debe tener, como nexos, un Supervisor de vigilancia por cada localidad o basta el mismo para todas?

B- ¿El Supervisor debe estar presente en el servicio en todos los turnos o concurrir eventualmente?

C- ¿Este debe estar contemplado aparte en la cotización?

D- ¿Es a cargo de OSE o asume el costo la Empresa?

RESPUESTA 2

- A- Si puede ser el mismo.
- B- No tiene que haber un supervisor todo el tiempo en el servicio, puede y debe concurrir a supervisar el servicio.
- C- Debe estar incluido en el costo del servicio.
- D- Para la consulta: “¿Es a cargo de OSE o asume el costo la Empresa?”, no se entiende la pregunta.

PREGUNTA 3

A los efectos de la cotización mensual del servicio de Limpieza en Montevideo, ¿es en la visita que se recabará la información necesaria? Resulta dificultoso brindar un costo mensual sin conocer los horarios, la cantidad de personal y la frecuencia de la limpieza. ¿Podrían brindar más datos o una orientación para cotizar a través de este medio?

RESPUESTA 3

Si, se puede aclarar el servicio de limpieza el día de la visita. La limpieza consta en mantener el espacio de la Estación General Artigas en buenas condiciones de limpieza. Un mecanismo puede ser: ir a limpiar una vez al día, y retira la basura, para esta tarea no importa la cantidad



Ministerio
**de Transporte
y Obras Públicas**

de horas ni la cantidad de personal que realiza el trabajo, lo que interesa al MTOP es que esté limpio el espacio custodiado.

Lic. Leonardo Sozzo
Coordinador
Unidad Gestión y Control